

**Plan działalności
Ministra Infrastruktury i Budownictwa
na rok 2016**

dla działów administracji rządowej: budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo, transport, łączność.

CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2016

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Zwiększenie liczby dostępnych cenowo mieszkań na rynku własnościowym i na rynku najmu oraz utrzymanie i poprawa stanu technicznego istniejących zasobów mieszkaniowych	Liczba mieszkań, które w danym roku zostały objęte rządowymi programami wsparcia budownictwa mieszkaniowego (w szt.)	101 000	<p>Wsparcie mieszkalnictwa, w tym realizacja programu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) dopłat do oprocentowania preferencyjnych kredytów mieszkaniowych udzielanych na zakup własnego mieszkania w ramach programu „Rodzina na Swoim”; 2) dopłat do kosztów nabycia pierwszego mieszkania przez młodych ludzi „Mieszkanie dla Młodych”; 3) dopłat do oprocentowania kredytów udzielanych w ramach rządowego programu popierania budownictwa mieszkaniowego na wynajem; 4) dopłat do budowy lokali socjalnych, mieszkań chronionych, noclegowni i domów dla bezdomnych; 5) termomodernizacji i remontów istniejących zasobów mieszkaniowych; 6) wykupu odsetek od spółdzielczych kredytów mieszkaniowych tzw. starego portfela oraz refundacji bankom wypłaconych premii gwarancyjnych. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Strategia Rozwoju Kraju 2020. 2. Strategia Rozwoju Kapitału Ludzkiego. 3. Strategia Innowacyjności i Efektywności Gospodarki. 4. Strategia Bezpieczeństwo Energetyczne i Środowisko.
2.	Poprawa jakości, dostępności i bezpieczeństwa transportu	Liczba obsłużonych pasażerów na polskich lotniskach (w mln)	28,7 (+3% w stosunku do 2015 r.)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wspieranie rozwoju infrastruktury lotniskowej, nawigacyjnej i dozoru w żegludze powietrznej. 2. Kształtowanie warunków dla rozwoju transportu lotniczego. 3. Realizacja polityki w zakresie lotnictwa cywilnego spójnej ze Strategią Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku). 2. Plan skuteczności działania służb żegludgi powietrznej Bałtyckiego FAB na lata 2015-2019. 3. Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1.	2.	3.	4.	5.	6.
		Udział długości eksploatowanych linii kolejowych spełniających standardy do ogólnej długości eksploatowanych linii kolejowych (w %)	75%	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kształtowanie warunków funkcjonowania i rozwoju transportu kolejowego. 2. Efektywne wykorzystanie infrastruktury kolejowej. 3. Rozwój infrastruktury kolejowej. 	<p>perspektywą do 2025 roku).</p> <p>4. Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku.</p> <p>5. Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020.</p> <p>6. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.</p>
		Liczba pasażerokilometrów w transporcie kolejowym (w mln)	13 000	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wspieranie przewoźników kolejowych z tytułu obowiązujących ustawowo ulg taryfowych. 2. Dofinansowanie kolejowych pasażerskich przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych. 	
		Stopień realizacji docelowej sieci dróg szybkiego ruchu (w %)	43,45%	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kształtowanie warunków funkcjonowania i rozwoju transportu drogowego. 2. Bezpieczeństwo użytkowników sieci drogowej. 3. Zarządzanie siecią dróg krajowych. 4. Budowa, przebudowa, utrzymanie i remonty sieci dróg publicznych. 5. 	
		Liczba przeprowadzonych kontroli drogowych w zakresie transportu drogowego (w szt.)	209 000		
		Liczba wydanych aktów prawnych (w tym aktów wykonawczych, obwieszczeń)	33	<p>Wdrożenie rozwiązań prawnych wpływających na warunki wykonywania transportu drogowego, działalność podmiotów zajmujących się dystrybucją, produkcją i badaniem pojazdów oraz na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, w tym:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) opracowanie zmian do ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz aktów wykonawczych w zakresie badań technicznych i warunków technicznych pojazdów; 2) wydanie rozporządzeń do ustawy o kierujących pojazdami; 3) opracowanie zmian do rozporządzeń w sprawie znaków i sygnałów oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów. 	
		Przedstawienie projektu Programu Realizacyjnego na lata 2016-2017 do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	TAK	<p>Koordinacja programowania i monitorowania realizacji krajowych dokumentów strategicznych w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przedstawienie propozycji/ założeń Programu 	

