

Plan działalności Ministra Infrastruktury i Budownictwa na rok 2017

dla działań administracji rządowej: budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo, transport, łączność.

CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2017

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	5	6
1.	Zwiększenie liczby dostępnych cenowo mieszkań na rynku własnościowym oraz na rynku najmu oraz utrzymanie i poprawa stanu technicznego istniejących zasobów mieszkaniowych.	Liczba mieszkań, które w danym roku zostały objęte rządowymi programami wsparcia budownictwa mieszkaniowego	104.000 szt. Wartość miernika może ulec zmianie na etapie aktualizacji Wieloletniego Planu Finansowego Państwa na lata 2017-2020	Wsparcie mieszkalnictwa, w tym realizacja programów: - dopłat do oprocentowania preferencyjnych kredytów mieszkaniowych udzielanych na zakup własnego mieszkania w ramach programu „Rodzina na swoim”, - dopłat do kosztów nabycia pierwszego mieszkania przez młodych ludzi „Mieszkanie dla Młodych”, - dopłat do oprocentowania finansowania zwrotnego udzielanego na budowę lokali mieszkalnych na wynajem o umiarkowanym czynszu, - dopłat do budowy lokali socjalnych, mieszkań chronionych, noclegowni	<ol style="list-style-type: none"> 1. Narodowy Program Mieszkaniowy. 2. Strategia Rozwoju Kraju 2020. 3. Strategia Rozwoju Kapitału Ludzkiego. 4. Strategia Innowacyjności i Efektywności Gospodarki. 5. Strategia Bezpieczeństwo Energetyczne i Środowisko.

				i domów dla bezdomnych, - termomodernizacji i remontów istniejących zasobów mieszkaniowych.	
2.	Opracowanie projektu ustawy Kodeks urbanistyczno-budowlany oraz projektu ustawy Przepisy wprowadzające Kodeks urbanistyczno-budowlany, obejmujących przepisy w zakresie kompleksowej regulacji dotyczącej procesu inwestycyjno-budowlanego.	Stopień realizacji procesu legislacyjnego projektów aktów prawnych. Liczba projektów aktów prawnych skierowanych do rozpatrzenia przez Radę Ministrów.	100% - proces legislacyjny, w tym: 1) 50% - projekt KUB, 2) 50% - projekt przepisów wprowadzających KUB* 2* *Z zastrzeżeniem, iż prace nad projektem ustawy Przepisy wprowadzające Kodeks urbanistyczno-budowlany są uzależnione od akceptacji przez Radę Ministrów projektu ustawy Kodeks urbanistyczno-budowlany.	Przeprowadzenie uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych projektów.* Skierowanie projektów do rozpatrzenia przez właściwe komitety Rady Ministrów.* Skierowanie projektów do rozpatrzenia przez Radę Ministrów.* *Z zastrzeżeniem, iż prace nad projektem ustawy Przepisy wprowadzające Kodeks urbanistyczno-budowlany są uzależnione od akceptacji przez Radę Ministrów projektu ustawy Kodeks urbanistyczno-budowlany.	Strategia Sprawne Państwo, KPZK, projekt Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju
3.	Zwiększenie dostępności i poprawa jakości transportu kolejowego.	Udział długości eksploatowanych linii kolejowych spełniających standardy do ogólnej długości eksploatowanych linii kolejowych (w %)	87,3	1) Kształtowanie warunków funkcjonowania i rozwoju transportu kolejowego 2) Nadzór nad bezpieczeństwem oraz rynkiem transportu kolejowego 3) Efektywne wykorzystanie infrastruktury kolejowej 4) Rozwój infrastruktury	1) Strategia Odpowiedzialnego Rozwoju 2) Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku) 3) Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku 4) Ustawa z dnia 28 marca

