

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Lp.	tytuł projektu rozporządzenia	podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia/przewidywany termin wejścia w życie	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	uwagi/ tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator
1	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie numeru ewidencyjnego ośrodka szkolenia kierowców i innego podmiotu prowadzącego szkolenie, wzorów dokumentów i pieczęci związanych z utworzeniem i działalnością ośrodka szkolenia kierowców i opłaty za wydanie poświadczenia potwierdzającego spełnienie dodatkowych wymagań przez ośrodek szkolenia kierowców	art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm)	Wydanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie numeru ewidencyjnego ośrodka szkolenia kierowców wynika z przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. poz. 970). Przedmiotowa nowelizacja zmieniła przepisy ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami w zakresie poświadczenia potwierdzającego spełnienie dodatkowych wymagań i doprecyzowała przepis delegacyjny art. 32 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Zobowiązała ponadto do wydania nowego rozporządzenia na podstawie m.in. art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami w terminie do 18 miesięcy do dnia wejścia w życie ustawy z dnia 26 czerwca 2014 r., tj. do dnia 25 lutego 2016 r. Projekt różni się od obowiązującego rozporządzenia wzorem poświadczenia potwierdzającego spełnienie dodatkowych wymagań przez przedsiębiorcę prowadzącego ośrodek szkolenia kierowców. Wzór tego poświadczenia został uzupełniony o kategorię prawa jazdy A, B, C lub D i ma potwierdzać spełnienie przez przedsiębiorcę prowadzącego ośrodek szkolenia kierowców dodatkowych wymagań w zakresie prawa jazdy kategorii A, B, C lub D. Zmiana wzoru poświadczenia wynika z faktu, że ustawa z dnia 26 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami dopuściła możliwość wydawania ww. poświadczenia również w zakresie poszczególnych kategorii prawa jazdy. Przed nowelizacją poświadczenie to wydawano jedynie w zakresie prawa jazdy kategorii A, B, C i D.	Jakub Zbucki specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 marca 2016 r. w sprawie numeru ewidencyjnego ośrodka szkolenia kierowców i innego podmiotu prowadzącego szkolenie, wzorów dokumentów i pieczęci związanych z utworzeniem i działalnością ośrodka szkolenia kierowców oraz wysokości opłaty za wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców i opłaty za wydanie poświadczenia potwierdzającego spełnienie dodatkowych wymagań przez ośrodek szkolenia kierowców Dz. U. z 2016 r., poz. 327
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne	art. 111 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm.)	Zmiana rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 maja 2013 r. w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne (Dz. U. z 2014 r. poz. 1706) wynika z nowelizacji ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Ustawa z dnia 5 sierpnia 2015 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. poz. 1327) wprowadziła zmianę warunków uzyskiwania zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym. Zmiana obejmuje funkcjonariuszy Państwowej Straży Pożarnej, Policji, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Służby Więziennej i Inspekcji Transportu Drogowego oraz kierujących pojazdami ochotniczych straży pożarnych i dotyczy braku konieczności ukończenia kursu dla kierujących pojazdami uprzywilejowanymi od dnia 4 stycznia 2016 r. Wejście w życie ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami doprowadzi do niezgodności pomiędzy przepisami ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz przepisami rozporządzenia w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne. Projektowane rozporządzenie usuwa te rozbieżności i dostosowuje przepisy rozporządzenia w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne do stanu prawnego obowiązującego od dnia 4 stycznia 2016 r.	Jakub Zbucki specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 marca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne Dz. U. z 2016 r., poz. 318
3	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie określania taryf, wzoru wniosku o zatwierdzenie taryf oraz warunków rozliczeń za zbiorowe zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzanie ścieków	art. 23, art. 25 i art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. z 2015 r. poz. 139, z późn. zm.)	Konieczność zmiany obowiązującego rozporządzenia wynika z wątpliwości interpretacyjnych odnośnie do możliwości wliczania amortyzacji środków trwałych pochodzących z bezwrotnych środków w taryfach za zbiorowe zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzanie ścieków wynikłych na gruncie § 7 ust. 3-5 ww. rozporządzenia. Uwzględnianie amortyzacji środków trwałych finansowanych z dotacji UE w taryfach za usługi wodociągowo-kanalizacyjne jest zgodne z sensem ekonomicznym amortyzacji oraz niezbędne dla zachowania zgodności z zasadą pełnego zwrotu kosztów, wynikającej z zasady „zanieczyszczający płaci”. Zasada ta jest jedną z głównych zasad wspólnotowej polityki w zakresie środowiska naturalnego (art. 191 ust.2 Traktatu o funkcjonowaniu UE) i ma zastosowanie na całym terytorium Wspólnoty. Ponadto zgodnie z ramową dyrektywą wodną (2000/60/WE) Parlamentu Europejskiego i Rady, „państwa członkowskie uwzględniają zasadę zwrotu kosztów usług wodnych, włączając koszty ekologiczne i materiałowe, w szczególności zgodnie z zasadą „zanieczyszczający płaci” (art. 9). Przedsiębiorstwo wodociągowo-kanalizacyjne uwzględni koszty amortyzacji planowane na podstawie kosztów ustalonych zgodnie z przepisami o rachunkowości. Oznacza to, że przy ustalaniu niezbędnych przychodów powinno się uwzględnić amortyzację bilansową, ewidencjonowaną zgodnie z przyjętymi zasadami rachunkowości, czyli także od środków trwałych przyjętych przez przedsiębiorstwo w formie dotacji. W celu ustalenia jednolitych rozwiązań dla projektów z sektora gospodarki wodno-ściekowej finansowanych z dotacji UE zachodzi pilna potrzeba nowelizacji rozporządzenia w celu doprecyzowania regulacji określających sposób amortyzowania środków trwałych.	Andrzej Wojtczak naczelnik Wydziału Praw Lokatorów i Utrzymania Zasobów Mieszkalniowych Departament Mieszkalnictwa	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 sierpnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie określania taryf, wzoru wniosku o zatwierdzenie taryf oraz warunków rozliczeń za zbiorowe zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzanie ścieków Dz. U. z 2016 r., poz. 1301
4	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie finansowego wsparcia na tworzenie lokali socjalnych, mieszkań chronionych i lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu gminy niestanowiących lokali socjalnych	art. 19 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali socjalnych, mieszkań chronionych, noclegowni i domów dla bezdomnych (Dz. U. z 2015 r. poz. 833 i 1815).	Zgodnie z art. 19 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali socjalnych, mieszkań chronionych, noclegowni i domów dla bezdomnych minister właściwy do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw zabezpieczenia społecznego określa, w drodze rozporządzenia, dla przedsięwzięć polegających na tworzeniu lokali m.in. kryteria oceny wniosków o udzielenie finansowego wsparcia. Ustawa z dnia 25 września 2015 r. o zmianie ustawy o finansowym wsparciu tworzenia lokali socjalnych, mieszkań chronionych, noclegowni i domów dla bezdomnych (Dz. U. poz. 1815) wprowadziła zmianę upoważnienia ustawowego polegającą na wykreśleniu w art. 19 pkt. 4 kryterium oceny wniosków, które premiuje przedsięwzięcia o niskim koszcie eksploatacji tworzonych lokali. Projektowane rozporządzenie ma na celu dostosowanie treści rozporządzenia do aktualnego stanu prawnego.	Joanna Sochan-Mikołajewska starszy specjalista w Departamencie Mieszkalnictwa	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	do 29 lutego 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 26 lutego 2016 r. w sprawie finansowego wsparcia na tworzenie lokali socjalnych, mieszkań chronionych i lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu gminy niestanowiących lokali socjalnych Dz. U. z 2016 r., poz. 259
5	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń	art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.)	Proponowane zmiany dotyczą wzoru: zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym, zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym oraz wypisów z tych zezwoleń. Zmiany polegają na usunięciu postanowień przewidujących, że cennik jest załącznikiem do zezwolenia i wypisu z zezwolenia. Powyższe ma na celu zapewnienie spójności ww. dokumentów z art. 20 ust. 1a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.	Monika Straczk główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r./ 01.01.2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 czerwca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń Dz. U. z 2016 r., poz. 939

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

6	Rozprządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów związanych z wykonywaniem publicznego transportu zbiorowego oraz wzorów tych dokumentów	art. 38 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440)	Wydanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniającego rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów związanych z wykonywaniem publicznego transportu zbiorowego oraz wzorów tych dokumentów wynika z uchwalenia ustawy z dnia 9 października 2015 r. o związkach metropolitalnych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1890) oraz ustawy z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 1045). Ustawa o związkach metropolitalnych wprowadziła zmianę do ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, w art. 4 ust. 1 pkt. 5a wprowadzając pojęcie metropolitalnych przewozów pasażerskich. Natomiast ustawa o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw w art. 4 ust. 1 pkt 10a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym wprowadziła pojęcie powiatowo-gminnych przewozów pasażerskich. Projekt różni się od obowiązującego rozporządzenia treścią odnośnika dotyczącego zakresu wykonywanych przewozów w załączeniu nr 1, 2 i 3, gdzie dodane zostały powiatowo-gminne przewozy pasażerskie oraz metropolitalne przewozy pasażerskie.	Ewelina Stączek specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	II kwartał 2016 r.		Rozprządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 27 października 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów związanych z wykonywaniem publicznego transportu zbiorowego oraz wzorów tych dokumentów Dz. U. z 2017 r. , poz. 41
7	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie licencjonowania personelu lotniczego	art. 104 ust. 1 pkt 1–5 w związku z art. 94 ust. 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.)	Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. poz. 1077) ma na celu przede wszystkim zapewnienie zgodności przepisów prawa krajowego z przepisami prawa Unii Europejskiej. Istotą projektu jest: 1) kompleksowe uregulowanie kwestii związanych z wykonywaniem czynności pilota doświadczalnego z uwzględnieniem przepisów rozporządzenia Komisji (UE) 2015/1039 z dnia 30 czerwca 2015 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do prób w locie (Dz. Urz. UE L 167 z 01.07.2015, str. 1); 2) zmiana przepisów dotyczących licencji dyspozytora lotniczego (FDL) z uwzględnieniem postulatów środowiska lotniczego; 3) zmiana przepisów dotyczących licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej (MML) celem ich dostosowania do przepisów rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie działania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.); 4) wykreślenie odniesień do licencji radiooperatora pokładowego (FRL) w związku z uchYLENIEM przepisów dotyczących tej licencji w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.	Ewelina Gruszewska specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	listopad 2016 r.		
8	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych	art. 58 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. 2011 Nr 227 poz. 1367 z późn. zm.)	Przepisy obecnie obowiązującego rozporządzenia, niewystarczająco regulują szereg kwestii dotyczących warunków prowadzenia kursu dla kierowników przewożących towary niebezpieczne. Brak precyzyjnych norm prawnych w tym zakresie, skutkuje znacznymi różnicami w poziomie kursów oferowanych przez ośrodki szkoleń. Projektowane przepisy mają na celu doprecyzowanie kwestii dotyczących prowadzenia kursów. Skutkowac to będzie jednolitym systemem prowadzenia kursów w skali całego kraju.	Łukasz Kielar specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	III kwartał 2017 r.		zmiana terminu wydania rozporządzenia
9	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym	art. 8 ust. 8 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014 r. poz. 883 oraz Dz. U. z 2015 r. poz. 1165)	Projekt nowej regulacji, która zastąpi dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych i znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. Nr 198 poz. 2041, z późn. zm.), zostanie wydane na podstawie art. 8 ust. 8 znowelizowanej ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014 r. poz. 883 oraz z 2015 r. poz. 1165). Proponowana regulacja, zgodnie z ww. upoważnieniem, określa grupy wyrobów budowlanych objętych obowiązkiem sporządzania krajowej deklaracji właściwości użytkowych oraz właściwe dla tych grup krajowe systemy oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych wyrobów budowlanych, sposób deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych; wzór i treść krajowej deklaracji właściwości użytkowych; sposób dostarczania krajowej deklaracji właściwości użytkowych odbiorcom wyrobów budowlanych, a także sposób znakowania wyrobów budowlanych znakiem budowlanym oraz zakres informacji towarzyszącej temu znakowi. Wskazać przy tym należy, że wytyczne określone w art. 8 ust. 8 odnoszą się do stosownych regulacji zawartych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiającym zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającym dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. Urz. UE L 88 z 04.04.2011, str. 5 z późn. zm.). Rozwiązanie takie zmieni sposób oceny właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oznakowanych znakiem budowlanym na analogiczny, jak ma to miejsce w przypadku wyrobów budowlanych wprowadzanych do obrotu lub udostępnianych na rynku z oznakowaniem CE. Proponowana regulacja ujednolici zasady i procedury stosowane przy wprowadzaniu do obrotu wyrobów budowlanych oznakowanych znakiem budowlanym oraz znakiem CE.	Roman Sobczak główny specjalista, kierujący Zespołem Wyrobów Budowlanych w Departamencie Budownictwa	Tomasz Zuchowski Podsekretarz Stanu	styczeń 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym Dz. U. z 2016 r., poz. 1966
10	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych	art. 25ga ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.).	Ustawa z dnia 25 września 2015 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1741) wprowadziła zmiany w obszarze rejestracji pojazdów kolejowych, umożliwiające rezerwowanie europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdów, które nie uzyskały jeszcze dopuszczenia do eksploatacji (a więc np. dla pojazdów w trakcie budowy lub modernizacji). Zmiana ta była postulowana przez podmioty sektora kolejowego, które wskazywały na trudności techniczne związane z naniemieniem numeru EVN na gotowy pojazd pokryty wszystkimi warstwami lakieru oraz powłoką anty graffiti. Wprowadzenie możliwości rezerwacji numeru EVN skutkuje koniecznością wydania nowego rozporządzenia ws. krajowego rejestru pojazdów kolejowych, które uwzględni sposób rezerwacji tego numeru - w ślad za zmienioną delegacją ustawową określoną w art. 25ga ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.). Projekt uwzględni również dotychczasową praktykę w zakresie prowadzenia rejestru pojazdów kolejowych, dążąc jednak do minimalizacji obciążeń administracyjnych po stronie podmiotów w tym zakresie.	Piotr Siecickowski główny specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Piotr Stomma Podsekretarz Stanu	marzec 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 czerwca 2016 r. w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych Dz. U. z 2016 r., poz. 988

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

11	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie zawartości raportu z postępowania w sprawie poważnego wypadku, wypadku lub incydentu kolejowego	art. 281 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.)	Ustawa z dnia 25 września 2015 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1741) wprowadziła istotne zmiany w zakresie badania poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym. Ustawa przeniosła zadania dotyczące nadzoru nad pracą tzw. komisji kolejowych, powoływanych przez zarządców infrastruktury i przewoźników kolejowych, z Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych (PKBWK) na Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (UTK). Ponadto ustawa włączyła w system badania wypadków również wypadki mające miejsce na bocznicach kolejowych, a także rozszerzyła uprawnienia PKBWK. W celu zapewnienia sprawnego wdrożenia nowych przepisów regulujących badanie wypadków kolejowych, na wniosek PKBWK planowana jest zmiana rozporządzenia określającego zawartość raportu powypadkowego. Planowane zmiany obejmują modyfikację zasad podpisywania raportów w taki sposób, aby podpis pod raportem był składany przez Przewodniczącego w imieniu Komisji po przyjęciu stosownej uchwały w tym zakresie. Dodatkowo niewielkie zmiany planowane są w określeniu zawartości raportu w celu uwzględnienia dotychczasowych doświadczeń z prowadzonych postępowań, jak również wynikające z rozszerzenia zakresu działania PKBWK.	Kamil Wilde Zastępca Dyrektora Departamentu Kolejnictwa	Piotr Stomma Podsekretarz Stanu	marzec 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 12 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zawartości raportu z postępowania w sprawie poważnego wypadku, wypadku lub incydentu kolejowego Dz. U. z 2016 r., poz. 560
12	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym	art. 28n ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.)	Ustawa z dnia 25 września 2015 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1741) wprowadziła istotne zmiany w zakresie badania poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym. Ustawa przeniosła zadania dotyczące nadzoru nad pracą tzw. komisji kolejowych, powoływanych przez zarządców infrastruktury i przewoźników kolejowych, z Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych (PKBWK) na Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (UTK). Ponadto ustawa włączyła w system badania wypadków również wypadki mające miejsce na bocznicach kolejowych, a także rozszerzyła uprawnienia PKBWK. Powyższe zmiany wymuszają wydanie nowego rozporządzenia z art. 28n ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.), o zmodyfikowanym tytule: w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym. Oprócz uwzględnienia nowych uwarunkowań wskazanych powyżej w ramach rozporządzenia planowane jest również doprecyzowanie zasad klasyfikacji zdarzeń kolejowych w świetle zebranych dotychczas doświadczeń.	Kamil Wilde Zastępca Dyrektora Departamentu Kolejnictwa	Piotr Stomma Podsekretarz Stanu	marzec 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Dz. U. z 2016 r., poz. 369
13	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie trybu uznawania praktyki zawodowej	art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 65)	Uznawanie praktyk zawodowych odbytych za granicą jest nowym rozwiązaniem wynikającym z przepisów art. 55a wprowadzonego dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/55/UE z dnia 20 listopada 2013 r. zmieniającą dyrektywę 2005/36/WE w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych. Dotychczas kwestia ta nie była regulowana przepisami o uznawaniu kwalifikacji. Zagwarantowanie, aby państwa członkowskie wprowadziły możliwość uznawania praktyki zawodowej odbytej w innym państwie członkowskim (lub państwie trzecim), przynajmniej w pewnej części, o ile była ona zgodna z istotnymi wymogami stawianymi praktykom zawodowym odbywanym w kraju, ma ułatwić mobilność osób, które nie mają jeszcze pełnych kwalifikacji do wykonywania zawodu. Zgodnie z nowymi przepisami dyrektywy państwo członkowskie, które wymaga do zdobycia pełnych uprawnień w danym zawodzie odbycia praktyki zawodowej, ma obowiązek uznać praktykę odbytą w innym państwie członkowskim, o ile jest zgodna z opublikowanymi przez nie wytycznymi dotyczącymi powierzonych zadań i celów takiej praktyki oraz nadzoru nad nią. Ponadto państwa mają możliwość ograniczenia okresu uznawanej praktyki odbytej za granicą, a zagraniczna praktyka nie zwalnia z obowiązku zdania egzaminu zawodowego, jeśli jest to wymagane w państwie rodzimym do uzyskania pełnych uprawnień zawodowych. W związku z powyższym, ustawa z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 65) nakłada obowiązek uznania praktyki zawodowej odbytej w państwie członkowskim albo wzięcia pod uwagę praktyki zawodowej odbytej w państwie trzecim w toku przyznawania uprawnień zawodowych przez uprawniony organ, w zawodach, w których praktyka jest wymagana do uzyskania pełnych uprawnień. Mając na uwadze powyższe w rozporządzeniu zostanie określony tryb uznawania takiej praktyki oraz jej maksymalny uznawany okres w zakresie zawodów leżących w kompetencji Ministra Infrastruktury i Budownictwa, w odniesieniu do których praktyka jest wymagana.	Agnieszka Wiza starszy specjalista w Departamencie Prawnym	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	wrzesień 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 maja 2016 r. w sprawie uznawania praktyki zawodowej w zakresie niektórych zawodów regulowanych należących do działów budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo i transport Dz. U. z 2016 r., poz. 769
14	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie stażu adaptacyjnego i testu umiejętności w toku postępowania o uznanie kwalifikacji zawodowych do wykonywania zawodów regulowanych należących do działów budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo i transport	art. 22 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 65)	W związku z art. 87 pkt 3 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 65), który obecnie obowiązujące akty wykonawcze w ww. zakresie utrzymuje w mocy nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 2016 r., konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia. W rozporządzeniu zostanie określony wykazu zawodów regulowanych będących w kompetencjach ministra właściwego do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa i transportu oraz warunki, sposób i tryb odbywania stażu adaptacyjnego oraz przeprowadzania testu umiejętności w zawodach regulowanych zawartych w ww. wykazie.	Agnieszka Wiza starszy specjalista w Departamencie Prawnym	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	grudzień 2016 r./ styczeń 2017 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2016 r. w sprawie stażu adaptacyjnego i testu umiejętności w toku postępowania o uznanie kwalifikacji zawodowych do wykonywania zawodów regulowanych należących do działów budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo i transport Dz. U. z 2016 r., poz. 2271
15	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów regulowanych należących do działów budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo i transport	art. 4a ust. 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 812, z późn. zm.)	W związku ze zmianą brzmienia art. 4a ust. 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej, która została wprowadzona poprzez art. 68 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 65) oraz mając na uwadze art. 87 pkt 2 ww. ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, który obecnie obowiązujące akty wykonawcze w przedmiotowym zakresie utrzymuje w mocy nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 2016 r., konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia. Zgodnie z art. 4a ust. 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej minister właściwy w sprawach uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych oraz w sprawach uznawania kwalifikacji do podejmowania lub wykonywania działalności może upoważnić do wykonywania zadań z ww. zakresu organ lub jednostkę organizacyjną podległą ministrowi albo przez niego nadzorowaną, organ samorządu zawodowego, organizację gospodarczą lub organ rejestrowy. W związku z powyższym w rozporządzeniu zostaną określone organy właściwe do uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych, pozostających w kompetencji Ministra Infrastruktury i Budownictwa.	Agnieszka Wiza starszy specjalista w Departamencie Prawnym	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	grudzień 2016 r./ styczeń 2017 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów regulowanych należących do działów budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo i transport Dz. U. z 2016 r., poz. 2086