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1.	2.	3.	4.	5.	6.
				<p>Realizacyjnego na lata 2016-2017 do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020;</p> <p>2) zapewnienie mechanizmów monitorowania, wykonania Programów Realizacyjnych do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020;</p> <p>3) opracowanie projektu sprawozdania dotyczącego stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działań realizowanych w tym zakresie w 2015 r.;</p> <p>4) opracowanie projektu sprawozdania okresowego z realizacji Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020.</p>	

CZĘŚĆ C: Inne cele przyjęte do realizacji w roku 2016

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Ocena stanu prawnego w obszarze procesu inwestycyjno-budowlanego w szczególności: w zakresie wprowadzenia do obrotu wyrobów budowlanych, przepisów techniczno-budowlanych dotyczących budynków, funkcjonowania organów administracji architektoniczno-budowlanej i nadzoru budowlanego	Raport dotyczący propozycji zmian legislacyjnych	TAK	Przygotowanie ekspertyz i analiz w zakresie oceny procesu inwestycyjno-budowlanego
2.	Opracowanie projektu przepisów rangi ustawowej Kodeksu urbanistyczno-budowlanego obejmującego przepisy w zakresie kompleksowej regulacji dotyczącej procesu inwestycyjno-budowlanego	Przedstawienie projektu ustawy – Kodeks urbanistyczno-budowlany do przyjęcia przez Radę Ministrów	TAK	Przeprowadzenie procesu legislacyjnego
3.	Zapewnienie wsparcia rozwoju budownictwa mieszkaniowego oraz kształtowanie rynku nieruchomości poprzez optymalizację regulacji prawnych oraz dostosowanie ich do wymogów prawa Unii Europejskiej i orzecznictwa Trybunału Konstytucyjnego	Przedstawienie projektów: 1) ustawy o zmianie ustawy o spółdzielniach mieszkaniowych; 2) ustawy o zmianie ustawy o ochronie praw lokatorów; 3) ustawy o zmianie ustawy o dodatkach mieszkaniowych; 4) ustawy o zmianie ustawy o gospodarce nieruchomościami; 5) ustawy o zmianie ustawy o przekształceniu prawa użytkowania wieczystego w prawo własności nieruchomości, do przyjęcia przez Radę Ministrów.	TAK	1. Notyfikacja Komisji Europejskiej projektu ustawy o zmianie ustawy o gospodarce nieruchomościami i o zmianie ustawy o przekształceniu prawa użytkowania wieczystego w prawo własności nieruchomości oraz rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wyceny nieruchomości i sporządzania operatu szacunkowego. 2. Przeprowadzenie procesu legislacyjnego
		Przedstawienie projektu rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wyceny nieruchomości i sporządzania operatu szacunkowego do przyjęcia przez Radę Ministrów	TAK	
4.	Dostosowanie regulacji prawnych w obszarze transportu kolejowego do wymogów prawa Unii Europejskiej	1. Uchwalenie Programu „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową w tym jej utrzymania i remontów na lata 2016-2023”. 2. Nowelizacja ustawy o transporcie kolejowym i aktów wykonawczych do niej. 3. Aktualizacja rozporządzenia MTBiGM w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego	TAK	Przeprowadzenie procesu legislacyjnego

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1.	2.	3.	4.	5.
		<p>transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.</p> <p>4. Opracowanie umowy wieloletniej w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową.</p>		
5.	Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania rynku pocztowego oraz wzrost jego konkurencyjności.	<p>Ilość operatorów pocztowych działających na rynku (w szt.) Wartość bazowa: 285 (stan na koniec 2015 r.)</p>	285	<p>Wspieranie rozwoju i regulacja rynku pocztowego. Finansowe wspieranie operatorów w zakresie świadczenia usług pocztowych.</p>

23 12 2015 r

(data)

MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

(podpis Ministra)
Andrzej Adamczyk