				kolejowej	2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297 z późn. zm.) 5) Projekt ustawy budżetowej na 2017 rok
4.	Poprawa jakości, dostępności i stanu bezpieczeństwa transportu drogowego.	<p>Stopień realizacji docelowej sieci dróg szybkiego ruchu (w %)</p> <p>Spadek liczby ofiar śmiertelnych w wyniku zdarzeń drogowych (%)</p> <p>Stopień realizacji zadań wynikających z Programu Realizacyjnego do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020, przewidzianych do realizacji na dany rok przez Sekretariat Krajowej Rady BRD</p> <p>Liczba wydanych aktów prawnych (w tym</p>	<p>44,68 %</p> <p>5 %</p> <p>100 %</p> <p>36</p>	<p>Budowa, przebudowa, utrzymanie i remonty sieci dróg publicznych.</p> <p>Realizacja zadań wynikających z Programów Realizacyjnych do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020.</p> <p>- Szkolenia dla nauczycieli w zakresie edukacji dzieci i młodzieży na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego. - Szkolenia dla samorządowych zarządców dróg w zakresie stosowania inżynierskich środków poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego. - Realizacja działań edukacyjnych dotyczących respektowania obowiązujących przepisów ruchu drogowego.</p> <p>1. Wdrożenie rozwiązań prawnych wpływających na warunki wykonywania</p>	<p>Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)</p> <p>Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020. (NPBRD)</p> <p>Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020 (NPBRD)</p>

		wykonawczych)		<p>transportu drogowego, działalność podmiotów zajmujących się dystrybucją, produkcją, badaniem pojazdów, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kontynuacja prac nad zmianami w ustawie Prawo o ruchu drogowym wprowadzającymi profesjonalną rejestrację pojazdów - w ramach procedowanego legislacyjnie projektu ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD86), - ustawy o systemie tachografów cyfrowych i analogowych (poprzednio ustawa o zmianie ustawy o systemie tachografów cyfrowych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (UC25) - zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2010 r. w sprawie systemu oceny ryzyka prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców, - zmiana rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 23 sierpnia 2007 r. w sprawie wzorów wniosków o wydanie kart do tachografów cyfrowych. 	
--	--	---------------	--	---	--

				<p>2. Wprowadzenie do porządku prawnego przepisów zezwalających na dopuszczenie możliwości nieobligatoryjnego stosowania w organizacji ruchu na drogach wyświetlaczy czasu pozostającego do końca nadawania sygnału świetlnego na skrzyżowaniach wyposażonych w sygnalizację świetlną, tzw. liczników czasu (sekundników), w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. 	
5.	Poprawa jakości, dostępności i bezpieczeństwa transportu lotniczego.	Liczba obsłużonych pasażerów na polskich lotniskach (w mln) w stosunku do 2016 r.	32,2 mln (+3% w stosunku do 2016 r.)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wspieranie rozwoju infrastruktury lotniskowej, nawigacyjnej i dozorowania w żegludze powietrznej. 2. Kształtowanie warunków dla rozwoju transportu lotniczego. 3. Realizacja polityki w zakresie lotnictwa cywilnego spójnej ze 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku). Planowana aktualizacja dokumentu w oparciu o Strategię na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju. 2. Plan

				Strategią Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku).	skuteczności działania służb żeglugi powietrznej Bałtyckiego FAB na lata 2015-2019.
--	--	--	--	---	---

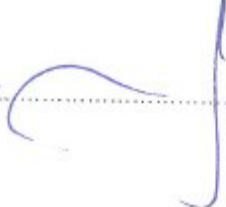
CZĘŚĆ C: Inne cele przyjęte do realizacji w roku 2017


Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5
1.	Zapewnienie wsparcia rozwoju budownictwa mieszkaniowego poprzez optymalizację regulacji prawnych oraz dostosowanie ich do orzecznictwa Trybunału Konstytucyjnego.	<p>Stopień realizacji procesu legislacyjnego projektów aktów prawnych, zgodnie z harmonogramem etapów procesu legislacyjnego</p> <p>*Dla miernika określono „Harmonogram etapów procesu legislacyjnego”, który stanowi załącznik do Planu działalności Departamentu Mieszkalnictwa.</p>	100%	<p>Przedstawienie projektów ustaw:</p> <ul style="list-style-type: none"> - o zmianie ustawy o spółdzielniach mieszkaniowych oraz niektórych innych ustaw, - o zmianie ustawy o ochronie praw lokatorów, - o zmianie ustawy o dodatkach mieszkaniowych <p>do przyjęcia przez Radę Ministrów</p>
2.	Utrzymywanie wysokiego poziomu bezpieczeństwa urządzeń technicznych w transporcie drogowym, kolejowym i śródlądowym.	Liczba przeprowadzonych działań technicznych obejmująca liczbę przeprowadzonych badań technicznych i przeegzaminowanych osób.	141 116	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dozór techniczny w zakresie bezpiecznej eksploatacji urządzeń technicznych. 2. Prowadzenie spraw w zakresie homologacji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu.
3.	Kształtowanie rynku nieruchomości poprzez optymalizację regulacji prawnych oraz dostosowanie ich do wymogów prawa Unii	Stopień realizacji procesu legislacyjnego projektów aktów prawnych:	100%	Notyfikacja Komisji Europejskiej projektu ustawy o zmianie ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz