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

16	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz przewóz kabotażowy	art. 29b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.)	Proponowane zmiany mają na celu ukrócenie nielegalnego procederu wielokrotnego wykorzystania przez zagranicznych przewoźników zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy. W związku z powyższym przewiduje się odstąpienie od wydawania zezwoleń na przewóz dwustronny lub tranzytowy. Proponuje się również zmianę wzoru zezwolenia na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie trzeciej rubryki w części B blankietu zezwolenia (wykreślenie słowa „pierwszego”) oraz w zakresie części D blankietu zezwolenia (usunięcie odcinków kontrolnych D3 i D4).	Monika Straczuk główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 czerwca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz przewóz kabotażowy Dz. U. z 2016 r., poz. 990
17	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu	art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1125)	Proponowane zmiany dotyczą następujących zagadnień: - wprowadzenia zmian w strukturze organizacyjnej Transportowego Dozoru Technicznego (TDT), mających na celu usprawnienie działania Jednostki (polegają one na zlikwidowaniu określonych wydziałów i stanowisk, utworzeniu w ich miejsce nowych wydziałów lub stanowisk oraz przesunięciu realizowanych zadań pomiędzy poszczególne wydziały lub stanowiska), - dokonania zmian nazwy jednego wydziału i jednego wyodrębnionego stanowiska. Zmiana dotychczasowej struktury organizacyjnej w TDT przyczyni się do poprawy funkcjonowania TDT i spowoduje podniesienie jakości podejmowanych przez TDT działań i świadczonych usług.	Monika Straczuk główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu Dz. U. z 2016 r., poz. 535
18	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym	art. 163 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.)	Opracowanie projektowanego rozporządzenia zostało dokonane w celu uwzględnienia wniosków wynikających z doświadczeń i praktyki stosowania obecnie obowiązującego rozporządzenia Ministra, Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. poz. 421). Zasadniczym celem projektowanej regulacji jest maksymalne usprawnienie procedur certyfikacyjnych poprzez m.in.: urealnienie (doprecyzowanie) czynności realizowanych w poszczególnych etapach procesu certyfikacji, poprawę procesu certyfikacji w zakresie uznawania certyfikatów zagranicznych, wydłużenia terminów do występowania w wnioskami o wznowienie, przedłużenie, rozszerzenie lub inną zmianę zakresu posiadanych certyfikatów. Dodatkowo w projektowanym akcie dokonano uzupełnienia wskazanych w wystąpieniu pokontrolnym NIK braków w zakresie przepisów regulujących tryb postępowania w przypadku rozpatrywania wniosków w sprawie przedłużenia, rozszerzenia i wznowienia ważności posiadanych już certyfikatów. W projekcie uwzględniono także odniesienie do nowych przepisów prawa UE, które weszły w życie w okresie obowiązywania obecnego rozporządzenia.	Anna Błażejczyk główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 lipca 2017 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym Dz. U. z 2017 r., poz. 1400
19	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o kierujących pojazdami, instruktorów i wykładowców	art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm)	Ustawa z dnia 26 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy o kerujących pojazdami (Dz. U. poz. 970) zmienia brzmienie dotychczasowego upoważnienia ustawowego oraz wprowadza szereg zmian dotyczących sposobu prowadzenia szkolenia kandydatów na kierowców. Wprowadzane ustawą zmiany dotyczą w szczególności wymagań dla ośrodków spełniających dodatkowe wymagania, sposobu prowadzenia warsztatów doskonalenia zawodowego dla instruktorów oraz możliwości uzyskania zwolnienia z części teoretycznej szkolenia podstawowego. Ustawa modyfikuje także obowiązki informacyjne dla przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców. W ramach egzaminu państwowego wprowadzenia do programu szkolenia teoretycznego i praktycznego nowych zagadnień związanych z jazdą energooszczędną.	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	II kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców Dz. U. z 2016 r., poz. 280
20	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów technicznych i eksploatacyjnych dotyczących statków powietrznych kategorii specjalnej, nieobjętych nadzorem Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego	art. 53c ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.)	Planowana zmiana rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie przepisów technicznych i eksploatacyjnych dotyczących statków powietrznych kategorii specjalnej, nieobjętych nadzorem Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (Dz. U. poz. 524) wynika z konieczności ponownego uregulowania kwestii związanych z wykonywaniem prób w locie i lotów próbnych, celem zapewnienia zgodności przepisów prawa krajowego z przepisami prawa Unii Europejskiej, w szczególności rozporządzenia Komisji (UE) 2015/1039 z dnia 30 czerwca 2015 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do prób w locie (Dz. Urz. UE L 167 z 1.7.2015, str. 1), oraz wprowadzenia rozwiązań postulowanych przez Środowisko lotnicze. W projekcie przewiduje się przede wszystkim zmianą dotychczasowych przepisów dotyczących prób w locie i lotów próbnych, a także zmianę wzoru świadectwa oględzin.	Ewelina Gruszewska specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	listopad 2016 r.		
21	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie krajowych ocen technicznych.	art. 9 ust. 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014 r. poz. 883 oraz Dz. U. z 2015 r. poz. 1165)	Projekt rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 9 ust. 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014 r. poz. 883 oraz z 2015 r. poz. 1165). Zastąpi ono dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 249, poz. 2497, z późn. zm.). Proponowana regulacja, zgodnie z upoważnieniem, określa wzór wniosku o wydanie krajowej oceny technicznej, tryb wydawania, zmiany lub przedłużenia terminu ważności krajowych ocen technicznych, zawartość krajowej oceny technicznej, sposób ustalania liczby godzin pracy niezbędnych do wydania, zmiany lub przedłużenia terminu ważności krajowych ocen technicznych, a także sposób prowadzenia wykazu wydanych i wykazu uchylonych krajowych ocen technicznych oraz zakres umieszczonych w nich danych. Krajowa ocena techniczna, która została zdefiniowana w art. 2 pkt 15 znowelizowanej ustawy o wyrobach budowlanych, pełni podobną funkcję w systemie wprowadzania do obrotu i udostępniania na rynku krajowym wyrobów budowlanych ze znakiem budowlanym, jak w dotychczasowych przepisach aprobaty technicznej. Mając powyższe na uwadze zaproponowane w projekcie rozporządzenia rozwiązania są wzorowane na przepisach uchylanego rozporządzenia w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania, uwzględniają jednocześnie rozwiązania dotyczące wydawania europejskich ocen technicznych zawarte w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiającym zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającym dyrektywę Rady 89/106/EWG.	Roman Sobczak główny specjalista, kierujący Zespołem Wyrobow Budowlanych w Departamencie Budownictwa	Tomasz Zuchowski Podsekretarz Stanu	1 stycznia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych Dz. U. z 2016 r., poz. 1968

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

22	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.</p>	<p>art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.)</p>	<p>Pasy przeciwpożarowe powinny być urządzone według nowych wymagań wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1227) tj. jako jedna równoległa do linii kolejowej bruzda o szerokości co najmniej 4 m usytuowana w odległości od 2 m do 5 m od dolnej krawędzi nasypu lub górnej krawędzi przekopu linii kolejowej, a w razie występowania rowów bocznych - od zewnętrznej krawędzi tych rowów. Dostosowanie pasa przeciwpożarowego do wskazanych powyżej wymagań, jak wynika z dotychczasowych doświadczeń jest zabiegiem złożonym, wymagającym przeprowadzenia dokładnej inwentaryzacji drzewostanu oraz właściwego postępowania administracyjnego w zakresie uzyskania zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki.</p> <p>Pierwotny okres dostosowawczy określony na 36 miesięcy, okazał się zbyt krótki na realizację postanowień ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. Ze względu na możliwości organizacyjne (uzyskiwanie decyzji administracyjnych, okresy ochronne wykluczające wycinkę), finansowe (coroczny wzrost nakładów finansowych przeznaczanych naurządzenie i utrzymanie pasów p. poz.) oraz techniczne (ograniczone moce przerobowe na rynku wykonawców realizujących prace związane z wycinką, karczowaniem, porządkowaniem i utrzymaniem drzewostanu) zarządców infrastruktury kolejowej planuje się wydłużenie okresu o 6 lat.</p>	<p>Kamil Wilde Zastępca Dyrektora Departamentu Kolejnictwa</p>	<p>Piotr Stomma Podsekretarz Stanu</p>	<p>1 kwietnia 2016 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 kwietnia 2016 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych Dz. U. z 2016 r., poz. 563</p>
23	<p>Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie podmiotu odpowiedzialnego za prowadzenie katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym gromadzenie danych w katalogu i ich weryfikację</p>	<p>art. 80bh ust. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)</p>	<p>W dniu 31 sierpnia 2015 r. ogłoszona została ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273), która miała wejść w życie z dniem 4 stycznia 2016 r. Ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. wprowadza elektroniczny katalog marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, który ma być katalogiem referencyjnym służącym do wprowadzenia danych pojazdów do prowadzonej przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych centralnej ewidencji pojazdów na podstawie danych określonych w dokumentach przedstawionych do rejestracji. Jednocześnie ustawa wprowadza delegację dla ministra właściwego do spraw transportu do określenia, w drodze rozporządzenia, podmiotu odpowiedzialnego za prowadzenie katalogu, w tym gromadzenie danych w katalogu i ich weryfikację. Zgodnie przepisami powyższej ustawy, dnia 26 listopada 2015 r. wydane zostało Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie podmiotu odpowiedzialnego za prowadzenie katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym gromadzenie danych w katalogu oraz ich weryfikację (Dz. U. poz. 1967), które weszło w życie w dniu 4 stycznia 2016 r. Jednakże na mocy ustawy z dnia 16 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2183), termin wejścia w życie przepisów nakładających na ministra właściwego do spraw transportu, obowiązek wydania rozporządzenia w sprawie katalogu, został przesunięty z dnia 4 stycznia 2016 r. na dzień 1 stycznia 2017 r. Zmiana ta spowodowała, iż przedmiotowe rozporządzenie stało się wadliwe ze względu na brak obowiązującej delegacji ustawowej zezwalającej na jego wydanie. W związku z koniecznością jak najszybszego usunięcia z sytemu prawnego rozporządzenia z dnia 10 listopada 2015 r., konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia, które wskazywać będzie dwa terminy wejścia w życie. Z dniem następującym po dniu ogłoszenia projektowanego rozporządzenia, wejście w życie przepis uchyłający moc obowiązującą rozporządzenie z dnia 10 listopada 2015 r. Natomiast przepis dokonujący wyboru podmiotu odpowiedzialnego za prowadzenie katalogu, wejście w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. tj. terminem wejścia w życie zmian wprowadzonych ustawą z dnia 16 grudnia 2015 r.</p>	<p>Łukasz Kielar referendarz w Departamencie Transportu Drogowego</p>	<p>Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu</p>	<p>Pierwszy kwartał 2016 r./01.01.2017 r., z wyjątkiem § 2, który wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 29 kwietnia 2016 r. w sprawie podmiotu odpowiedzialnego za prowadzenie katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym gromadzenie danych w katalogu oraz ich weryfikację Dz. U. z 2016 r., poz. 651</p>
24	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej</p>	<p>art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.)</p>	<p>Rozporządzenie zastąpi dotychczasowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 12 czerwca 2014 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2014 r. poz. 788, Dz. U. z 2015 r. poz. 1723). Zmiana wynika z projektowanej zmiany delegacji zawartej w art. 35 ustawy o transporcie kolejowym oraz konieczności wdrożenia dyrektywy 2012/34/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. Urz. UE L 343 z 14.12.2012 r., str. 32).</p>	<p>Michał Wankiewicz główny specjalista w Departamencie Kolejnictwa</p>	<p>Piotr Stomma Podsekretarz Stanu</p>	<p>III kwartał 2016 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępnienia infrastruktury kolejowej Dz. U. z 2017 r., poz. 755</p>
25	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenie rejestrujące</p>	<p>art. 129h ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)</p>	<p>Dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 marca 2013 r. w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące (Dz. U. poz. 366) utracilo moc obowiązującą z dniem 1 stycznia 2016 r. stosownie do art. 1 pkt 3 w związku z art. 3 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o strażach gminnych (Dz. U. poz. 1335). Mając na względzie powyższe oraz treść przepisów § 32 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie "Zasad techniki prawodawczej" (Dz. U. nr 100, poz. 908, z późn. zm.) zasadne jest wydanie nowego rozporządzenia.</p>	<p>Michał Kozłowski starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego</p>	<p>Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu</p>	<p>IV kwartał 2017 r.</p>		<p>zmiana terminu wydania rozporządzenia</p>
26	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie Krajowego Programu Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego</p>	<p>art. 189 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz., 1393, z 2014 r. poz. 768 oraz z 2015 r. poz. 978, 1221, 1586 i 1893)</p>	<p>Nowelizacja obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 lipca 2013 r. w sprawie Krajowego Programu Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. U. poz. 1148) wynika z konieczności dostosowania prawa krajowego do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 299 z 14.11.2015, str. 1, z późn. zm.), które z dniem 1 lutego 2016 r. zastąpiło rozporządzenie Komisji (UE) nr 185/2010 z dnia 4 marca 2010 r. ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 55 z 05.03.2010, str. 1. z późn. zm.). Projekt przewiduje zmianę § 16 ust. 2 pkt 1 obowiązującego rozporządzenia, polegającą na skorygowaniu odesłania do przepisów Unii Europejskiej</p>	<p>Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa</p>	<p>Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu</p>	<p>II kwartał 2016 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 6 czerwca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie Krajowego Programu Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego Dz. U. z 2016 r., poz. 913</p>
27	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad i trybu postępowania dyscyplinarnego w stosunku do członków samorządów zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów</p>	<p>art. 56 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 932, z późn. zm.)</p>	<p>Głównym celem regulacji jest ujednoczenie zapisów w rozporządzeniu zgodnych z regulacjami zawartymi w ustawie o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa zmienionymi pośrednio przez art. 5 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o ułatwianiu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (Dz. U. poz. 768), zwanej dalej „ustawą deregulacyjną”, która weszła w życie z dniem 10 sierpnia 2014 r.</p> <p>Ustawa deregulacyjna znosi samorząd zawodowy urbanistów tym samym znosi ograniczenie prawa samodzielnego projektowania przestrzeni w skali regionalnej i lokalnej lub kierowania zespołem prowadzącym takie projektowanie wyłącznie dla osób wpisanych na listę członków izby samorządu zawodowego urbanistów.</p>	<p>Małgorzata Wójtowicz koordynator prac zespołu w Departamencie Budownictwa</p>	<p>Tomasz Zuchowski Podsekretarz Stanu</p>	<p>IV kwartał 2016 r.</p>	<p>Rezygnacja z prac nad projektem rozporządzenia zmieniającego rozporządzenia w sprawie szczegółowych zasad i trybu postępowania dyscyplinarnego w stosunku do członków samorządów zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów związana jest z zaawansowanymi pracami nad projektem ustawy o architekturach, inżynierach budownictwa oraz urbanistach, która zastąpi obecnie obowiązującą ustawę o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa. W związku z planowaną zmianą przepisów będących podstawą prawną dla istniejącego rozporządzenia, w których dodatkowo nie przewiduje się wydania aktu wykonawczego dotyczącego zasad i trybu postępowania dyscyplinarnego (przewiduje się prowadzenie tych postępowań zgodnie z Kodeksem postępowania karnego), zrezygnowano z procedowania projektu rozporządzenia zmieniającego.</p>	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

28	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wymogów technicznych Infrastruktury sektorów na stadionie, na których udostępniane są miejsca stojące	art. 17a ustawy z dnia 20 marca 2009 r. o bezpieczeństwie imprez masowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2139)	Głównym celem regulacji jest utworzenie nowego rozporządzenia, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw kultury fizycznej oraz ministrem właściwym do spraw wewnętrznych, na podstawie nowej delegacji zawartej w art. 1 pkt 9 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych oraz niektórych innych ustaw. Przedmiotowe rozporządzenie ma określić wymogi techniczne infrastruktury sektorów, na których udostępniane są miejsca stojące, biorąc pod uwagę konieczność zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom meczów piłki nożnej.	Małgorzata Wójtowicz koordynator prac zespołu w Departamencie Budownictwa	Tomasz Zuchowski Podsekretarz Stanu	I/II kwartał 2016 r.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM - dnia 16 sierpnia 2016 r. została ogłoszona w Dz. U. ustawa z dnia 7 lipca 2016 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1250, dalej „ustawa o działach”). Zgodnie z art. 40 pkt. 2 ustawy o działach, zostało wprowadzone nowe brzmienie dla art. 17a ustawy z dnia 20 marca 2009 r. o bezpieczeństwie imprez masowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2139), dotyczącej zmiany organu upoważnionego do wydania rozporządzenia w sprawie wymogów technicznych infrastruktury sektorów, na których udostępniane są miejsca stojące (...), z „ministra właściwego do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa” na „ministra właściwego do spraw wewnętrznych”. W związku z powyższym to minister właściwy do spraw wewnętrznych jest obecnie organem właściwym do procedowania i wydania przedmiotowego rozporządzenia.	
29	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego	art. 189 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz., 1393, z 2014 r. poz. 768 oraz z 2015 r. poz. 978, 1221, 1586 i 1893)	Nowelizacja obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 września 2013 r. w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. U. poz. 1147) wynika z konieczności dostosowania prawa krajowego do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 299 z 14.11.2015, str. 1, z późn. zm.), które z dniem 1 lutego 2016 r. zastąpiło rozporządzenie Komisji (UE) nr 185/2010 z dnia 4 marca 2010 r. ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 55 z 05.03.2010, str. 1, z późn. zm.). Projekt przewiduje zmiany obowiązującego rozporządzenia w zakresie odesłań do przepisów Unii Europejskiej.	Ewelina Gruszewska specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	II kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 1 sierpnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego Dz. U. z 2016 r., poz. 1302
30	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wzorów wniosków budowlanych	art. 32 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)	Do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa wpłynęło szereg uwag od organów administracji architektoniczno-budowlanej dot. obowiązujących wzorów wniosków na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 lipca 2015 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadaniu praw do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, decyzji o pozwoleniu na budowę, oraz zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinne. Uwagi dotyczyły przede wszystkim obszerności i skomplikowania obowiązujących wzorów w porównaniu z poprzednio obowiązującymi, co utrudnia inwestorom ich poprawne wypełnienie. Po ich analizie podjęto decyzję o konieczności dostosowania wzorów wniosków do rzeczywistych potrzeb. W związku z tym proponuje się nowe wzory następujących wniosków (zgodnie z delegacją ustawową - art. 32 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.): 1. wniosek o pozwolenie na budowę; 2. oświadczenie o posiadaniu praw do dysponowania nieruchomością na cele budowlane; 3. decyzja o pozwoleniu na budowę; 4. zgłoszenie budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinne. Proponowana zmiana wzorów wniosków polega na ich uproszczeniu, skróceniu i poprawieniu czytelności.	Szymon Jackowski dyrektor Departamentu Budownictwa	Tomasz Zuchowski Podsekretarz Stanu	II kwartał 2016 r.		
31	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy	art. 391 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.)	Przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2014 poz. 1005, z późn. zm.) odwołują się do rozporządzeń Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładawców (Dz. U. poz. 1019) oraz w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 995, z późn. zm.). W związku z utratą ważności z dniem 25 lutego 2015 r. ww. rozporządzeń Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz wejściem w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładawców (Dz. U. poz. 280) i rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 232) zaistniała potrzeba dostosowania odpowiednich przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. do aktualnego stanu prawnego.	Jakub Zbucki specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	II kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 5 lipca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy Dz. U. z 2016 r., poz. 1046
32	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładawców	art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm)	Przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw przesunęły na dzień 1 stycznia 2017 r. wejście w życie przepisów wprowadzających nowe rozwiązania dotyczące systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK 2.0) (ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273) oraz nowe zasady nadzoru nad osobami kierującymi pojazdami (ustawa o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155 z późn. zm.)). Mając na względzie zmiany dotyczące obiegu dokumentów i związanych z tym zagadnień dotyczących obsługi systemów teleinformatycznych wykorzystywanych w procesie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami dostosowania wymagają przepisy przedmiotowego rozporządzenia.	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r./30 dni od daty ogłoszenia/1 stycznia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładawców Dz. U. z 2016 r., poz. 1584
33	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami	art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155 z późn. zm.)	Przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw przesunęły na dzień 1 stycznia 2017 r. wejście w życie przepisów wprowadzających nowe rozwiązania dotyczące systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK 2.0) (ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273) oraz nowe zasady nadzoru nad osobami kierującymi pojazdami (ustawa o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155 z późn. zm.)). Mając na względzie zmiany dotyczące obiegu dokumentów i związanych z tym zagadnień dotyczących obsługi systemów teleinformatycznych wykorzystywanych w procesie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami dostosowania wymagają przepisy przedmiotowego rozporządzenia.	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r./30 dni od daty ogłoszenia/1 stycznia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. z 2016 r., poz. 2252

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

34	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach	art. 66 ust. 1 pkt 1 - 5, 7 i 8 z dnia 5 stycznia 2011 r. ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155 z późn. zm.)	Przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw przesunęły na dzień 1 stycznia 2017 r. wejście w życie przepisów wprowadzających nowe rozwiązania dotyczące systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK 2.0) (ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273) oraz nowe zasady nadzoru nad osobami kierującymi pojazdami (ustawa o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155 z późn. zm.)). Mając na względzie zmiany dotyczące obiegu dokumentów i związanych z tym zagadnień dotyczących obsługi systemów teleinformatycznych wykorzystywanych w procesie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami dostosowania wymagają przepisy przedmiotowego rozporządzenia.	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r./30 dni od daty ogłoszenia/1 stycznia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 września 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach Dz. U. z 2016 r., poz. 1655
35	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie pozabawienia dróg kategorii dróg krajowych	art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.)	W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządów dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych. Projekt doprowadzi do pozabawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych.	Wojciech Kukła specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r./ 1 stycznia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 września 2016 r. w sprawie pozabawienia dróg kategorii dróg krajowych Dz. U. z 2016 r., poz. 1553
36	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych	art. 5 ust. 2 z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.)	W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządów dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych. Projekt doprowadzi do zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych.	Wojciech Kukła specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r./ 1 stycznia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 września 2016 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych Dz. U. z 2016 r., poz. 1552
37	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego	art. 79 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915)	Zgodnie z § 5 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Budownictwa z dnia 24 lutego 2006 r. w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego, złożenie reklamacji dopuszczalne jest wyłącznie w formie pisemnej. Forma pisemna jest również wymagana w przypadku złożenia reklamacji dotyczącej sporządzonego wezwania do zapłaty z tytułu przewozu osób lub przesyłek, o czym mowa jest w § 9 rozporządzenia. W celu ułatwienia składania reklamacji, proponuje się wprowadzenie możliwości kierowania jej w formie elektronicznej. W konsekwencji możliwe będzie prowadzenie całego postępowania reklamacyjnego w tej formie. Proponowane rozwiązanie przyczyni się do poprawienia dostępności reklamowania usług świadczonych przez przewoźników oraz wzmocni ochronę praw pasażerów.	Kamil Wilde Zastępca Dyrektora Departamentu Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		zmiana terminu wydania rozporządzenia
38	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.	art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290).	Głównym celem projektu zmieniającego rozporządzenie jest: - dostosowanie obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych do rozwoju technik i technologii oraz obecnych uwarunkowań realizacji inwestycji, - doprecyzowanie przepisów w zakresie interpretacji, - aktualizacja norm, - eliminacja przepisów archaicznych.	Małgorzata Wójtowicz koordynator prac zespołu w Departamencie Budownictwa	Tomasz Zuchowski Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.		
39	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji	art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm.)	Przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 listopada 2015 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji (Dz. U. poz. 2096) wymagają dostosowania do nowych rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Budownictwa, tj.: 1) rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 232) oraz 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 280).	Jakub Zbucki specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 października 2016 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji Dz. U. z 2016 r., poz. 1791
40	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie lotów próbných i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych	art. 123 ust. 1f ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.)	Nowelizacja rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 maja 2013 r. w sprawie lotów próbných i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych (Dz. U. z 2015 r. poz. 956) jest konieczna w celu wyeliminowania pojawiających się wątpliwości interpretacyjnych obowiązujących przepisów oraz wprowadzenia rozwiązań zwiększających poziom bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym dotyczących w szczególności wymagań i obowiązków osób związanych z organizacją i przebiegiem pokazów lotniczych.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 kwietnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie lotów próbných i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych Dz. U. z 2017 r., poz. 908
41	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie kontroli prawidłowości uiszczenia opłaty elektronicznej	art. 131 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.)	Konieczność wydania nowego rozporządzenia na podstawie art. 131 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.) wynika ze zmiany zakresu spraw przekazanych do uregulowania w rozporządzeniu, która ma zostać wprowadzona na mocy art. 1 pkt 3 ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (druki sejmowe nr 190 i 325), uchwalonej przez Sejm w dniu 31 marca 2016 r. Zmiana ww. zakresu wynika z dodania w art. 131 ust. 1 ustawy uprawnienia dla Głównego Inspektora Transportu Drogowego do kontroli urządzenia pokładowego dostarczanego przez dostawcę Europejskiej Usługi Opłaty Elektronicznej. Do przedmiotowego przepisu odwołuje się zaś art. 131 ust. 2 ustawy, zawierający delegację do wydania rozporządzenia. Zaproponowane rozwiązania regulujące tryb, sposób i zakres kontroli uiszczenia opłaty elektronicznej są oparte na obecnie funkcjonujących rozwiązaniach przyjętych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 2 lipca 2015 r. w sprawie kontroli prawidłowości uiszczenia opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 1030). Zmiana przepisów wprowadzana w projektowanym rozporządzeniu ma wyłącznie na celu uwzględnienie rozwiązań wprowadzanych ww. ustawą o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu	Daniel Pławirski starszy specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	maj 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 27 października 2016 r. w sprawie kontroli prawidłowości uiszczenia opłaty elektronicznej Dz. U. z 2016 r., poz. 1859
42	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zakresu projektu miejscowego planu rewitalizacji w części tekstowej oraz zakresu i formy wizualizacji ustaleń miejscowego planu rewitalizacji	art. 37m ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r. poz. 199, 443, 74, 1265)	Celem rozporządzenia jest wprowadzenie nowego instrumentu planistycznego umożliwiającego planowanie przedsięwzięć rewitalizacyjnych, o których mowa w art. 15 ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. poz. 1777).	Daria Predko Koordynująca Pracami Departamentu Polityki Przestrzennej Michał Leszczyński członek Zespołu ds. planowania i zagospodarowania przestrzennego przy Ministrze Infrastruktury i Budownictwa	Tomasz Zuchowski Podsekretarz Stanu	II kwartał 2016 r.		przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 634 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 1 lipca 2016 r. w sprawie zakresu projektu miejscowego planu rewitalizacji w części tekstowej oraz zakresu i formy wizualizacji ustaleń miejscowego planu rewitalizacji Dz. U. z 2016 r., poz. 1032

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

43	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie sposobu uwzględniania w zagospodarowaniu przestrzennym potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa	art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 171)	Celem rozporządzenia jest uregulowanie ograniczeń prawa własności z uwagi na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa, zgodnie z upoważnieniem ustawowym zawartym w art. 16 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.	Daria Predko Koordynująca Pracami Departamentu Polityki Przestrzennej Michał Leszczyński członek Zespołu ds. planowania i zagospodarowania przestrzennego przy Ministrze Infrastruktury i Budownictwa	Tomasz Zuchowski Podsekretarz Stanu	Prace nad wydaniem rozporządzenia nie są prowadzone, z uwagi na niemożność wydania go na podstawie obecnego upoważnienia ustawowego.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM - ustawą z dnia 7 lipca 2016 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2016 r., poz. 1250) uchylone zostało upoważnienie do wydania tego rozporządzenia	przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 393
44	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie	art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)	Potrzeba znowelizowania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.) wynika przede wszystkim ze zmian w podejściu do projektowania i budowy dróg publicznych, które zaszły od czasu jego wejścia w życie. Okres szesnastu lat stosowania przedmiotowych regulacji pozwolił na ich zweryfikowanie pod kątem wpływu na brd. Zmiany dotyczą przede wszystkim zasad projektowania: części drogi przeznaczonej do ruchu pieszki i rowerzystów, infrastruktury związanej z publicznym transportem zbiorowym oraz zabezpieczeń przeciwpożarowych.	Grzegorz Kuczaj naczelnik wydziału w Departamencie Dróg Publicznych	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	kwiecień/maj 2017 r.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM wynika z następujących powodów: a) w wyniku przeprowadzonego procesu uzgodnień, konsultacji i opiniowania okazało się, że wprowadzenie oczekiwanych (daleko idących) zmian w istniejącej strukturze przepisów techniczno-budowlanych wymagałoby gruntownej weryfikacji prawie całego rozporządzenia, gdyż większość zmian ma charakter systemowy, b) w resorcie infrastruktury i budownictwa podjęta została decyzja o rozpoczęciu prac nad stworzeniem zupełnie nowej struktury przepisów techniczno-budowlanych w obszarze drogownictwa; w 2017 r. zostanie ogłoszone postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie analizy dotyczącej jakości technicznej projektów drogowych współfinansowanych z funduszy UE wraz z rekomendacjami optymalizacji i opracowania szczegółowych warunków technicznych budowy i utrzymania dróg publicznych, które będzie stanowiło podstawę do stworzenia nowych regulacji prawnych w przedmiotowym obszarze, c) dodatkowo wyniki przeprowadzonych konsultacji wykazały, że zaproponowane w przedmiotowym projekcie rozwiązania, w szczególności dotyczące części drogi przeznaczonej do ruchu pieszki i rowerów, spotkały się z rozbieżnymi stanowiskami środowiska (część środowiska zaopiniowała pozytywnie propozycje zmian, a część wyraziła negatywne stanowisko); jednocześnie uwzględniając decyzję, o której mowa w lit. b, zasadne wydaje się pozostawienie istniejącego brzmienia przepisów w przedmiotowym zakresie, do czasu wydania nowych regulacji.	przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 621
45	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie	art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)	Potrzeba znowelizowania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.) wynika przede wszystkim ze zmian w podejściu do projektowania i budowy drogowych obiektów inżynierskich, które zaszły od czasu jego wejścia w życie. Jest również konsekwencją zmian zaproponowanych w projekcie rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.), procedowanym równoległe. Ciągły rozwój wiedzy, technik i technologii projektowania i wykonywania drogowych obiektów inżynierskich powoduje, że część z wymagań techniczno-budowlanych zawartych w przedmiotowym rozporządzeniu straciła na aktualności. Okres piętnastu lat stosowania tych regulacji pozwolił na ich zweryfikowanie w praktyce.	Grzegorz Kuczaj naczelnik wydziału w Departamencie Dróg Publicznych	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	kwiecień/maj 2017 r.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM wynika z następujących powodów: a) w wyniku przeprowadzonego procesu uzgodnień, konsultacji i opiniowania okazało się, że wprowadzenie oczekiwanych (daleko idących) zmian w istniejącej strukturze przepisów techniczno-budowlanych wymagałoby gruntownej weryfikacji prawie całego rozporządzenia, gdyż większość zmian ma charakter systemowy, b) w resorcie infrastruktury i budownictwa podjęta została decyzja o rozpoczęciu prac nad stworzeniem zupełnie nowej struktury przepisów techniczno-budowlanych w obszarze drogownictwa; w 2017 r. zostanie ogłoszone postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie analizy dotyczącej jakości technicznej projektów drogowych współfinansowanych z funduszy UE wraz z rekomendacjami optymalizacji i opracowania szczegółowych warunków technicznych budowy i utrzymania drogowych obiektów inżynierskich, które będzie stanowiło podstawę do stworzenia nowych regulacji prawnych w przedmiotowym obszarze, c) dodatkowo wyniki przeprowadzonych konsultacji wykazały, że zaproponowane w przedmiotowym projekcie rozwiązania, w szczególności dotyczące części drogi przeznaczonej do ruchu pieszki i rowerów, spotkały się z rozbieżnymi stanowiskami środowiska (część środowiska zaopiniowała pozytywnie propozycje zmian, a część wyraziła negatywne stanowisko); jednocześnie uwzględniając decyzję, o której mowa w lit. b, zasadne wydaje się pozostawienie istniejącego brzmienia przepisów w przedmiotowym zakresie, do czasu wydania nowych regulacji.	przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 622
46	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych	art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 641, z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)	Potrzeba znowelizowania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116, z późn. zm.) wynika przede wszystkim ze zmian w podejściu do projektowania i budowy dróg publicznych, w tym autostrad płatnych, które zaszły od czasu jego wejścia w życie. Jest bezpośrednią konsekwencją zmian zaproponowanych w projekcie rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.), procedowanym równoległe. Okres kilkunastu lat stosowania przedmiotowych regulacji pozwolił na ich zweryfikowanie pod kątem wpływu na brd.	Grzegorz Kuczaj naczelnik wydziału w Departamencie Dróg Publicznych	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	kwiecień/maj 2017 r.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM wynika z następujących powodów: a) w wyniku przeprowadzonego procesu uzgodnień, konsultacji i opiniowania okazało się, że wprowadzenie oczekiwanych (daleko idących) zmian w istniejącej strukturze przepisów techniczno-budowlanych wymagałoby gruntownej weryfikacji prawie całego rozporządzenia, gdyż większość zmian ma charakter systemowy, b) w resorcie infrastruktury i budownictwa podjęta została decyzja o rozpoczęciu prac nad stworzeniem zupełnie nowej struktury przepisów techniczno-budowlanych w obszarze drogownictwa; w 2017 r. zostanie ogłoszone postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie analizy dotyczącej jakości technicznej projektów drogowych współfinansowanych z funduszy UE wraz z rekomendacjami optymalizacji i opracowania szczegółowych warunków technicznych budowy i utrzymania dróg publicznych, które będzie stanowiło podstawę do stworzenia nowych regulacji prawnych w przedmiotowym obszarze, c) dodatkowo wyniki przeprowadzonych konsultacji wykazały, że zaproponowane w przedmiotowym projekcie rozwiązania, w szczególności dotyczące części drogi przeznaczonej do ruchu pieszki i rowerów, spotkały się z rozbieżnymi stanowiskami środowiska (część środowiska zaopiniowała pozytywnie propozycje zmian, a część wyraziła negatywne stanowisko); jednocześnie uwzględniając decyzję, o której mowa w lit. b, zasadne wydaje się pozostawienie istniejącego brzmienia przepisów w przedmiotowym zakresie, do czasu wydania nowych regulacji.	przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 623

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

47	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie maksymalnej luminacji powierzchni informacji umieszczonej na reklamie	art. 42a ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460)	W związku z ogłoszeniem w Dzienniku Ustaw w dniu 10 czerwca 2015 r. ustawy z dnia 24 kwietnia 2015 r. o zmianie niektórych ustaw w związku ze wzmocnieniem narzędzi ochrony krajobrazu (Dz.U. z 2015 r., poz. 774), która weszła w życie z dniem 11 września 2015 r. i która wprowadziła w ustawie o drogach publicznych nowe upoważnienie dla ministra właściwego do spraw transportu do określenia, w drodze rozporządzenia, maksymalnej luminacji powierzchni informacji wizualnej umieszczonej na reklamie emitującej światło, w ciągu dnia i w ciągu nocy, w terenie zabudowy i poza terenem zabudowy, konieczne jest podjęcie prac legislacyjnych zmierzających do wydania przedmiotowego rozporządzenia.	Grzegorz Kuczaj naczelnik wydziału w Departamencie Dróg Publicznych	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	wrzesień 2016 r.	przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 564
48	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego	art. 30 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r., poz. 1393, z późn. zm.)	Rozporządzenie określi szczegółowe warunki i sposób wykonywania kontroli, o której mowa w art. 27-29, oraz stosowane przy tym dokumenty i ich wzory, kierując się zasadą najmniejszej uciążliwości dla podmiotu kontrolowanego i dążąc do uproszczenia procedur kontrolnych, z uwzględnieniem zachowania wymogów bezpieczeństwa w działalności lotniczej.	Anna Błażejczyk główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	I kwartał 2017 r.	przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 133
49	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni	art. 121 ust. 5 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)	Rozporządzenie, uwzględniając zasady wynikające z umów i przepisów międzynarodowych, dla zapewnienia bezpiecznego, elastycznego i efektywnego wykorzystania przestrzeni powietrznej przez wszystkich jej użytkowników, określi, w drodze rozporządzenia: 1) strukturę polskiej przestrzeni powietrznej dostępnej dla żeglugi powietrznej z podziałem na: przestrzeń kontrolowaną, przestrzeń niekontrolowaną, 2) szczegółowe warunki i sposób korzystania z przestrzeni powietrznej przez wszystkich jej użytkowników.	Anna Błażejczyk główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.	przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 164 zmiana terminu wydania rozporządzenia
50	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wprowadzania zakazów lub ograniczeń lotów nad obszarem całego państwa albo jego części na czas dłuższy niż trzy miesiące	art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.)	Dostosowanie przepisów krajowych do zasad wynikających z umów i przepisów międzynarodowych dla zapewnienia bezpiecznego, elastycznego i efektywnego wykorzystania przestrzeni powietrznej przez wszystkich jej użytkowników, głównie wynikających z wprowadzanego projektu FUA i znowelizowanego Załącznika 2 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.	Anna Błażejczyk główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.	przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 222 zmiana terminu wydania rozporządzenia
51	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zasad wprowadzania przez instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego ograniczeń lotów w części przestrzeni powietrznej, których czas trwania nie będzie dłuższy niż trzy miesiące, oraz sposobu publikacji tych ograniczeń	art. 119 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.)	Dostosowanie przepisów krajowych do zasad wynikających z umów i przepisów międzynarodowych dla zapewnienia bezpiecznego, elastycznego i efektywnego wykorzystania przestrzeni powietrznej przez wszystkich jej użytkowników, głównie wynikających z wprowadzanego projektu FUA i znowelizowanego Załącznika 2 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.	Anna Błażejczyk główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.	przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 223 zmiana terminu wydania rozporządzenia
52	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie lotów bezałogowych statków powietrznych	art. 126 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)	Rozporządzenie określi sposób i warunki wykonywania lotów przez bezałogowe statki powietrzne w polskiej przestrzeni powietrznej oraz procedury współpracy operatorów tych statków z instytucjami zapewniającymi służby ruchu lotniczego.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.	przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 166
53	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectw kwalifikacji	art. 94 ust. 8 i 9 oraz art. 104 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r., poz. 1393)	Celem nowelizacji rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 czerwca 2013 r. w sprawie świadectw kwalifikacji (Dz. U. poz. 664) jest dokonanie zmian w zakresie szczegółowych wymagań dotyczących kwalifikacji lotniczych w zakresie wiedzy, umiejętności i praktyki dla świadectwa kwalifikacji operatora bezałogowego Statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe (UAVO). Nowelizacja związana jest z projektowaną zmianą rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. poz. 440) w zakresie dotyczącym bezałogowych statków powietrznych.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	II kwartał 2016 r.	przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 433 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 września 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectw kwalifikacji Dz. U. z 2016 r., poz. 1630
54	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych	art. 92 pkt 1-3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r., poz. 1393 oraz z 2014 r., poz. 768)	Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych wynika z konieczności: 1) dostosowania obowiązujących w tym zakresie regulacji do przepisów Unii Europejskiej, w tym rozporządzenia Komisji (UE) nr 1207/2011 z 22 listopada 2011 r. ustanawiającego wymogi dotyczące skuteczności działania i interoperacyjności systemów dozorowania w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej (Dz. Urz. UE L 305 z 23.11.2011 r., str. 35) oraz rozporządzenia Komisji (UE) nr 1079/2012 z dnia 1 listopada 2012 r. ustanawiającego wymogi dotyczące separacji międzykanałowej w łączności głosowej dla jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej (Dz. Urz. UE L 320 z 17.11.2012 r., str.14); 2) doprecyzowania wymagań dotyczących typów lotniczych urządzeń naziemnych, dla których wykonuje się kontrolę z powietrza, terminów okresowych kontroli z powietrza dla poszczególnych lotniczych urządzeń naziemnych oraz zakresu pomiarów i testów wykonywanych w trakcie tych kontroli.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	II kwartał 2016 r.	przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 511 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 2 grudnia 2016 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych Dz. U. z 2017 r., poz. 55