	Europejskiej.	- ustawy o zmianie ustawy o gospodarce nieruchomościami, - rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wyceny nieruchomości i sporządzania operatu szacunkowego.	1. Przygotowanie projektu 30%, 2. Notyfikacja Komisji Europejskiej 20%, 3. Uzgodnienia 30%, 4. Przyjęcie przez Radę Ministrów 20%.	projektu rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wyceny nieruchomości i sporządzania operatu szacunkowego.
4.	Racjonalizacja zasad udzielania finansowego wsparcia na cele budownictwa mieszkaniowego ze środków publicznych oraz zwiększenie liczby lokali mieszkalnych dostępnych dla gospodarstw domowych o niskich i średnich dochodach.	Stopień realizacji procesu legislacyjnego projektów aktów prawnych, zgodnie z harmonogramem etapów procesu legislacyjnego *Dla miernika określono „Harmonogram etapów procesu legislacyjnego”, który stanowi załącznik do Planu działalności Departamentu Mieszkalnictwa.	100%	Przedstawienie projektów ustaw: - o zmianie ustawy o niektórych formach popierania budownictwa mieszkaniowego - o zmianie ustawy o finansowym wsparciu tworzenia lokali socjalnych, mieszkań chronionych, noclegowni i domów dla bezdomnych do przyjęcia przez Radę Ministrów
5.	Dokonanie prawidłowej implementacji dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/126/WE z dnia 21 października 2009 r. w sprawie odzyskiwania oparów paliwa na etapie II podczas tankowania pojazdów silnikowych na stacjach paliw w związku z jej zmianą wprowadzoną dyrektywą Komisji 2014/99/UE z dnia 21 października 2014 r. zmieniającą, w celu dostosowania do postępu technicznego dyrektywę 2009/126/WE w sprawie odzyskiwania oparów paliwa na etapie II podczas tankowania pojazdów silnikowych na stacjach paliw, która wprowadza wymóg potwierdzania przez producenta minimalnego poziomu odzyskiwania oparów zgodnie z normą EN 16321-1:2013.	Stopień realizacji procesu legislacyjnego projektu ustawy o zmianie ustawy o dozorze technicznym, implementującej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/126/WE ze zmianami wprowadzonymi dyrektywą Komisji 2014/99/UE - do przyjętej daty wejścia w życie ustawy w dniu 1 kwietnia 2017 r.	100%	Prowadzenie procesu legislacyjnego
6.	Dostosowanie regulacji prawnych w obszarze transportu kolejowego do wymogów prawa Unii Europejskiej.	Stopień realizacji procesu legislacyjnego projektów aktów prawnych	Wejście w życie wskazanych dokumentów	1) Wprowadzenie Rozporządzenia MIB dotyczącego Rzecznika Praw Pasażera Kolei 2) Przyjęcie aktów wykonawczych

				<p>do znowelizowanej ustawy o transporcie kolejowym</p> <p>3) * Uchwalenie Programu „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów na lata 2016-2023”</p> <p>4) * Zawarcie umów wieloletnich w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową z PKP PLK SA i innymi zarządcami infrastruktury kolejowej.</p> <p>(zadania 3 i 4 w przypadku nie uchwalenia Programu w 2016 r.)</p>
7.	Splata przez PKP SA zobowiązań, o których mowa w art. 20d ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”.	Poziom zobowiązań PKP SA gwarantowanych przez Skarb Państwa (w mln zł)	85 (wycena wg kursu z tabeli NBP z 30 września 2016 r.)	<p>Nadzór właścicielski nad PKP SA, w tym nad:</p> <p>1) zbywaniem nieruchomości PKP SA,</p> <p>2) splatą zobowiązań PKP SA gwarantowanych przez Skarb Państwa.</p>
8.	Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania rynku pocztowego oraz wzrostu jego konkurencyjności.	Ilość zarejestrowanych operatorów pocztowych w szt. Wartość bazowa: 289 (stan na koniec 2015 r.)	289	<p>Wspieranie rozwoju i regulacja rynku pocztowego.</p> <p>Finansowe wspieranie operatorów w zakresie świadczenia usług pocztowych.</p>

29.11.2016 r.





 MINISTER
 INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
 Andrzej Adamczyk