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

55	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczególnych wymagań dotyczących programów ochrony w lotnictwie cywilnym	art. 189 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 oraz z 2014 r. poz. 768)	<p>Potrzeba wprowadzenia proponowanych rozwiązań podyktowana jest nowelizacją przepisów Unii Europejskiej w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego oraz toczącym się procesem legislacyjnym w przedmiocie zmiany rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego (Dz. U. poz. 912), co spowodowało potrzebę dostosowania rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie szczególnych wymagań dotyczących programów ochrony w lotnictwie cywilnym (Dz. U. poz. 374) do nowych regulacji. Proponowana nowelizacja obejmuje modyfikacje ww. rozporządzenia, które wiążą się z wprowadzeniem nowych jednostek redakcyjnych, a także z korektą i uzupełnieniem obecnie obowiązujących przepisów.</p> <p>Podstawowe zagadnienia podlegające nowelizacji dotyczą:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) obowiązku opracowania programu ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego w oparciu o szczególne wymagania dla programu ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego oraz obowiązku opracowania programu ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego w oparciu o szczególne wymagania dla programu ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego; 2) podmiotu, któremu przedstawia się do zatwierdzenia programy ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego oraz programy ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego; 3) programów ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego oraz znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego zatwierdzonych w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej; 4) uzupełnienia katalogu wymagań dotyczących programu ochrony przewoźnika lotniczego o punkt odnoszący się do wydawania kart identyfikacyjnych członków załogi przewoźnika oraz wzoru tej karty; 5) dodania w załączniku nr 6 do rozporządzenia, określającym szczególne wymagania dla programu ochrony lotniska niebędącego portem lotniczym podlegającego alternatywnym środkom ochrony, pkt 11 o treści „Wewnętrzny system kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego”; 6) dodania załącznika nr 7 do rozporządzenia określającego szczególne wymagania dla programu ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego oraz załącznika nr 8 do rozporządzenia określającego szczególne wymagania dla programu ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego. 	Ewelina Gruszevska specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	II kwartał 2016 r.		<p>przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 559</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 czerwca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczególnych wymagań dotyczących programów ochrony w lotnictwie cywilnym Dz. U. z 2016 r., poz. 992</p>
56	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji lub uprawnień lotniczych do nich wписywanych	art. 99 ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.)	<p>Wydanie rozporządzenia wynika z potrzeby zapewnienia zgodności przepisów prawa krajowego z normami prawa międzynarodowego i Unii Europejskiej, przy uwzględnieniu zmian, jakie dokonały się w ostatnich latach oraz kompleksowego uregulowania kwestii określonych w upoważnieniu ustawowym znajdującym się w art. 99 ust. 6 ustawy – Prawo lotnicze, w tym w szczególności uregulowanie szczególnych zasad wynagradzania członków komisji egzaminacyjnej. Zasady te nie były określone w dotychczas obowiązującym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2003 r. w sprawie egzaminów państwowych na licencje lub uprawnienia lotnicze (Dz. U. Nr 168, poz. 1637 oraz z 2013 r. poz. 1465).</p> <p>Swoim zakresem nowe rozporządzenie obejmie wszystkie zdefiniowane w przepisach prawa lotniczego licencje, świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do nich wписywane.</p> <p>Reasumując nowe rozporządzenie ureguje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wymagania w zakresie kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia członków komisji egzaminacyjnej, 2) tryb i sposób przeprowadzania egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji lub uprawnienia lotnicze do nich wписywane, 3) tryb i sposób przeprowadzania egzaminów w zakresie uprawnień językowych wписywanych do licencji lub świadectw kwalifikacji, 4) szczególne zasady wynagradzania członków komisji egzaminacyjnej. 	Anna Błażejczyk główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.		<p>przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 619</p>
57	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie Krajowego Programu Ochrony w Lotnictwie Cywilnym	art. 187 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.)	<p>Projekt ma na celu dostosowanie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego (KPOLC) do nowych regulacji z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego przyjętych na poziomie unijnym oraz zapewnienie spójności KPOLC z przepisami krajowymi wydanymi na podstawie art. 189 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.</p> <p>Projektowana regulacja dotyczyć będzie następujących zagadnień: działania podmiotów zaangażowanych w realizację KPOLC, ocena stopnia zagrożenia oraz przeciwdziałanie sytuacji kryzysowym w lotnictwie cywilnym, aktualizacja programów ochrony, ochrona lotniska, pasażerowie i bagaż kabinowy, zaopatrzenie podkładowe, zaopatrzenie portu lotniczego, szkolenie w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, psy do wykrywania materiałów wybuchowych.</p>	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	II kwartał 2016 r.		<p>przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 446</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego Dz. U. z 2016, poz. 993</p>
58	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wymiany praw jazdy	art. 124 ust. 10 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami.</p> <p>Rozporządzenie określi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) terminy wymiany praw jazdy, 2) sposób postępowania w przypadku stwierdzenia rozbieżności między danymi zawartymi w dokumencie prawa jazdy a danymi znajdującymi się w centralnej ewidencji kierowców. 	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	grudzień 2027 r.		<p>przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 113</p>
59	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków i trybu wydawania prawa jazdy osobom posiadającym prawo jazdy wydane przez Republikę Chińską (Tajwan)	art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)	<p>List intencyjny w sprawie wymiany praw jazdy podpisany przez Ministra Infrastruktury RP i Ministra Transportu i Komunikacji Tajwanu.</p> <p>Rozporządzenie określi zasady wydawania praw jazdy osobom posiadającym prawo jazdy wydane przez Republikę Chińską Tajwan</p>	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	I kwartał 2017 r.		<p>przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 294</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 kwietnia 2017 r. w sprawie warunków i trybu wydawania polskiego prawa jazdy osobom posiadającym tajwańskie prawo jazdy Dz. U. z 2017 r., poz. 761</p>
60	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wymagań funkcjonalnych i wymogów technicznych blokady alkoholowej oraz wzoru dokumentu potwierdzającego kalibrację blokady alkoholowej	art. 66 ust. 1 g ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym w brzmieniu nadanym ustawą o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw	<p>W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw, która obowiązuje ministra właściwego do spraw transportu do określenia wymagań funkcjonalnych i wymogów technicznych blokady alkoholowej oraz wzoru dokumentu potwierdzającego kalibrację blokady alkoholowej zachodzi potrzeba wydania nowego rozporządzenia.</p>	Michał Krasowski starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.		<p>przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 519</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 lipca 2016 r. w sprawie wymagań funkcjonalnych i wymogów technicznych blokady alkoholowej oraz wzoru dokumentu potwierdzającego kalibrację blokady alkoholowej Dz. U. z 2016 r., poz. 1072</p>

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

61	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania	art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.).	W związku z procedowanym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wymagań funkcjonalnych i wymogów technicznych blokady alkoholowej oraz wzoru dokumentu potwierdzającego kalibrację blokady alkoholowej, istnieje potrzeba nowelizacji rozporządzenia w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania. Projektowane zmiany umożliwią diagnozę oraz uprawnionej jednostce na weryfikację wyposażenia w blokadę alkoholową podczas okresowego badania technicznego pojazdu, jeśli taka blokada jest zamontowana.	Michał Krasowski starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.		przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 529	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 lipca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania Dz. U. z 2016 r., poz. 1073
62	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach	art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.).	W związku z procedowanym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wymagań funkcjonalnych i wymogów technicznych blokady alkoholowej oraz wzoru dokumentu potwierdzającego kalibrację blokady alkoholowej, istnieje potrzeba nowelizacji rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach. Projektowane zmiany umożliwią diagnozę oraz uprawnionej jednostce na weryfikację wyposażenia w blokadę alkoholową podczas okresowego badania technicznego pojazdu, jeśli taka blokada jest zamontowana.	Michał Krasowski starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.		przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 530	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 lipca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach Dz. U. z 2016 r., poz. 1075
63	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261 oraz z 2009 r. Nr 155, poz. 1233).	art. 84a ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.).	W związku z procedowanym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wymagań funkcjonalnych i wymogów technicznych blokady alkoholowej oraz wzoru dokumentu potwierdzającego kalibrację blokady alkoholowej oraz nowelizacją rozporządzenia w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów. Projektowane zmiany pozwolą diagnozę oraz uprawnionej jednostce na pobranie opłaty skarbowej wynikającej z weryfikacji wyposażenia w blokadę alkoholową podczas dodatkowego badania technicznego pojazdu, jeśli taka blokada jest zamontowana	Michał Krasowski starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.		przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 536	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 lipca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów Dz. U. z 2016 r., poz. 1074
64	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne	art. 31 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454)	Prace nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne zostały podjęte w efekcie wniosków, postulatów zgłaszanych przez Urzędy Marszałkowskie, firmy prowadzące szkolenia oraz osoby przystępujące do egzaminu dla kierowców przewożących towary niebezpieczne. Z uwagi na powyższe, powołano grupę ekspercką składającą się z przedstawicieli urzędów marszałkowskich oraz pracowników Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju celem omówienia niezbędnych zmian w obowiązujących przepisach. Na podstawie prac tej grupy stwierdzono, że dotychczas obowiązujące rozporządzenie w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne powinno zostać doprecyzowane, tak aby warunki, formy i trybu przeprowadzania egzaminów były jednolite we wszystkich województwach RP. Grupa stwierdziła również, iż rozporządzenie jedynie częściowo określa m.in. wysokość wynagrodzenia członków komisji egzaminacyjnej, tryb wydawania zaświadczenia ADR. Projektowane rozporządzenie ma na celu rozwiązanie powyższych problemów, tj. przede wszystkim doprecyzowanie warunków, trybu i formy przeprowadzania egzaminu w taki sposób, aby egzamin był jednolity w całym kraju.	Łukasz Kielar specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.		przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 561	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 lipca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne Dz. U. z 2016 r., poz. 1160
65	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych pojazdów i nalepki kontrolnej oraz ich wtmórników	art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm)	Wydanie rozporządzenia związane jest ze zmianami zawartymi ustawie z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, w której zmodyfikowano delegację do wydania rozporządzenia (art. 76 ust. 1 pkt 2). Istotą wprowadzenia zmian w ww. rozporządzeniu jest potrzeba uwzględnienia opłat za wtmórniki: dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych pojazdów i nalepki kontrolnej.	Barbara Plak-Nowicka naczelnik wydziału w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 9 maja 2016 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej oraz ich wtmórników Dz. U. z 2016 r., poz. 689	
66	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami	art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r., poz. 155 i 541)	Ustawa z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy - Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 541) wprowadziła do prawa polskiego możliwość zamiany kary polegającej na zakazie kierowania pojazdami dla osób, które kierowały pod wpływem alkoholu na obowiązek kierowania pojazdami wyposażonymi w blokadę alkoholową. Osoby te muszą mieć wpisaną do prawa jazdy informację o tym fakcie w postaci odpowiedniego kodu. Kody wpisywane do prawa jazdy określone są w zmienianym rozporządzeniu. Mając na względzie konieczność wdrożenia do prawa polskiego dyrektywy Komisji (UE) 2015/653 z dnia 24 kwietnia 2015 r. zmieniającej dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie praw jazdy (Dz. Urz. UE L 107z 25.04.2015, str. 68) między innymi w zakresie modyfikacji kodów wprowadzanych do prawa jazdy, a w szczególności wprowadzającej kod 69 wskazujący na konieczność kierowania pojazdem wyposażonym w blokadę alkoholową, celowe jest wydanie nowego rozporządzenia. Dodatkowo przepisy projektowanego rozporządzenia przewidują także wprowadzenie drugiego wzoru prawa jazdy międzynarodowego opartego na Konwencji o ruchu drogowym podpisanej w Genewie dnia 19 września 1949 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 54, poz. 321 i 322). Wzór ten jest niezbędny, ponieważ niektóre kraje będące wyłącznie stronami przedmiotowej konwencji nie honorują praw jazdy międzynarodowych wydawanych na podstawie Konwencji o ruchu drogowym sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r. (Dz. U. z 1988 r. Nr 5, poz. 40 i 44)	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.		przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 604	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 maja 2016 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. z 2016 r., poz. 702
67	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych	art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.)	Dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.) było nowelizowane siedmiokrotnie (Dz. U. z 2008 r. Nr 179, poz. 1104, z 2010 r. Nr 65, poz. 412, z 2011 r. Nr 89, poz. 509 i Nr 124, poz. 705, z 2013 r. poz. 890 i 1325 oraz z 2015 r. poz. 1313). Mając na względzie powyższe oraz treść przepisów § 84 w związku z § 132 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie "Zasad techniki prawodawczej" (Dz. U. Nr 100, poz. 908) zasadne jest wydanie nowego rozporządzenia.	Michał Kozłowski starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	III kwartał 2018 r.		przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 628	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

68	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach	art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)	Dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.) było nowelizowane jedenastokrotnie (Dz. U. z 2008 r. Nr 67, poz. 413, Nr 126, poz. 813 i Nr 235, poz. 1596, z 2010 r. Nr 65, poz. 411, z 2011 r. Nr 89, poz. 508, Nr 124, poz. 702 i Nr 133, poz. 772, z 2013 r. poz. 891 i 1326, z 2014 r. poz. 1567 i 1325 oraz z 2015 r. poz. 1314). Mając na względzie powyższe oraz treść przepisów z § 132 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie "Zasad techniki prawodawczej" (Dz. U. Nr 100, poz. 908) zasadne jest wydanie nowego rozporządzenia.	Tomasz Wiśnicki specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	III kwartał 2018 r.	przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 629
69	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym	art. 13 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440)	W obowiązującym Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 października 2012 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1151) przyjęto, że aktualizacja rozporządzenia będzie się odbywać w cyklach co najmniej 5-letnich, co jednak nie wyklucza możliwości dokonywania częstszych korekt. Z uwagi na liczbę oraz zakres kolejowych inwestycji infrastrukturalnych i taborowych realizowanych ze środków UE w latach 2007-2013, których rozliczenie następuje do końca 2015 roku, założono, że pierwsza zaplanowana weryfikacja przedmiotowego dokumentu nastąpi po tym okresie (tj. w roku 2016), co umożliwi uwzględnienie efektów rozliczonych projektów zawartych m.in. w Wieloletnim Programie Inwestycji Kolejowych do roku 2013 z perspektywą do roku 2015.	Jan Wojtyński specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Piotr Stomma Podsekretarz Stanu	1 października 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym Dz. U. z 2016 r., poz. 1996
70	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa uchylające rozporządzenie w sprawie wprowadzenia do stosowania Wymagań EUROCONTROL dotyczących europejskiego orzeczenia lekarskiego klasy 3 dla kontrolerów ruchu lotniczego	art. 3 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.)	Celem projektowanej regulacji jest usunięcie z krajowego porządku prawnego Wymagań EUROCONTROL dotyczących europejskiego orzeczenia lekarskiego klasy 3 dla kontrolerów ruchu lotniczego wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 marca 2013 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Wymagań EUROCONTROL dotyczących europejskiego orzeczenia lekarskiego klasy 3 dla kontrolerów ruchu lotniczego (Dz. U. z 2013 r. poz. 371). Przedmiotowe Wymagania zostały w całości uregulowane przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne dot. licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1) i w tej formie bezpośrednio wiążą lekarzy orzeczników medycyny lotniczej oraz centra medycyny lotniczej, a także właściwe organy krajów członkowskich UE.	Anna Błażejczyk główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 sierpnia 2016 r., uchylające rozporządzenie w sprawie wprowadzenia do stosowania Wymagań EUROCONTROL dotyczących europejskiego orzeczenia lekarskiego klasy 3 dla kontrolerów ruchu lotniczego Dz. U. z 2016 r., poz. 1424
71	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa uchylające rozporządzenie w sprawie wprowadzenia do stosowania Specyfikacji EUROCONTROL do szkolenia wstępnego kontrolerów ruchu lotniczego	art. 3 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.)	Celem projektowanej regulacji jest usunięcie z krajowego porządku prawnego Specyfikacji EUROCONTROL do szkolenia wstępnego kontrolerów ruchu lotniczego wprowadzonej rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2010 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Specyfikacji EUROCONTROL do szkolenia wstępnego kontrolerów ruchu lotniczego (Dz. U. nr 32, poz. 173). Przedmiotowe Specyfikacje zostały w całości przeniesione do rozporządzenia Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1) i w tej formie bezpośrednio wiążą organizacje szkoleniowe szkolące kontrolerów ruchu lotniczego oraz właściwe organy krajów członkowskich UE.	Anna Błażejczyk główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 sierpnia 2016 r., uchylające rozporządzenie w sprawie wprowadzenia do stosowania Specyfikacji EUROCONTROL do szkolenia wstępnego kontrolerów ruchu lotniczego Dz. U. z 2016 r., poz. 1423
72	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym	art. 104 ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r., poz. 1393, z późn. zm.)	Celem projektowanej regulacji jest dostosowanie prawa krajowego do rozporządzenia Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1). Dostosowanie to polegać będzie na aktualizacji rozdziału 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 kwietnia 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym (Dz. U. poz. 654), dotyczącego szczegółowych warunków uznawania kwalifikacji i uprawnień w celu uzyskania licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, świadectwa kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej i świadectwa kwalifikacji informatora lotniskowej służby informacji powietrznej.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.	
73	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie pomocy publicznej na realizację projektów w zakresie transportu intermodalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020	art. 27 ust. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2014-2020 2020 (Dz. U. poz. 1146 z późn. zm.)	Planowane udzielenie dofinansowania w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 dla inwestycji z zakresu transportu intermodalnego jest pomocą publiczną w rozumieniu art. 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej. Pomoc ta może być udzielona na podstawie programu pomocowego, po dokonaniu jego notyfikacji i uzyskaniu zgody Komisji Europejskiej. Projektowane rozporządzenie określa szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania pomocy na realizację projektów w zakresie transportu intermodalnego w ramach PO IiS. Celem przyjęcia rozporządzenia jest poprawa konkurencyjności transportu intermodalnego i szersze wykorzystanie tej galezi transportu w ogólnych przewozach ładunków, co stanowi jeden z priorytetów Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa. Rozwój transportu intermodalnego w Polsce napotyka na szereg barier związanych m.in. z brakiem centrów logistycznych oraz kompleksowego systemu informacyjnego w łańcuchach transportu intermodalnego. Również brak dostatecznej ilości specjalistycznego taboru ogranicza możliwości zaspokojenia zwiększającego się popytu na przewóz towarów w kontenerach. Wsparcie udzielane na podstawie projektowanego rozporządzenia pozwoli na zmianę tego stanu rzeczy.	Stefan Jarecki dyrektor Departamentu Kolejnictwa	Piotr Stomma Podsekretarz Stanu	Grudzień 2016 - Wrzesień 2017 r. (termin uzależniony od procedury notyfikacyjnej przed KE)	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM Przygotowywany w MIB projekt rozporządzenia pismem z dnia 25 listopada 2016 r. został przekazany do dalszego procedowania przez Ministerstwo Rozwoju. Dalsze prowadzenie tej sprawy przez Ministerstwo Rozwoju było przedmiotem uzgodnień na szczeblu kierownictwa obu resortów na przełomie września i października br.

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

74	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu pokładowego	art. 104 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605)	Celem projektowanej regulacji jest dostosowanie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 48) do przepisów rozporządzenia Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1)	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r. / 1 stycznia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 sierpnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego Dz. U. z 2016 r., poz. 1485
75	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie badań lotniczo-lekarskich	art. 112 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605)	Celem projektowanej nowelizacji jest dostosowanie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 maja 2013 r. w sprawie badań lotniczo-lekarskich (Dz. U. z 2016 r. poz. 159) do obowiązującego w Rzeczypospolitej Polskiej od dnia 1 stycznia 2017 r. rozporządzenia Komisji (UE) nr 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1).	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r. / 1 stycznia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 października 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie badań lotniczo-lekarskich Dz. U. z 2016 r., poz. 1844
76	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego oraz posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego	art. 95 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605)	Celem projektowanej nowelizacji jest dostosowanie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego oraz posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego (Dz. U. z 2016 r. poz. 172) do obowiązującego w Rzeczypospolitej Polskiej od dnia 1 stycznia 2017 r. rozporządzenia Komisji (UE) nr 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1).	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r. / 1 stycznia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 października 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego Dz. U. z 2016 r., poz. 1736
77	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków eksploatacji lotnisk	art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605)	Aktualnie kwestie uszczegóławiające zagadnienia w zakresie zapewnienia przez zarządzających lotniskami pomocy medycznej regulowane są w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 kwietnia 2013 r. w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych (Dz. U. z 2013 r. poz. 487) wydanym na podstawie art. 85 ustawy - Prawo lotnicze. Projektowane rozporządzenie przenosi te zagadnienia, bez zmian w zakresie merytorycznym, do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie warunków eksploatacji lotnisk (Dz. U. z 2016 r. poz. 91) - bardziej adekwatnego do tego typu regulacji.	Ewelina Gruszewska specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		
78	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych	art. 85 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605)	Potrzeba wydania projektowanego rozporządzenia wynika z konieczności określenia wymagań w zakresie zabezpieczenia ratowniczo-gaśniczego na lotniskach, uwzględniając wymagania w tym zakresie określone w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającym wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 44 z 14.02.2014, str. 1). Rozporządzenie określi wymagania dotyczące przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz planu działania w sytuacjach zagrożenia, warunki i zakres programu szkolenia dla strażaków lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych oraz obowiązki podmiotów współdziałających z zarządzającym lotniskiem w zakresie realizacji zadań dotyczących przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia.	Ewelina Gruszewska specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		
79	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych	art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. Zm.)	Dookreślenie zasad dopuszczalności umieszczania na wagonach i pojazdach kolejowych dodatkowych napisów lub innych informacji, w szczególności w postaci tzw. folii reklamowej. W polskim porządku prawnym nie obowiązują przepisy, które wprowadziłyby zakaz umieszczania wspomnianej formy reklamy na szybach okien i drzwi pasażerskich wagonów kolejowych. Projekt wprowadza wyraźny zakaz umieszczania na powierzchniach szyb lub okien pojazdów kolejowych dodatkowych napisów lub innych informacji, w taki sposób, aby zagwarantować możliwość usunięcia szyby i przeprowadzenia akcji ratowniczej. Projektowane zmiany w załączniku nr 5 "Oznakowanie pociągów, wzory tablic kierunkowych i numerowych oraz ich rozmieszczenie" mają na celu dostosowanie obowiązujących wymagań do Karty UIC 176 Wymagania dla elektronicznych tablic informujących podróznym w pociągach.	Kamil Wilde Zastępca Dyrektora Departamentu Kolejnictwa Grzegorz Bijok naczelnik wydziału w Departamencie Kolejnictwa Marek Sabalski główny specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Piotr Stomma Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r. / I kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 kwietnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu prowadzenia rejestru pojazdów kolejowych Dz. U. z 2017 r., poz. 925
80	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie	art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2016, poz. 290)	Podstawą wprowadzenia zmian są przede wszystkim wnioski wpływające do Ministra Infrastruktury i Budownictwa od przedsiębiorców działających w branży kolejowej dotyczące konieczności doprecyzowania niektórych wymagań wynikających z przepisów rozporządzenia, w szczególności dotyczących regulacji zasad użytkowania, oznakowania i wykonywania pomiarów ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych, na których ruch na lini kolejowej jest zawieszony oraz warunków zachowania widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych.	Kamil Wilde Zastępca Dyrektora Departamentu Kolejnictwa Grzegorz Bijok naczelnik wydziału w Departamencie Kolejnictwa Maciej Woźniak specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		zmiana terminu wydania rozporządzenia

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

81	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach	art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.).	W dniu 1 stycznia 2017 r. wejdzie w życie ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273), która zmienia przepisy dotyczące funkcjonowania centralnej ewidencji pojazdów zawarte w dziale III "Pojazdy" w rozdziale 2a "Centralna ewidencja pojazdów". Mając na uwadze powyższe istnieje pilna potrzeba nowelizacji rozporządzenia dotyczącego zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów. Projektowane rozporządzenie będzie zawierało jedynie niezbędne zmiany celem zachowania spójności przepisów pomiędzy regulacjami Ministra Cyfryzacji i Ministra Infrastruktury i Budownictwa.	Michał Krasowski specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	1 stycznia 2017 r.	<p style="text-align: center;">REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM</p> <p>Rezygnacja z prac nad projektem wynika z przesunięcia terminu wejścia w życie ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273), która zmienia przepisy dotyczące funkcjonowania centralnej ewidencji pojazdów zawartych w dziale III "Pojazdy" w rozdziale 2a "Centralna ewidencja pojazdów" z dnia 1 stycznia 2017 r. na dzień 4 czerwca 2018 r. Podjęcie prac nad nowelizacją rozporządzenia dotyczącego zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów nastąpi w ramach 15 aktów wykonawczych do ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw wdrażającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE.</p>	
82	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty	art. 22b ust. 21 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.)	Wprowadzenie zmian w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. z 2014 r. poz. 212 z 2015 r. poz. 1410) spowodowane jest koniecznością transpozycji dyrektywy Komisji (UE) 2016/882 z dnia 1 czerwca 2016 r. zmieniającej dyrektywę 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymogów językowych (Dz. Urz. UE L 146 z 03.06.2016, str. 22). Zgodnie z ww. dyrektywą, zmiany w rozporządzeniu polegają na odejściu od wymogu opanowania przez maszynistów języka obcego sąsiedniego państwa członkowskiego UE na poziomie B1 w przypadkach, gdy maszyniści dojeżdżają jedynie do pierwszej stacji granicznej tego państwa.	Kamil Wilde zastępca dyrektora Departamentu Kolejnictwa Grzegorz Bijok naczelnik wydziału w Departamencie Kolejnictwa Maciej Sofirski specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Piotr Stomma Podsekretarz Stanu	sierpień 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 listopada 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty Dz. U. z 2016 r., poz. 1848
83	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji	art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.).	Wprowadzenie zmian w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r. poz. 360 i 1476) jest związane z koniecznością transpozycji dyrektywy Komisji (UE) 2016/882 z dnia 1 czerwca 2016 r. zmieniającej dyrektywę 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymogów językowych (Dz. Urz. UE L 146 z 03.06.2016, str. 22) w zakresie odejścia od wymogu opanowania przez maszynistów języka obcego sąsiedniego państwa członkowskiego UE na poziomie B1 w przypadkach, gdy maszyniści dojeżdżają jedynie do pierwszej stacji granicznej tego państwa. Zmiany z rozporządzenia dotyczą zasad prowadzenia ruchu kolejowego w przypadku maszynistów bez znajomości języka obcego na poziomie B1 w ruchu transgranicznym oraz nałożenia na zarządców infrastruktury obowiązków opracowania odpowiednich przepisów wewnętrznych w tym zakresie.	Kamil Wilde zastępca dyrektora Departamentu Kolejnictwa Grzegorz Bijok naczelnik wydziału w Departamencie Kolejnictwa Maciej Sofirski specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Piotr Stomma Podsekretarz Stanu	sierpień 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 listopada 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji Dz. U. z 2016 r., poz. 1849
84	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie utworzenia formacji obrony cywilnej	art. 138 ust. 3 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2015 r. poz. 827)	Formacja obrony cywilnej powołana jest do organizowania i prowadzenia ewakuacji osób i mienia, znajdujących się w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, na wypadek wojny, wprowadzenia stanu wojennego, stanu wyjątkowego, stanu klęski żywiołowej lub wystąpienia sytuacji kryzysowej lub zdarzeń o charakterze terrorystycznym, a także w przypadku wystąpienia zdarzeń losowych, w szczególności katastrofy budowlanej, pożaru, wybuchu, zalania lub silnych wiatrów. Ponadto formacja przewidziana jest do realizacji zadań obrony cywilnej, o których mowa w Pierwszym Protokole Dodatkowym do Konwencji geneńskich z 12 sierpnia 1949 r., dotyczącym ochrony ofiar międzynarodowych konfliktów zbrojnych (Dz. U. z 1992 r. poz. 175) oraz współdziałania ze specjalistycznymi służbami ratowniczymi w przypadku realizacji powyższych zadań.	Wojciech Gajkowski naczelnik wydziału w Biurze Bezpieczeństwa	Małgorzata Kuźma Dyrektor Generalny	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 stycznia 2017 r. w sprawie utworzenia formacji obrony cywilnej Dz. U. z 2017 r., poz. 165
85	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie odznaki "Wzorowy kierowca"	art. 39n ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie odznaki "Wzorowy kierowca", stanowi wypełnienie upoważnienia zawartego w art. 39n ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.). Przywrócenie odznaki "Wzorowy kierowca" jest odpowiedzią na postulat środowisk terasportowych, aby tak jak w przypadku innych zawodów, zawód kierowcy był zawodem prestiżowym, nagradzanym za wzorowe jego wykonywanie. Zawodowy kierowca to jedna z tych profesji, od których w znacznym stopniu zależy sprawne funkcjonowanie całej gospodarki, bezpieczeństwo przewożonych osób i rzeczy, jak również wszystkich uczestników ruchu drogowego. Odznaka "Wzorowy kierowca" będzie nadawana przez ministra właściwego do spraw transportu kierowcom wyróżniającym się szczególnymi osiągnięciami w pracy i wieloletnią bezwypadkową jazdą.	Anna Kowalczyk główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.	<p style="text-align: center;">REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM</p> <p>Z uwagi na podjęcie prac nad zmianą brzmienia art. 39n ustawy o transporcie drogowym. Zgodnie z obecnym brzmieniem ww. artykułu przedmiotowa odznaka może być nadawana zawodowym kierowcom wyróżniającym się szczególnymi osiągnięciami w pracy i wieloletnią bezwypadkową jazdą. Ustawowe kryteria nadawania odznaki są niejednoznaczne, nie uwzględniają elementu winy i budzą wątpliwości, a także nie są możliwe do weryfikacji w resorcie transportu. Departament Transportu Drogowego planuje zmianę powyższego przepisu w przygotowywanej ustawie nowelizującej ustawę o czasie pracy kierowców oraz o transporcie drogowym, w związku z realizacją wyroku Trybunału Konstytucyjnego z dnia 24 listopada 2016 r. (K 11/15) oraz postulatami związków zawodowych dotyczącymi czasu pracy kierowców</p>	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

86	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie przyznawania nagrody rocznej osobom kierującym niektórymi podmiotami prawnymi	art. 10 ust. 8 ustawy z dnia 3 marca 2000 r. o wynagradzaniu osób kierujących niektórymi podmiotami prawnymi (Dz. U. z 2015 r. poz. 2099)	Opracowanie nowego projektu rozporządzenia w sprawie przyznawania nagrody rocznej osobom kierującym niektórymi podmiotami prawnymi jest niezbędne z uwagi na powołanie Ministra Infrastruktury i Budownictwa oraz określenie jego zakresu działania rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094). Zgodnie z § 1 ust. 2 tego rozporządzenia, Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działami administracji rządowej: budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo, łączność, transport. W załączniku do tego rozporządzenia wskazane zostały organy nadzorowane i podległe temu Ministrowi. Mając na uwadze powyższe, zachodzi konieczność wydania nowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie przyznawania nagrody rocznej osobom kierującym niektórymi podmiotami prawnymi, które uwzględni aktualny zakres działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa oraz nadzorowane przez niego albo Jemu podległe organy.	Małgorzata Frankiewicz naczelnik wydziału w Biurze Dyrektora Generalnego	Małgorzata Kuźma Dyrektor Generalny	IV kwartał 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2016 r. w sprawie przyznawania nagrody rocznej osobom kierującym niektórymi podmiotami prawnymi Dz. U. z 2016 r., poz. 2256
87	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych	art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.)	Ze względu na przyjęcie przez Radę Ministrów w dniu 19 maja 2016 r. rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. poz. 784) zaistniała konieczność zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 26 czerwca 2015 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 941) w zakresie przebiegu dróg krajowych nr. 1, 7, 52 i 69. Projekt doporowadzi do uporządkowania sieci dróg krajowych.	Radosław Wyszomirski naczelnik wydziału w Departamencie Dróg Publicznych	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r./ 04.08.2016 r.	
88	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniającego rozporządzenie w sprawie reklamacji usługi pocztowej	art. 92 ust.4 ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. poz. 1529, z późn. zm)	Projektowane rozporządzenie wprowadza zmiany do rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie reklamacji usługi pocztowej (Dz. U. poz. 1468) w związku z wejściem w życie ustawy z dnia..... o pozasądowym rozwiązywaniu sporów konsumenckich (Dz. U. poz.....). Ustawa ta wprowadza zmiany do ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (Dz. U. poz. 1529, z późn. zm.), polegające na zastąpieniu dotychczasowego sposobu rozwiązywania sporów cywilnoprawnych między adresatem albo nadawcą a operatorem pocztowym z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usługi pocztowej w drodze postępowania mediacyjnego przed Prezesem Urzędu Komunikacji Elektronicznej (art. 95 ustawy – Prawo pocztowe) postępowaniem w sprawie pozasądowego rozwiązywania sporów konsumenckich przed Prezesem Urzędu Komunikacji Elektronicznej. Mając na uwadze, że nowelizowane rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie reklamacji usługi pocztowej w § 10 pkt 6 lit. b oraz w § 12 ust. 2 pkt 2 zawiera obowiązek zamieszczania przez operatora pocztowego w odpowiedzi na reklamację oraz w informacji o wyniku rozpatrzenia odwołania pouczenia o możliwości dochodzenia roszczeń w postępowaniu mediacyjnym przed Prezesem Urzędu Komunikacji Elektronicznej niezbędne jest dokonanie odpowiedniej ich zmiany.	Elżbieta Pańczyk radca ministra w Departamencie Poczty	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie reklamacji pocztowej Dz. U. z 2017 r., poz. 34
89	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie pozasądowego rozwiązywania sporów konsumenckich prowadzonego przez Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej	art. 95 ust 10 ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. poz. 1529, z późn. zm)	Skierowana 14 czerwca 2016r. do Sejmu RP ustawa z dnia.....2016 r. o pozasądowym rozwiązywaniu sporów konsumenckich (Dz. U. poz.....), wprowadzi istotne zmiany dotyczące polubownego rozwiązywania sporów konsumenckich m.in. w zakresie dotychczasowych uregulowań obowiązujących na gruncie ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. poz. 1529, z późn. zm.) w odniesieniu do dochodzenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług pocztowych, w szczególności w zakresie zastąpienia dotychczasowego postępowania mediacyjnego przed Prezesem Urzędu Komunikacji Elektronicznej postępowaniem w sprawie pozasądowego rozwiązywania sporów konsumenckich prowadzonego przez Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej. W związku z tym konieczne jest wydanie przez ministra właściwego do spraw łączności na podstawie art. 95 ust. 10 ustawy – Prawo pocztowe w brzmieniu nadanym ustawą z dnia.....2016 r. o pozasądowym rozwiązywaniu sporów konsumenckich rozporządzenia, które określać będzie w szczególności tryb prowadzenia postępowania w sprawie pozasądowego rozwiązywania sporów konsumenckich przez Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej, sposób wnoszenia wniosków o wszczęcie postępowania, sposób wymiany informacji między stronami oraz szczegółowe kwalifikacje osób upoważnionych przez Prezesa UKE do prowadzenia postępowania. Proponuje się aby prowadzenie postępowania było dla wnioskodawcy nieodpłatne.	Elżbieta Pańczyk radca ministra w Departamencie Poczty	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017 r. w sprawie postępowania w sprawie pozasądowego rozwiązywania sporów konsumenckich z zakresu usług pocztowych prowadzonego przez Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej Dz. U. z 2017 r., poz. 139
90	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wysokości wpłaty lotniczej w 2017 r.	art. 26d ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605)	Rozporządzenie jest aktem normatywnym wydawanym corocznie przez ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych, na podstawie art. 26d ust. 7 ustawy – Prawo lotnicze. Wpłata lotnicza jest kosztem Urzędu Lotnictwa Cywilnego ponoszonym w związku ze sprawowaniem nadzoru nad służbami żeglugi powietrznej, ustalaniem corocznie na okres roku kalendarzowego. Tym samym w każdym roku wydawane jest odrębne rozporządzenie określające wysokość wpłaty na dany rok. W projektowanym rozporządzeniu określona została wysokość wpłaty lotniczej na roku 2017.	Anna Błażejczyk główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	1 stycznia 2017 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 15 grudnia 2016 r. w sprawie wysokości wpłaty lotniczej w 2017 r. Dz. U. z 2016 r., poz. 2143
91	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego	art. 104 ust. 1a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605 i 904)	Wydanie projektowanego rozporządzenia wynika z potrzeby dostosowania prawa krajowego do przepisów rozporządzenia Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1). Rozporządzenie będzie zawierać przepisy dotyczące personelu służb ruchu lotniczego regulujące: 1) wzory licencji i świadectw kwalifikacji; 2) uprawnienia przyznawane i wpisywane do licencji i świadectw kwalifikacji; 3) szczegółowe wymagania dla poszczególnych rodzajów licencji i świadectw kwalifikacji, dotyczące kwalifikacji lotniczych w zakresie wiedzy, umiejętności i praktyki; 4) szczegółowe warunki i sposób: a) wydawania, przedłużania, wznowiania, wymiany, cofania, ograniczania, zawieszania i przywracania licencji i świadectw kwalifikacji oraz wynikających z nich uprawnień, b) uznawania, zawieszania uznania, cofania uznania i przywracania uznania obcych licencji i świadectw kwalifikacji oraz wynikających z nich uprawnień, wydanych przez właściwy organ obcego państwa, c) uzyskiwania i sprawdzania kwalifikacji lotniczych, d) prowadzenia rejestru personelu lotniczego, e) prowadzenia szkolenia lotniczego; 5) szczegółowe warunki wykonywania uprawnień wynikających z licencji i świadectw kwalifikacji.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 maja 2017 r. w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego Dz. U. z 2017 r., poz. 1115

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

92	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania	art. 9 ust. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014 r. poz. 883, z późn. zm.)	Dostosowanie brzmienia rozporządzenia do zmian wprowadzonych w ustawie z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 543) ustawą z dnia 19 listopada 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1960), polegających na zmianie nazwy działu administracji rządowej „budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”, na „budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”. W przedmiotowym rozporządzeniu minister właściwy w zakresie ww. działu został przywołany pełną nazwą stąd potrzeba dostosowania tych przepisów do obecnego stanu prawnego.	Adam Krzyna specjalista w Departamencie Prawnym	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM Z uwagi na przedłużenie się prac legislacyjnych z przyczyn niezależnych od Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa. Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o wyrobach budowlanych, ustawy - Prawo budowlane oraz ustawy o zmianie ustawy o wyrobach budowlanych oraz ustawy o systemie zgodności (Dz. U. z 2015 r. poz. 1165), przepis art 9 ust. 6 ustawy o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1570), na podstawie którego wydane zostało rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. z 2014 r. poz. 1040) straci moc z dniem 1 stycznia 2017 r.
93	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie metodologii wyznaczania charakterystyki energetycznej budynków lub części budynku oraz świadectw charakterystyki energetycznej	art. 15 ustawy z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków (Dz. U. poz. 1200 oraz z 2015 r. poz. 151)	Dostosowanie brzmienia rozporządzenia do zmian wprowadzonych w ustawie z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 543) ustawą z dnia 19 listopada 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1960), polegających na zmianie nazwy działu administracji rządowej „budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”, na „budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”. W przedmiotowym rozporządzeniu minister właściwy w zakresie ww. działu został przywołany pełną nazwą stąd potrzeba dostosowania tych przepisów do obecnego stanu prawnego.	Adam Krzyna specjalista w Departamencie Prawnym	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie metodologii wyznaczania charakterystyki energetycznej budynku lub części budynku oraz świadectw charakterystyki energetycznej Dz. U. z 2017 r., poz. 22
94	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie nadawania uprawnień zawodowych w zakresie szacowania nieruchomości	art. 197 pkt 1-5 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015 poz. 1774, z późn. zm.)	Dostosowanie brzmienia rozporządzenia do zmian wprowadzonych w ustawie z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 543) ustawą z dnia 19 listopada 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1960), polegających na zmianie nazwy działu administracji rządowej „budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”. W przedmiotowym rozporządzeniu minister właściwy w zakresie ww. działu został przywołany pełną nazwą stąd potrzeba dostosowania tych przepisów do obecnego stanu prawnego.	Adam Krzyna specjalista w Departamencie Prawnym	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szacowania nieruchomości Dz. U. z 2017 r., poz. 90
95	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie postępowania z tytułu odpowiedzialności zawodowej rzeczoznawców majątkowych	art. 197 pkt 8 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015 poz. 1774 i 1777 oraz z 2016 r. poz. 65)	Dostosowanie brzmienia rozporządzenia do zmian wprowadzonych w ustawie z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 543) ustawą z dnia 19 listopada 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1960), polegających na zmianie nazwy działu administracji rządowej „budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”, na „budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”. W przedmiotowym rozporządzeniu minister właściwy w zakresie ww. działu został przywołany pełną nazwą stąd potrzeba dostosowania tych przepisów do obecnego stanu prawnego.	Adam Krzyna specjalista w Departamencie Prawnym	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie postępowania z tytułu odpowiedzialności zawodowej rzeczoznawców majątkowych Dz. U. z 2017 r., poz. 21
96	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu dokonywania i szczegółowego zakresu weryfikacji świadectw charakterystyki energetycznej oraz protokołów z kontroli systemu ogrzewania lub systemu klimatyzacji	art. 37 ustawy z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków (Dz. U. poz. 1200 oraz z 2015 r. poz. 151)	Dostosowanie brzmienia rozporządzenia do zmian wprowadzonych w ustawie z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 543) ustawą z dnia 19 listopada 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1960), polegających na zmianie nazwy działu administracji rządowej „budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”, na „budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”. W przedmiotowym rozporządzeniu minister właściwy w zakresie ww. działu został przywołany pełną nazwą stąd potrzeba dostosowania tych przepisów do obecnego stanu prawnego.	Adam Krzyna specjalista w Departamencie Prawnym	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu dokonywania i szczegółowego zakresu weryfikacji świadectw charakterystyki energetycznej oraz protokołów z kontroli systemu ogrzewania lub systemu klimatyzacji Dz. U. z 2016 r., poz. 2232
97	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie opłaty za postępowanie kwalifikacyjne oraz wysokości wynagrodzenia członków Państwowej Komisji Kwalifikacyjnej	art. 191 ust. 8 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015 poz. 1774, z późn. zm.)	Dostosowanie brzmienia rozporządzenia do zmian wprowadzonych w ustawie z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 543) ustawą z dnia 19 listopada 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1960), polegających na zmianie nazwy działu administracji rządowej „budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”, na „budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”. W przedmiotowym rozporządzeniu minister właściwy w zakresie ww. działu został przywołany pełną nazwą stąd potrzeba dostosowania tych przepisów do obecnego stanu prawnego.	Adam Krzyna specjalista w Departamencie Prawnym	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie opłaty za postępowanie kwalifikacyjne oraz wysokości wynagrodzenia członków Państwowej Komisji Kwalifikacyjnej Dz. U. z 2017 r., poz. 20
98	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie zdolności statków powietrznych do lotu	art. 53c ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r., poz. 605 i 904)	Planowana zmiana rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie zdolności statków powietrznych do lotu (Dz. U. poz. 519) wynika z konieczności ponownego uregulowania kwestii związanych z wykonywaniem prób w locie oraz lotów próbnych celem zapewnienia zgodności przepisów prawa krajowego z przepisami prawa Unii Europejskiej, w szczególności rozporządzenia Komisji (UE) 2015/1039 z dnia 30 czerwca 2015 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do prób w locie (Dz. Urz. UE L 167 z 01.07.2015, srt. 1)	Ewelina Gruszewska specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	listopad 2016 r.	
99	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej	art. 59a ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605 i 904)	Celem projektowanej regulacji jest zmiana dotychczasowych wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku wyłącznego ze względu na zmiany w zakresie norm i zalecanych metod postępowania określonych przez Radę Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w Załączniku 14 "Lotniska" (Tom I i II) do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.). Rozporządzenie określi wymagania techniczne i eksploatacyjne dla lotnisk użytku wyłącznego oraz sposób i tryb przeprowadzania przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego kontroli sprawdzającej na takich lotniskach.	Ewelina Gruszewska specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.	zmiana terminu wydania rozporządzenia

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

100	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji	art. 59a ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605 i 904)	Celem projektowanej regulacji jest zmiana dotychczasowych wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji, ze względu na zmiany w zakresie norm i zalecanych metod postępowania określonych przez Radę Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w Załączniku 14 "Lotniska" (Tom I i II) do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.). Rozporządzenie określi wymagania techniczne i eksploatacyjne dla lotnisk użytku publicznego, o których mowa w art. 59 a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze, tj. dla lotnisk, dla których Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wydał decyzję o ograniczonej certyfikacji.	Ewelina Gruszevska specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.	zmiana terminu wydania rozporządzenia
101	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji	art. 59a ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605 i 904)	Celem projektowanej regulacji jest zmiana dotychczasowych wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji ze względu na konieczność dostosowania prawa krajowego do przepisów rozporządzenia Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającego wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L44 z 14.02.2014, str. 1) oraz wdrożenia do krajowego systemu prawnego nowych norm i zalecanych metod postępowania wprowadzonych przez Radę Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego do Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.). Rozporządzenie określi wymagania techniczne i eksploatacyjne dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowej certyfikacji, o których mowa w art. 59a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze.	Ewelina Gruszevska specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.	zmiana terminu wydania rozporządzenia
102	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie ewidencji gruntów i budynków	art. 26 ust. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r. poz. 520, z późn. zm.)	Dostosowanie brzmienia tego aktu do zmian wprowadzonych w ustawie z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 543) ustawą z dnia 19 listopada 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1960) polegających m. in. na objęciu działem budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo spraw geodezji i kartografii (art. 9a ust. 1 pkt 5). Przedmiotowe rozporządzenie wymienia ministra właściwego do spraw administracji publicznej, stąd potrzeba dostosowania tych przepisów do obecnego stanu prawnego. Konieczność wprowadzenia zmian w ww. rozporządzeniu wynika również z wejścia w życie ustawy z dnia 9 czerwca 2016 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 903), która m.in. dodaje wiersz 13 w tabeli nr 11 w załączniku do ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne. Dodawana regulacja dotyczy zasad ustalania wysokości opłaty za sporządzenie i wydanie uproszczonego wypisu z rejestru gruntów. W związku z powyższym, zachodzi potrzeba doprowadzenia do spójności § 52 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2016 r., poz. 1034), w którym brak jest regulacji dotyczących uproszczonego wypisu do regulacji ustawowych.	Karol Ziółkowski główny specjalista w Departamencie Budownictwa	Tomasz Zuchowski Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.	
103	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie udostępniania materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, wydawania licencji oraz wzoru Dokumentu Obliczenia Opłaty	art. 40g ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r. poz. 520, z późn. zm.)	Potrzeba dostosowania wzoru wniosku o wydanie wypisu/wypisu i wrysów/wrysów z ewidencji gruntów i budynków, który stanowi załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 9 lipca 2014 r. w sprawie udostępniania materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, wydawania licencji oraz wzoru Dokumentu Obliczenia Opłaty (Dz. U. poz. 917) wynika ze zmian wprowadzonych w ustawie z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne ustawą z dnia 9 czerwca 2016 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 903), polegających m. in. na zmianie art. 24 ust. 5 ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz treści tabeli nr 11 w załączniku do ostatnio wspomnianie ustawy. Zmiana przedmiotowego rozporządzenia ogranicza się do nadania załącznikowi nr 4 nowego brzmienia.	Karol Ziółkowski główny specjalista w Departamencie Budownictwa	Tomasz Zuchowski Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.	
104	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk	art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, z późn. zm.)	Wydanie przedmiotowego rozporządzenia jest konieczne celem uwzględnienia w obowiązującym rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. poz. 810) nowej kategorii lotnisk, wynikającej z ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo lotnicze. Zgodnie z nowym brzmieniem art. 54 ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze, na skutek zmiany dostępności dotychczasowych lotnisk użytku wyłącznego, tj. otwarcia takich lotnisk dla wszystkich statków powietrznych w terminach i godzinach ustalonych przez zarządzających lotniskami i podawanych do publicznej wiadomości, powstawać mogą lotniska użytku publicznego niepodlegające certyfikacji. W konsekwencji, konieczna jest zmiana rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk, które określa podział lotnisk m. in. ze względu na dostępność dla użytkowników.	Anna Błażejczyk główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk Dz. U. z 2016 r., poz. 2112
105	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach	art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)	Obowiązujące rozporządzenie z dnia 3 lipca 2003 r. <i>Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach</i> (Dz. U. poz. 2181, z późn. zm.) nie wymienia wyświetlaczy czasu pozostającego do końca nadawania sygnału świetlnego jako urządzeń informacyjnych, tym samym nie dopuszcza tych urządzeń do stosowania w organizacji ruchu na drogach, na skrzyżowaniach wyposażonych w sygnalizację świetlną. Ze względu na potrzebę poprawy przepustowości wlotów na skrzyżowaniach wyposażonych w sygnalizację świetlną stałoczasową zasadne jest dopuszczenie możliwości nieobligatoryjnego stosowania wyświetlaczy czasu pozostającego do końca nadawania sygnału świetlnego.	Tomasz Wińnicki specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	I kwartał 2017 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. z 2017 r., poz. 1062

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

106	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	art. 19 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r. poz. 520, z późn. zm.)	Konieczność wprowadzenia zmian w ww. rozporządzeniu wynika z licznych postulatów zgłaszanych przez wykonawców prac geodezyjnych, organy Służby Geodezyjnej i Kartograficznej oraz organizacje społeczne działające w dziedzinie geodezji i kartografii. Zgłaszane uwagi dotyczą, w głównej mierze, stricte technicznych aspektów wykonywania prac geodezyjnych i kartograficznych oraz ich dokumentowania. Należy mieć bowiem na względzie, że obowiązujące obecnie rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263, poz. 1527) poza przepisami technicznymi, dotyczącymi wykonywania prac geodezyjnych i kartograficznych, określa również wymogi stawiane przekazywanym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego wynikom tych prac przez co rzutuje bezpośrednio na relacje pomiędzy wykonawcami prac, a organami Służby Geodezyjnej i Kartograficznej. Problemy interpretacyjne oraz niejasności przepisów technicznych są, w ocenie zgłaszających uwagi, źródłem problemów utrudniających stosowanie przepisów ww. rozporządzenia. Konieczność znowelizowania rozporządzenia wynika również z konieczności dostosowania zawartych w nim przepisów do zmian, które zostały wprowadzone zarówno w ustawie z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne, jak i w rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U z 2016 r., poz. 1034).	Aneta Adamska specjalista w Departamencie Budownictwa	Tomasz Żuchowski Podsekretarz Stanu	30 września 2018 r.		
107	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie lokali obwodowych komisji wyborczych dostosowanych do potrzeb wyborców niepełnosprawnych	art. 186 § 2 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - Kodeks wyborczy (Dz. U. nr 21, poz. 112, z późn. zm.)	Głównym celem projektu zmieniającego rozporządzenie jest ujednoczenie przepisów przedmiotowego rozporządzenia z obowiązującymi przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1422), w zakresie m.in. wysokości progów stosowanych w drzwiach prowadzących do lokalu wyborczego.	Małgorzata Wójtowicz naczelnik wydziału w Departamencie Budownictwa	Tomasz Żuchowski Podsekretarz Stanu	I kwartał 2017 r.		
108	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie rozkładów jazdy	art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915)	Wydanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniającego rozporządzenie w sprawie rozkładów jazdy, wynika z uchwalenia ustawy z dnia 21 lipca 2016 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1342). Uchwalenie ustawy z dnia 21 lipca 2016 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym przesunęło termin wejścia w życie niektórych przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, z późn. zm.), które miały zacząć obowiązywać od dnia 1 stycznia 2017 r. na dzień 1 stycznia 2018 r. Jedną ze zmian wprowadzonych tą ustawą jest przedłużenie do dnia 31 grudnia 2017 r. możliwości wykonywania krajowego przewozu osób w oparciu o zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych, wydane na podstawie przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.). Jednocześnie przez cały 2017 r. przedsiębiorcy będą mogli występować do właściwych organów o udzielenie nowych zezwoleń na linie regularne. W związku z powyższym, zasadne jest dokonanie zmian w § 20 oraz w § 21 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. poz. 451), tak aby przepisy tych paragrafów zaczęły obowiązywać od 1 stycznia 2018 r. Takie rozwiązanie pozwoli zachować spójność przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy, w związku z przesunięciem terminu pełnego stosowania przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2016 r. o publicznym transporcie zbiorowym na 1 stycznia 2018 r.	Jarosław Żuk specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 29 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie rozkładów jazdy Dz. U. z 2016 r., poz. 2279	
109	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie kierującego lotami	art. 120 ust. 4c ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r., poz. 605, 904 i 1361)	Celem projektowanego rozporządzenia jest ustanowienie regulacji dotyczącej kierującego lotami, w tym określenie okoliczności i sposobu wyznaczania kierującego lotami, wymagań, które musi spełniać kierujący lotami, jego uprawnień i obowiązków, jak również określenie zakresu dokumentacji i środków technicznych do zapewnienia kierowania lotami. Wprowadzenie przedmiotowego rozporządzenia do krajowego porządku prawnego, umożliwi podwyższenie poziomu bezpieczeństwa operacji powietrznych wykonywanych na lotniskach niekontrolowanych, szczególnie podczas szkolenia lotniczego.	Marlena Jantoi referendarz w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	grudzień 2016 r.		
110	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie przeprowadzenia procesu certyfikacji kompetencji zawodowych w transporcie drogowym oraz zabezpieczenia certyfikatu kompetencji zawodowych	art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, późn. zm.)	Projekt rozporządzenia reguluje kwestie związane z uzyskaniem certyfikatu kompetencji zawodowych w transporcie drogowym, który jest dokumentem niezbędnym do rozpoczęcia wykonywania działalności w zakresie krajowego i międzynarodowego transportu drogowego autobusem i samochodem ciężarowym. W projekcie rozporządzenia określono jednostki, przy których działają komisje egzaminacyjne, przeprowadzające egzamin pisemny, o którym mowa w art. 37 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, późn. zm.), wymagania kwalifikacyjne dotyczące członków komisji egzaminacyjnej w celu zapewnienia właściwego wypełniania zadań i tryb ustalania jej składu oraz rodzaje zabezpieczeń certyfikatu kompetencji zawodowych, a także tryb zwalniania osoby ubiegającej się o certyfikat kompetencji zawodowych z egzaminu pisemnego, o którym mowa w art. 37 ww. ustawy.	Ewelina Stączek specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	I kwartał 2017 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie przeprowadzania procesu certyfikacji kompetencji zawodowych w transporcie drogowym oraz zabezpieczenia certyfikatu kompetencji zawodowych Dz. U. z 2017 r., poz. 1352	
111	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie równoważnika pieniężnego przyznawanego w zamian za umundurowanie oraz ryczałtu pieniężnego za czyszczenie chemiczne umundurowania w Inspekcji Transportu Drogowego	art. 69 ust. 3a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.)	Proponowane zmiany dotyczą: określenia wysokości i warunków przyznawania równoważnika pieniężnego w zamian za umundurowanie, elementów umundurowania stanowiących podstawę do określenia wysokości równoważnika, trybu przyznawania, przypadków odmowy przyznawania oraz terminów wypłacania równoważnika oraz wysokości, warunków przyznawania i terminów wypłaty ryczałtu pieniężnego za czyszczenie chemiczne umundurowania	Agnieszka Machowska główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	1 stycznia 2018 r.	zmiana terminu wydania rozporządzenia	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

112	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do odzyskiwania par paliwa oraz wysokości opłat za badania tych urządzeń	art. 54a ust. 5 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1125, z późn. zm.)	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do odzyskiwania par paliwa oraz wysokości opłat za badania tych urządzeń ma na celu dokonanie implementacji Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/126/WE z dnia 21 października 2009 r. w sprawie odzyskiwania oparów paliwa na etapie II podczas tankowania pojazdów silnikowych na stacjach paliw (Dz. Urz. UE L 285 z 31.10.2009, str. 36) zmienionej dyrektywą Komisji 2014/99/UE z dnia 21 października 2014 r. zmieniającą, w celu dostosowania do postępu technicznego dyrektywę 2009/126/WE w sprawie odzyskiwania oparów paliwa na etapie II podczas tankowania pojazdów silnikowych na stacjach paliw (Dz. Urz. UE L 304 z 23.10.2014, str. 89). Projektowane rozporządzenie wprowadzi wymóg spełniania przez urządzenia do odzyskiwania par paliwa eksploatowane na stacjach paliw płynnych wymagań określonych w normie EN 16321-1:2013 (polska norma PN-EN 16321-1:2014-02), określi minimalną wydajność urządzeń do odzyskiwania par paliwa, jak również w związku z obowiązkiem okresowych kontroli urządzeń do odzyskiwania par paliwa zgodnie z normą EN 16321-2:2013 (polska norma PN-EN 16321-2:2014-02), w projekcie wskazana zostanie ww. norma, określająca metody, zgodnie z którymi należy przeprowadzać kontrole okresowe oraz terminy tych kontroli, odpowiadające okresom przewidzianym w ww. dyrektywie. Ponadto w rozporządzeniu zostanie określona wysokość oraz sposób ustalania opłat za badania techniczne urządzeń do odzyskiwania par paliwa.	Agnieszka Wiza p.o. naczelnika wydziału w Departamencie Prawnym	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	marzec 2017r. /kwiecień 2017 r.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM Zgodnie z art. 23a ust. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o zmianie ustawy o dozorze technicznym (Dz. U. poz. 1555) organem właściwym do wydania przedmiotowego rozporządzenia jest minister właściwy do spraw gospodarki, w związku z powyższym wydanie rozporządzenia nie leży już w kompetencji Ministra Infrastruktury i Budownictwa	
113	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach	art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)	Planowane jest przesunięcie wejścia w życie z dnia 1 stycznia 2017 r. na dzień 4 czerwca 2018 r. przepisów ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 1273) ustawą z dnia o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz.). Minister właściwy do spraw transportu wydał rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 marca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 488), w którym dokonał dostosowania przedmiotowych przepisów do ww. ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. i które w tym zakresie miały wejść w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. w związku z przygotowaniem wdrożenia projektu CEPIK 2.0 w tym terminie. Wobec planowanego w drodze ustawy ww. przesunięcia wskazanego terminu na dzień 4 czerwca 2018 r. niezbędne jest pilnie w ww. wydanym rozporządzeniu z dnia 22 marca 2016 r. dostosowanie jego wejścia w życie stosownie do ustawy poprzez zastąpienie w § 2 wyrazów: „1 stycznia 2017 r.” wyrazami: „4 czerwca 2018 r.”. Należy w jak najprostszym sposobie przeprowadzić proces legislacyjny przed 1 stycznia 2017 r. i dostosować przepisy wykonawcze do nowych terminów wdrożenia CEPIK 2.0. Jednocześnie organy dokonujące czynności w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu oraz wykonawca systemu teleinformatycznego obsługującego zadania tych organów oraz systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów powinni mieć jak najwcześniej uregulowany stan prawny dostosowujący przepisy wykonawcze do terminu ustawowego.	Barbara Plak-Nowicka naczelnik wydziału w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	grudzień 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 grudnia 2016 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach Dz. U. z 2016 r., poz. 2152
114	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie metody kalkulacji kosztów cyklu życia budynków oraz sposobu przedstawiania informacji o tych kosztach	art. 91 ust. 7c ustawy Prawo zamówień publicznych w brzmieniu nadanym art. 1 pkt 94 lit. g ustawy z dnia 22 czerwca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo zamówień publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1020, z późn. zm.)	Głównym celem projektu jest rozwiązanie problemu nadmiernego stosowania kryterium ceny jako jednego kryterium oceny ofert. Projekt rozporządzenia w powiązaniu z ustawą Prawo zamówień publicznych, wprowadzi podstawę prawną umożliwiającą wybór oferty najkorzystniejszej ekonomicznie z wykorzystaniem rachunku kosztu cyklu życia budynku.	Małgorzata Krauze specjalista w Departamencie Budownictwa	Tomasz Zuchowski Podsekretarz Stanu	III kwartał 2018 r.		
115	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi 10 t oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t.	art. 41 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440)	W związku z oddaniem do ruchu nowych odcinków dróg krajowych o dopuszczalnym nacisku osi do 11,5 t oraz 10 t a także nowych odcinków dróg wojewódzkich o dopuszczalnym nacisku osi do 10 t zaistniała konieczność ustalenia nowych wykazów: - dróg krajowych obejmujących odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, - dróg wojewódzkich obejmujących odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, - dróg krajowych obejmujących odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t. Ponadto w KE toczy się przeciwko Polsce postępowanie w zakresie nieprawidłowego wdrożenia do polskiego systemu prawnego dyrektywy Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym (kwestia dopuszczenia ruchu pojazdów o nacisku pojedynczej osi do 11,5 t na drogach publicznych w Polsce). W związku z powyższym do zmiany zakresu wykazów odcinków dróg krajowych do 10 t oraz do 8 t determinują zobowiązania Rzeczypospolitej Polskiej do systematycznego otwierania sieci drogowej w Polsce do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku osi do 11,5 t.	Radosław Wysomirski naczelnik wydziału w Departamencie Dróg Publicznych	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	I kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 21 kwietnia 2017 r., w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t. Dz. U. z 2017 r., poz. 878
116	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia	art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)	Rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/719 z dnia 29 kwietnia 2015 r. zmieniającą dyrektywę Rady 96/53/WE ustanawiającą dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym. Wprowadzone zmiany w prawie unijnym mają na celu: ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, w szczególności dwutlenku węgla (CO ₂), poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostosowanie ustawodawstwa do postępu technologicznego i zmieniających się potrzeb rynkowych. Rozporządzenie wprowadza: definicję pojazdu napędzanego paliwem alternatywnym, możliwość montowania wysuwanych lub składanych urządzeń aerodynamicznych w tylnej części pojazdów i ulepszenia aerodynamiki kabin pojazdów silnikowych oraz rodzaje pojazdów napędzane paliwem alternatywnym jednocześnie określając ich dopuszczalną masę całkowitą z uwzględnieniem możliwości zwiększenia dopuszczalnej masy.	Anna Szwarzewska, Referendarz	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	II kwartał 2017 r./7 maja 2017 r. (wynika z dyrektywy)		

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

117	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.	art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016r. poz. 627)	W dniu 9 listopada 2016 r. Prezes Rady Ministrów przekazał do Sejmu rządowy projekt ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami i niektórych innych ustaw. Przepisy przedmiotowego projektu ustawy przesuną na dzień 4 czerwca 2018 r. wejście w życie przepisów wprowadzających nowe rozwiązania dotyczące systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK 2.0) oraz nowe zasady nadzoru nad osobami kierującymi pojazdami. Mając na względzie zmiany dotyczące obrotu dokumentów i związanych z tym zagadnień dotyczących obsługi systemów teleinformatycznych wykorzystywanych w procesie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami, dostosowania wymagają przepisy przedmiotowego rozporządzenia w zakresie daty wejścia w życie przepisów dostosowujących do rozwiązań CEPIK 2.0. Należy wskazać, że zmieniane rozporządzenie zostało podpisane przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa i przekazane Ministrowi Cyfryzacji oraz Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji do podpisu „w porozumieniu” w dniu 2 listopada 2016 r.	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r. / 1 stycznia 2017 r.		
118	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach	art. 66 ust. 1 pkt 1 – 5, 7 i 8z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627, z późn. zm.)	W dniu 9 listopada 2016 r. Prezes Rady Ministrów przekazał do Sejmu rządowy projekt ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami i niektórych innych ustaw. Przepisy przedmiotowego projektu ustawy przesuną na dzień 4 czerwca 2018 r. wejście w życie przepisów wprowadzających nowe rozwiązania dotyczące systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK 2.0) oraz nowe zasady nadzoru nad osobami kierującymi pojazdami. Mając na względzie zmiany dotyczące obrotu dokumentów i związanych z tym zagadnień dotyczących obsługi systemów teleinformatycznych wykorzystywanych w procesie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami dostosowania wymagają przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 września 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 1655) w zakresie daty wejścia w życie przepisów dostosowujących do rozwiązań CEPIK 2.0.	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r. / 1 stycznia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2016 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach Dz. U. z 2016 r., poz. 2281
119	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.	art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627, z późn. zm.)	W dniu 9 listopada 2016 r. Prezes Rady Ministrów przekazał do Sejmu rządowy projekt ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami i niektórych innych ustaw. Przepisy przedmiotowego projektu ustawy przesuną na dzień 4 czerwca 2018 r. wejście w życie przepisów wprowadzających nowe rozwiązania dotyczące systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK 2.0) oraz nowe zasady nadzoru nad osobami kierującymi pojazdami. Mając na względzie zmiany dotyczące obrotu dokumentów i związanych z tym zagadnień dotyczących obsługi systemów teleinformatycznych wykorzystywanych w procesie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami dostosowania wymagają przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 września 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 1584) w zakresie daty wejścia w życie przepisów dostosowujących do rozwiązań CEPIK 2.0.	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r. / 1 stycznia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2016 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców Dz. U. z 2016 r., poz. 2283
120	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zmiany instytucji Rzecznika Praw Pasażera Kolei oraz postępowania w sprawie pozasądowego rozwiązywania sporów pasażerskich	art. 16g ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, 1823, 1920 i 1923)	Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 16g ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, 1823, 1920 i 1923), wprowadzonym ustawą z dnia 23 września 2016 r. o pozasądowym rozwiązywaniu sporów konsumenckich (Dz. U. poz. 1823). Rozporządzenie reguluje kwestie dotyczące funkcjonowania Rzecznika Praw Pasażera Kolei jako podmiotu uprawnionego do prowadzenia postępowania w sprawach pozasądowego rozwiązywania sporów konsumenckich w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 września 2016 r. o pozasądowym rozwiązywaniu sporów konsumenckich. Rozporządzenie określi m.in. organizację instytucji Rzecznika Praw Pasażera Kolei, działającego przy Prezese Urzędu Transportu Kolejowego, oraz sposób i formy prowadzenia postępowania w sprawie pozasądowego rozwiązywania sporów w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich.	Mirosława Kuczyńska naczelnik wydziału w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	10 stycznia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 kwietnia 2017 r. w sprawie organizacji instytucji Rzecznika Praw Pasażera Kolei oraz postępowania w sprawie pozasądowego rozwiązywania sporów pasażerskich Dz. U. z 2017 r., poz. 893
121	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie określenia wzoru informacji dotyczącej opłaty paliwowej	art. 37o ust. 4 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 641, z późn. zm.)	Wydanie rozporządzenia ma na celu uporządkowanie oraz dostosowanie przepisów w zakresie wzoru informacji dotyczącej opłaty paliwowej do regulacji ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2015 r., poz. 613, z późn. zm.) odnośnie sposobu zaokrąglania kwot zobowiązań opłaty paliwowej. Ustawa o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym odsyła bowiem w sprawach opłaty paliwowej do przepisów Ordynacji podatkowej.	Katarzyna Dzedzul Specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	marzec/kwiecień 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 sierpnia 2017 r. w sprawie określenia wzoru informacji w sprawie opłaty paliwowej Dz. U. z 2017 r., poz. 1671
122	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji	art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627, z późn. zm.)	W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 października 2016 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji (Dz. U. poz. 1791) stwierdzono wątpliwości interpretacyjne związane z przeprowadzeniem egzaminów dla kandydatów na wykładowców i instruktorów w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E i D+E. Wątpliwości wynikają z tego, że podczas drugiej części ww. egzaminu (pokaz przeprowadzenia zajęć teoretycznych) ocenie podlega umiętność prawidłowego przeprowadzenia zajęć teoretycznych wynikających z programu szkolenia dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajem, o którym mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 280, z późn. zm.). Program tego szkolenia nie przewiduje jednak przeprowadzania zajęć teoretycznych w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E i D+E. W celu wyeliminowania wątpliwości związanych z przeprowadzeniem egzaminów dla kandydatów na wykładowców i instruktorów w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E i D+E potrzebna jest nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 października 2016 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji rozporządzenia. Przepisy projektowanego rozporządzenia będą jednoznacznie wskazywać, że osoby przystępujące do egzaminów dla kandydatów na wykładowców i instruktorów w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E i D+E są zwolnione z drugiej części tego egzaminu.	Jakub Zbucki specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	II kwartał 2017.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 maja 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagradzania członków komisji Dz. U. z 2017 r., poz. 1105
123	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie interoperacyjności systemu kolei	art. 25ta ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.)	W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz. U. poz. 542, z późn. zm.), zmianie uległa terminologia stosowana na gruncie tej ustawy. Dotychczasowy podział na „notyfikowane jednostki certyfikujące”, „notyfikowane laboratoria” i „notyfikowane jednostki kontrolujące” został zniesiony, a wszystkie trzy dotychczasowe rodzaje podmiotów zostały objęte jednym określeniem „jednostki notyfikowanej”. Analogiczna zmiana została również wprowadzona w uregulowaniach ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727). Na podstawie art. 131 ust. 3 ustawy o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku czasowo utrzymane zostało w mocy rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 lutego 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. poz. 254). Powyższy okres przejściowy wygas jednak wraz z dniem 20 kwietnia 2017 r., stąd niezbędne jest wydanie w tym terminie nowego rozporządzenia na podstawie art. 25ta ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym.	Maciej Sofiński specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	I kwartał 2017 r. / 20 kwietnia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 21 kwietnia 2017 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei Dz. U. z 2017 r., poz. 934

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

124	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych	art. 20 ustawy z dnia 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn zm.)	Komisja Europejska skierowała przeciwko Polsce zarzuty formalne dotyczące niezgodności krajowego wymogu zatwierdzania dokumentacji systemu utrzymania (DSU), określonego w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 226), z przepisami dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2004/49/WE z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych (Dz. Urz. UE L 164 z 30.04.2004 r., str. 44, z późn. zm.). Mając powyższe na uwadze, po przeanalizowaniu stanowiska Komisji oraz uzyskaniu opinii Urzędu Transportu Kolejowego, Polska zadeklarowała zmianę kwestionowanych przepisów w terminie do końca czerwca 2017 r. W związku z powyższym niezbędne jest zmiana ww. rozporządzenia, polegająca na rezygnacji z obowiązku zatwierdzania DSU przez Prezesa UTK w odniesieniu przynajmniej do sieci kolejowych objętych zakresem stosowania dyrektywy 2004/49/WE.	Piotr Sieczkowski główny specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	II kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 28 lipca 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych Dz. U. z 2017 r., poz. 1525
125	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania	art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn zm.)	Ustawa z dnia 21 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1923) wprowadziła zmiany w zakresie systemu opłat za czynności wykonywane przez Prezesa UTK. Dotychczas istniały dwa takie systemy, określone w odrębnych przepisach ustawy i dwóch rozporządzeniach. Pierwszy z nich został wprowadzony w art. 16 ustawy i rozporządzeniu wydanym na tej podstawie, drugi zaś wynikał z art. 25p ustawy i towarzyszącego mu rozporządzenia. Nowelizacja ustawy o transporcie kolejowym dąży do ujednoczenia tej sytuacji poprzez uchylene rozporządzenia wydanego na podstawie art. 25p ustawy i przeniesienie przepisów dotyczących opłat dotychczas tam określonych do art. 16 ustawy i rozporządzenia wydanego na jego podstawie. Zmiany te mają na celu budowę jednolitego systemu określania i kalkulacji opłat za czynności wykonywane przez Prezesa UTK. Istnieje zatem konieczność wydania nowego rozporządzenia na podstawie art. 16 ust. 4 ustawy, które określi szczegółowe wysokości opłat w zależności od pracochłonności konkretnej sprawy, z uwzględnieniem maksymalnych stawek określonych w ustawie. Podstawą do tych prac będą dotychczasowe uregulowania rozporządzenia wydanego na podstawie art. 25p. Z uwagi na fakt, że rozporządzenie wydane na podstawie art. 25p wygasa z dniem 20 kwietnia 2017 r. na mocy art. 131 ust. 3 ustawy z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz. U. poz. 542, z późn. zm.), nowe rozporządzenie na podstawie art. 16, do którego przeniesiono opłaty z art. 25p, powinno zostać wydane przed dniem 20 kwietnia 2017 r.	Piotr Sieczkowski główny specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	I kwartał 2017 r. / 20 kwietnia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 kwietnia 2017 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania Dz. U. z 2017 r., poz. 901
126	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców	art. 48 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627, z późn. zm.)	Na podstawie przepisów ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2281) zostało zmienione brzmienie art. 48 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. W dotychczasowym brzmieniu przepis art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami upoważniał ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych do wydania rozporządzenia i określenia w nim szczegółowego zakresu, warunków i trybu przeprowadzania kontroli, o której mowa w art. 44 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, oraz wzorów stosowanych przy tym dokumentów, jak również warunków i trybu przekazywania staroście przez administratora centralnej ewidencji kierowców informacji o naruszeniach przepisów ruchu drogowego przez osoby szkolone w ośrodku szkolenia kierowców w okresie 2 lat od dnia uzyskania przez nie prawa jazdy określonej kategorii. Na podstawie art. 48 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami zostało wydane rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców (Dz. U. poz. 84). Zgodnie z nowym brzmieniem art. 48 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami minister właściwy do spraw transportu ma określić, w drodze rozporządzenia, szczegółowy zakres, warunki i tryb przeprowadzania kontroli, o której mowa w art. 44 tej ustawy, oraz wzory stosowanych przy tym dokumentów. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców utraciło moc z dniem 1 stycznia 2017 r. Zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw ww. rozporządzenie obowiązywało przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie tej ustawy, która weszła w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. W związku z tym istnieje pilna potrzeba wydania przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa nowego rozporządzenia w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców.	Jakub Zbucki specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	II kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców Dz. U. z 2017 r., poz. 1324
127	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego	art. 74 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627, z późn. zm.)	Na podstawie przepisów ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2281) zostało zmienione brzmienie art. 74 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. W dotychczasowym brzmieniu przepis art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami upoważniał ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych do wydania rozporządzenia i określenia w nim szczegółowego zakresu, warunków i trybu przeprowadzenia kontroli, o której mowa w art. 69 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, oraz wzorów stosowanych przy tym dokumentów, jak również warunków i trybu przekazywania marszałkowi województwa przez administratora centralnej ewidencji kierowców informacji o naruszeniach przepisów ruchu drogowego przez kierowców, którzy zdali egzamin w danym wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego. Na podstawie art. 74 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami zostało wydane rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 stycznia 2013 r. w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego (Dz. U. poz. 75). Zgodnie z nowym brzmieniem art. 74 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami minister właściwy do spraw transportu ma określić, w drodze rozporządzenia, szczegółowy zakres, warunki i tryb przeprowadzenia kontroli, o której mowa w art. 69 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, oraz wzory stosowanych przy tym dokumentów. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 stycznia 2013 r. w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego utraciło moc z dniem 1 stycznia 2017 r. Zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw ww. rozporządzenie obowiązywało przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie tej ustawy, która weszła w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. W związku z tym istnieje pilna potrzeba wydania przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa nowego rozporządzenia w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego.	Tomasz Piętko główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	II kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego Dz. U. z 2017 r., poz. 1325

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

128	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wzorów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz trybu i terminów ich wydawania i przedłużania ważności	art. 6 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r. poz. 1138, z późn. zm.)	<p>Konieczność wydania projektowanego rozporządzenia wynika ze zmiany ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, której dokonała ustawa z dnia 15 grudnia 2016 r. o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz niektórych innych ustaw (druk nr 492) – uchwalona na 32 posiedzeniu Sejmu RP w dniu 15 grudnia 2016 r. i przedłożona w dniu 22 grudnia 2016 r. Prezydentowi RP do podpisu.</p> <p>Zgodnie z art. 4 ust. 4 pkt 2a, ust. 7 pkt 3 i art. 5 ust. 1c i ust. 2 pkt 3 dodany do ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego przez ustawę z dnia 15 grudnia 2016 r. o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz niektórych innych ustaw (druk nr 492) oraz w związku z art. 4 ust. 6, prawo do korzystania z:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ulgi 37% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych, pospiesznych i ekspresowych, na podstawie biletów jednorazowych, 2) ulgi 49% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych i pospiesznych oraz środkami publicznego transportu autobusowego w komunikacji zwykłej i przyspieszonej, na podstawie imiennych biletów miesięcznych <p>przysługuje dzieciom i młodzieży w okresie pobierania nauki języka polskiego, historii, geografii, kultury polskiej lub innych przedmiotów nauczanych w języku polskim w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - szkołach prowadzonych przez organizacje społeczne za granicą zarejestrowanych w bazie prowadzonej przez upoważnioną jednostkę podległą ministrowi właściwemu do spraw oświaty i wychowania, - szkołach funkcjonujących w systemach oświaty innych państw, - sekcjach polskich funkcjonujących w szkołach działających w systemach oświaty innych państw, - szkołach europejskich działających na podstawie Konwencji o Statucie Szkół Europejskich, sporządzonej w Luksemburgu dnia 21 czerwca 1994 r. (Dz. U. z 2005 r. poz. 10). <p>Uprawnienia do ulg wymienionych powyżej przysługują nie dłużej niż do ukończenia 18 roku życia.</p> <p>3) ulgi 33% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych, na podstawie biletów jednorazowych lub miesięcznych imiennych oraz środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego w komunikacji zwykłej, na podstawie imiennych biletów miesięcznych dla nauczycieli uczących języka polskiego lub innych przedmiotów nauczanych w języku polskim w:</p>	Roman Szmuniowski główny specjalista w Departamencie Budżetu	Justyna Skrzydło Podsekretarz Stanu	I kwartał 2017 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 12 kwietnia 2017 r. w sprawie wzorów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz trybu i terminów ich wydawania i przedłużania ważności Dz. U. z 2017 r., poz. 811
129	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego	art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r. poz. 1138, z późn. zm.)	<p>Konieczność wydania projektowanego rozporządzenia wynika ze zmiany ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, której dokonała ustawa z dnia 15 grudnia 2016 r. o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz niektórych innych ustaw (druk nr 492) – uchwalona na 32 posiedzeniu Sejmu RP w dniu 15 grudnia 2016 r. i przedłożona w dniu 22 grudnia 2016 r. Prezydentowi RP do podpisu.</p> <p>Zgodnie z art. 6 ust. 4 dodany do ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego przez ustawę z dnia 15 grudnia 2016 r. o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz niektórych innych ustaw (druk nr 492) minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw: oświaty i wychowania, kultury i dziedzictwa narodowego oraz spraw zagranicznych, został zobowiązany do określenia w drodze rozporządzenia, wzorów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów osób, o których mowa w art. 4 ust. 4 pkt 2a i art. 5 ust. 2 pkt 3 ustawy, oraz tryb i terminy ich wydawania i przedłużania ich ważności, uwzględniając konieczność zapewnienia kompletności i poprawności przekazanych informacji oraz mając na uwadze potrzebę sprawnego wydawania i przedłużania ważności tych dokumentów.</p> <p>Określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa, wydanym na podstawie art. 6 ust. 4 ustawy, wzory</p>	Roman Szmuniowski główny specjalista w Departamencie Budżetu	Justyna Skrzydło Podsekretarz Stanu	I kwartał 2017 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego Dz. U. z 2017 r., poz. 810
130	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie form współdziałania straży ochrony kolei z organami Krajowej Administracji Skarbowej	art. 62 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1727, z późn. zm.)	<p>Wydanie nowego rozporządzenia, zastępującego dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 września 2004 r. w sprawie form współdziałania straży ochrony kolei z organami kontroli skarbowej (Dz. U. nr 200, poz. 2056) jest konieczne ze względu na art. 75 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1948), który wprowadza nowe brzmienie upoważnienia ustawowego określonego w art. 62 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1727, z późn. zm.).</p> <p>W związku z powyższym zmiany w projektowanym rozporządzeniu, w porównaniu z dotychczas obowiązującym rozporządzeniem, polegają na zastąpieniu określenia "organy kontroli skarbowej" określeniem "organy Krajowej Administracji Skarbowej", a sformułowanie "inspektorzy" zastąpiono sformulowaniem "funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej". Projektowane rozporządzenie powieła te same rozwiązania, które istnieją już w obowiązującym akcie prawnym, a zmiana dotyczy tylko stosowanej terminologii.</p>	Maciej Sofiński specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	I kwartał 2017 r./I marca 2017 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 12 kwietnia 2017 r. w sprawie form współdziałania straży ochrony kolei z organami Krajowej Administracji Skarbowej Dz. U. z 2017 r., poz. 838
131	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych	art. 139 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r., poz. 605, 904, 1361 i 1948)	<p>Celem projektowanej nowelizacji jest uchylenie przepisów, które obligują Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) do:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) rozpowszechniania informacji, uzyskanych na początkowym etapie badania zdarzenia lotniczego, na podstawie raportu wstępnego Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL) z badania zdarzeń lotniczych; 2) publikowania w Dzienniku Urzędowym ULC komunikatów na podstawie raportów końcowych z badania wypadków lotniczych PKBWL; <p>Zmiany proponowane w ramach nowelizacji mają na celu w szczególności usunięcie naespójności przepisów unijnych i krajowych, które nakładają obowiązek w zakresie publikacji raportów końcowych z badania zdarzeń lotniczych, zarówno na PKBWL, jak i na ULC.</p> <p>Oczekiwany efekt to rezygnacja z powielanego obowiązku nałożonego na organ administracji - Prezesa ULC - z jednoczesnym pozostawieniem tego obowiązku wyłącznie w zakresie PKBWL, a tym samym koncentracja działań Prezesa ULC na poprawie bezpieczeństwa w lotnictwie poprzez działania o charakterze prewencyjnym w postaci wytycznych i bieżącego nadzoru nad podmiotami.</p>	Marlena Jantoni referendarz w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	III kwartał 2017 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 3 sierpnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wypadków i incydentów lotniczych Dz. U. z 2017 r., poz. 1539
132	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne	art. 111 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627, z późn. zm.)	<p>Projektowane rozporządzenie wprowadza zmianę w obowiązującym rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 maja 2013 r. w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne (Dz. U. z 2017 r. poz. 140), polegającą na tym, że zwrot „Służba Celna i kontrola skarbową” zostanie zastąpiony zwrotem „Służba Celno-Skarbową”. Powyższa zmiana spowodowana jest powołaniem do życia z dniem 1 marca 2017 r. Krajowej Administracji Skarbowej (stanowiącej połączenie m.in. kontroli skarbowej i Służby Celnej) oraz wyodrębnieniem w jej ramach Służby Celno-Skarbowej – ustawa z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1947, z późn. zm.) – oraz nadaniem w związku z tym na podstawie art. 128 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. – Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1948, z późn. zm.) nowego brzmienia art. 109 ust. 5 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627, z późn. zm.).</p>	Jakub Zbucki specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	II kwartał 2017 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 27 lutego 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne Dz. U. z 2017 r., poz. 410

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

133	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych	art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128)	<p>Konieczność wydania przedmiotowego rozporządzenia do dnia 31 grudnia 2017 r. wynika z art. 12 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2281 oraz z 2016 r. poz. 2001), w którym zmieniono zakres upoważnienia zawartego w art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. W projektowanym rozporządzeniu uregulowane będą również szczegółowe wymagania techniczne dla tablic rejestracyjnych oraz zakres i sposób ich badania, wskazane w przepisie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, dodanym z dniem 1 stycznia 2018 r. Ponadto zmiana polega na rozszerzeniu liczby organów uprawnionych do wydania aktu i dodaniu ministra właściwego do spraw informatyzacji, jako organu podpisującego ten akt w porozumieniu wraz z uprawnionymi dotychczas. Ze względu na obowiązek notyfikacji projektu KE prace legislacyjne muszą być rozpoczęte odpowiednio wcześniej. Uwzględniając postulaty wpływające w ostatnim czasie do MIB w projekcie zaproponowane zostaną ważne uproszczenia i nowe rozwiązania dla organów rejestrujących i właścicieli pojazdów, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - uproszczenie obowiązku tłumaczenia dowodu rejestracyjnego, - nowe pojemności rejestracyjne dla motocykli i motorowerów, <p>- nowe wzory tablic rejestracyjnych samochodowych dla pojazdów o zmniejszonych wymiarach miejsca przeznaczonego do ich umieszczenia (sprowadzanych np. z rynku amerykańskiego i azjatyckiego),</p> <p>- obowiązek stosowania na produkowanych tablicach rejestracyjnych tylko czcionki zwężonej w celu ujednoczenia i uproszczenia procesu produkcji i badań tych tablic oraz poprawy estetyki tablic rejestracyjnych,</p> <p>- nowe wymagania (tolerancje) dla kształtów przetłoczeń znaków i ramki obrzeża tablicy rejestracyjnej dla uproszczenia produkcji i badania tablic rejestracyjnych,</p> <p>- rezygnacja z oświadczeń właścicieli pojazdów pod rygorem odpowiedzialności karnej zawartych w dotychczasowym rozporządzeniu, a zastrzeżonych w przepisach rangi ustawowej,</p> <p>- uproszczenie dla wnioskujących o wydanie trzeciej tablicy dla bagażnika - zamiast przedkładania w organie dowodu rejestracyjnego kopii dowodu rejestracyjnego (jedna wizyta mniej w urzędzie),</p> <p>- uproszczenie w procedurze wyrejestrowania z urzędu pojazdu przekazanego do stacji demontażu.</p>	Barbara Plak-Nowicka naczelnik Wydziału Warunków Rejestracji Pojazdów w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	grudzień 2017 r./1 stycznia 2018 r.		
134	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych	art. 76 ust. 1 pkt 1 lit b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128).	<p>W dniu 1 stycznia 2016 r. weszła w życie ustawa z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2281 oraz z 2016 r. poz. 2001), która w art. 12 dokonuje zmiany dotychczasowego brzmienia upoważnienia ustawowego zawartego w art. 76 ust. 1 pkt 1 lit b ustawy Prawo o ruchu drogowym. Zmiana polega na rozszerzeniu liczby organów uprawnionych do wydania aktu wykonawczego i dodaniu ministra właściwego do spraw informatyzacji, jako organu podpisującego ten akt w porozumieniu wraz z dotychczas uprawnionymi.</p> <p>Zgodnie z nowym brzmieniem ww. delegacji, minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw informatyzacji, ministrem właściwym do spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, warunki dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych.</p> <p>Jednocześnie art. 40 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw określił, że dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art.76 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym zachowują moc nie dłużej niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie ww. ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. Z uwagi na powyższe niezbędne jest wydanie nowego rozporządzenia do dnia 31 grudnia 2017 r. z uwzględnieniem kompetencji ministra właściwego do spraw informatyzacji w powyższym zakresie. Projekt rozporządzenia nie zmieni istoty warunków dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych w porównaniu z dotychczasowym stanem prawnym.</p> <p>Zgodnie z projektem, rozporządzenie ma wejść w życie 1 stycznia 2018 r.</p>	Monika Żukowska główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	grudzień 2017 r./ 1 stycznia 2018 r.		
135	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych	art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.)	W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych. Projekt doprowadzi do pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych.	Agnieszka Iwanowicz specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	Rozporządzenie, zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, powinno zostać wydane do końca trzeciego kwartału 2017 r., z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 września 2017 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych Dz. U. z 2017 r., poz. 1750
136	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych	art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.)	W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność zaliczenia odcinków dróg kategorii dróg krajowych. Projekt doprowadzi do zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych.	Agnieszka Iwanowicz specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	Rozporządzenie, zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, powinno zostać wydane do końca trzeciego kwartału 2017 r., z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 września 2017 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych Dz. U. z 2017 r., poz. 1751
137	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych	art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.)	Ze względu na zmiany, które nastąpiły w wyniku wybudowania i oddania do użytkowania obwodnic miejscowości oraz innych nowych odcinków dróg, zaliczonych do kategorii dróg krajowych na mocy art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.), a także zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych lub pozbawienia kategorii odcinków dróg krajowych odpowiednimi rozporządzeniami ministra właściwego do spraw transportu, nadania miejscowościom statusu miasta, zmiany granic miast, zmian i uściślenia nazw ulic i placów w miastach, uściślenia i ujednoczenia przez zarządców dróg zapisów przebiegu dróg krajowych, zmian nazw węzłów drogowych zaistniała konieczność wydania nowego rozporządzenia w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych. Projekt doprowadzi do uporządkowania sieci dróg krajowych.	Agnieszka Iwanowicz specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	Planowany termin wydania rozporządzenia - styczeń 2018 r. Rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.		

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

138	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy - Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków	art. 33 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r., poz. 605, 904, 1361, 1948 oraz z 2017 r. poz. 60)	Podstawowym założeniem zmiany przedmiotowego rozporządzenia jest jego dostosowanie do aktualnego brzmienia rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz. U. poz. 1032) poprzez rozszerzenie zbioru statków powietrznych, które będą wyłączone ze stosowania niektórych przepisów ustawy - Prawo lotnicze, a pozostałe urządzenia latające. Ponadto planowana jest korekta przepisu, ich doprecyzowanie, uproszczenie oraz zmniejszenie ilości wymogów, zgód dla użytkownikó urzędzeń latających, a także zniesienie obowiązku prowadzenia niektórych czynności administracyjnych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.	Anita Grabowska-Wiaź radca ministra w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.	
139	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji statków powietrznych	art. 33 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904, 1361, 1948 oraz z 2017 r. poz. 60)	Nowelizacja polega na włączeniu bezzalagowych statków powietrznych z klasy urzędzenia latające i przeniesienie znajdujących się aktualnie w tej klasie bezzalagowych statków powietrznych UM-150 oraz UM-25 do oddzielnej klasy statków powoetrznych. Zmiana ta zapewni możliwość jasnego i prostego opracowania zmian do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy - Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2016 r. poz. 1993). Zapeni także proste klasyfikowanie bezzalagowych statków powietrznych wg przyjętych tylko dla nich zasad.	Anita Grabowska-Wiaź radca ministra w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.	
140	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie sposobu przewozu ładunku	art. 61 ust. 17 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, 60 i 379)	Potrzeba wydania rozporządzenia wynika z braku szczegółowych regulacji dotyczących sposobu przewozu ładunku. Ustawodawca w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym określili jedynie podstawowe kwestie odnoszące się do sposobu przewozu ładunku i jednocześnie wprowadził fakultatywne upoważnienie dla ministra właściwego do spraw transportu do wydania rozporządzenia w tych kwestiach. Rozporządzenie określi sposób przewozu ładunku, jego rozmieszczenie oraz mocowanie na pojeździe uwzględniając rodzaj przewożonego ładunku. Rozporządzenie wprowadzi także wymagania dla urządzeń służących do mocowania ładunku. Projektowane przepisy mają na celu zagwarantowanie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz ochronę środowiska.	Anna Szwarczewska Referendarz w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.	
141	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR	art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1834, z późn. zm.).	Wzór świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR znajduje się w Umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. jak i w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR (Dz. U. z 2015 r. poz. 320 i 1965). Konieczność nowelizacji przedmiotowego rozporządzenia wynika z przyjęcia szeregu poprawek do Umowy ADR przez Grupę Roboczą do spraw Przewozu Drogowego Towarów Niebezpiecznych Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych, które weszły w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. z okresem przejściowym do dnia 30 czerwca 2017 r. Zmiany wprowadzone do Umowy ADR obejmują między innymi modyfikację wzoru świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR. Rzeczpospolita Polska, jako strona Umowy ADR, obowiązana jest stosować jej postanowienia, wobec czego wzór świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR wynikający z Umowy ADR oraz wzór określony w załączniku do obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR powinny być tożsame. Istnieje zatem konieczność uaktualnienia wzoru świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR określonego w ww. rozporządzeniu tak, aby nie było rozbieżności pomiędzy regulacjami międzynarodowymi (Umowa ADR) i krajowymi (rozporządzenie).	Łukasz Kiejar specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	do dnia 30 czerwca 2017 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 30 czerwca 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR Dz. U. z 2017 r., poz. 1309
142	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska	art. 92 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904, 1361 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 60)	Konieczność uchylecia § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska (Dz. U. poz. 1192 oraz z 2006 r. poz. 946) zgodnie, z którym obiekty trudno dostrzegalne z powietrza, znajdujące się w zasięgu powierzchni podejścia powinny być niższe o co najmniej 10 m od dopuszczalnej wysokości zabudowy wyznaczonej przez powierzchnie ograniczające. Taki obowiązek nie wynika obecnie z przepisów europejskich dotyczących lotnisk ani z przepisów międzynarodowych. Jednocześnie rozwiązanie to powoduje problemy w zakresie uzgadniania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, szczególnie w przypadku lokalizacji w otoczeniu lotnisk linii napowietrznych, oświetlenia oraz inwestycji znajdujących się w zwartej zabudowie.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.	
143	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków wykonywania lotów międzynarodowych z materiałami niebezpiecznymi	art. 153b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904, 1361 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 60)	Nowelizacja rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szczegółowych warunków wykonywania lotów międzynarodowych z materiałami niebezpiecznymi (Dz. U. z 2016 r.poz. 1303) ma na celu usunięcie z obowiązujących przepisów odeśłał do Instrukcji technicznych bezpiecznego transportu towarów niebezpiecznych drogą powietrzną wydawanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego i ogłaszanych w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.	
144	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące	art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. poz. 605, 904, 1361 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 60)	Nowelizacja obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 czerwca 2010 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. poz. 678 oraz z 2011 r. poz. 1507) jest konieczna w celu wykonania umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki dotyczącej rozmieszczenia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej antybalistycznych obronnych rakiet przechwytyjących, sporządzonej w Warszawie dnia 20 sierpnia 2008 r. (Dz. U. z 2011 r.poz. 1298). Projektowana regulacja przewiduje zmianę załącznika 3 do ww. rozporządzenia w celu ustanowienia strefy ograniczeń EP R40 Słupsk	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	III kwartał 2017 r.	
145	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie kalkulacji kosztu netto obowiązku świadczenia usług powszechnych	art. 120 ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (Dz. U. z 2016 r. poz. 1113, z późn. zm.)	Projektowane rozporządzenie zmienia rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie kalkulacji kosztu netto obowiązku świadczenia usług powszechnych (Dz. U. poz. 544) w związku z ustawą z dnia..... o zmianie ustawy - Prawo pocztowe (druk sejmowy nr 1426), która m.in. wprowadza zmiany do art. 112 ustawy z dnia 23 listopada 2012 - Prawo pocztowe (Dz. U. z 2016 r. poz. 1113 z późn. zm.). Zgodnie z nowym brzmieniem art. 112 ust. 1 ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe operator wyznaczony jest zobowiązany do złożenia dokumentów niezbędnych dla kalkulacji kosztu netto obowiązku świadczenia usług powszechnych łącznie z wnioskiem o dopłatę do kosztu netto za dany rok (obecnie obowiązek ten dotyczy roku obrotowego, w którym wystąpiła strata na usługach powszechnych). W związku z tym niezbędna jest zmiana § 8 ust 1 obowiązującego rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie kalkulacji kosztu netto obowiązku świadczenia usług powszechnych, który stanowi, że operator wyznaczony nie później niż 1 miesiąc po zakończeniu roku obrotowego, w którym prognozowana jest strata na usługach powszechnych, rozumiana jako ujemny wynik na ich sprzedaży, przedkłada Prezesowi Urzędu Komunikacji Elektronicznej projekt opisu kalkulacji kosztu netto za ten rok.	Elżbieta Pańczyk radca ministra w Departamencie Poczty	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	III kwartał 2017 r.	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

146	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie dotacji przedmiotowej do świadczonej usługi pocztowej zwolnionej z wymogu notyfikacji Komisji Europejskiej	art. 27 ust. 6 ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. z 2016 r. poz. 1113, z późn. zm.) w brzmieniu zgodnym z ustawą z dnia o zmianie ustawy – Prawo pocztowe (Dz. U. poz.....), która jest aktualnie procedowana w Sejmie (druk sejmowy nr 1426)	Projektowane rozporządzenie określa szczegółowe warunki udzielania dotacji na przesyłki ustawowo zwolnione z opłat pocztowych w zakresie niewymagającym notyfikacji pomocy publicznej udzielanej w formie dotacji. Biorąc pod uwagę obecnie obowiązujące przepisy i rodzaje usług zwolnionych z opłat pocztowych rozporządzenie odnosi się do wyłącznie do zasad określonych w decyzji Komisji Europejskiej z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie stosowania art. 106 ust. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy państwa w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych, przyznawanej przedsiębiorstwom zobowiązanym do wykonywania usług świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym (Dz. Urz. UE L 7 z 11.1.2012). Przywołanie decyzji w przepisach krajowych jest jednym z warunków udzielenia dotacji na jej podstawie. Podobnie wskazanie, że dany rodzaj usług jest usługą świadczoną w ogólnym interesie gospodarczym upoważnia do skorzystania z przepisów w ww. decyzji.	Elżbieta Pańczyk radca ministra w Departamencie Poczty	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	III kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie dotacji przedmiotowej do świadczonej usługi pocztowej zwolnionej z wymogu notyfikacji Komisji Europejskiej Dz. U. z 2017 r., poz. 1490
147	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków i trybu rejestracji odbiorników radiofonicznych i telewizyjnych	art. 6 ust. 4 ustawy z dnia 21 kwietnia 2005 r. o opłatach abonamentowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1204 z późn. zm.), zmienianej ustawą z dnia ... o zmianie ustawy o opłatach abonamentowych oraz ustawy o radiofonii i telewizji (UD 213)	Konieczność wydania nowego rozporządzenia regulującego kwestie warunków i trybu rejestracji odbiorników radiofonicznych i telewizyjnych wynika z nowelizacji ustawy o opłatach abonamentowych wprowadzanej ustawą z dnia ... o zmianie ustawy o opłatach abonamentowych oraz ustawy o radiofonii i telewizji - projekt ustawy przekazany w dniu 18 maja 2017 r. pod obrady Komitetu Stałego Rady Ministrów. Celem nowelizacji ustawy o opłatach abonamentowych jest poprawa systemu poboru opłat abonamentowych przez włączenie dostawców usług telewizji płatnej do procesu rejestracji odbiorników oraz identyfikacji podmiotów obowiązanych do wnoszenia opłat abonamentowych. Dostawcy tych usług będą mogli odbierać od swoich klientów zgłoszenia rejestracyjne odbiorników oraz przekazywać te zgłoszenia operatorowi wyznaczonemu pobierającemu opłaty abonamentowe, czyli Poczcie Polskiej. Będą także zobowiązani do przekazywania operatorowi wyznaczonemu informacji o wszystkich zawieranych umowach. Poczta Polska S.A. miałyby przy tym prawo do żądania od nich informacji dotyczącej poszczególnych klientów korzystających z tych usług. Dane osobowe zobowiązanych do uiszczenia opłat byłyby zabezpieczone zgodnie z zasadami ochrony danych osobowych. Powyższe rozwiązania zostały uwzględnione w zmienianej niniejszym rozporządzeniem procedurze rejestracji odbiorników radiofonicznych i telewizyjnych. Wprowadzona została elektroniczna forma komunikacji między operatorem wyznaczonym a dostawcami usług telewizji płatnej – za pomocą dedykowanego systemu teleinformatycznego.	Agnieszka Suska radca ministra w Departamencie Poczty	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.		
148	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach	art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, z późn. zm.)	Projektowane rozporządzenie przygotowano na wniosek Ministerstwa Cyfryzacji związany z wprowadzeniem zmian legislacyjnych w ramach projektu informatycznego CEPIK 2.0. Ministerstwo Cyfryzacji proceduje projekt ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD243), która przyspieszy wejście w życie przepisów nowelizacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym z dnia 24 lipca 2015 r. (Dz. U. poz. 1273, ze zm.), między innymi w zakresie umożliwiających uruchomienie zmodernizowanej centralnej ewidencji pojazdów w dniu 30 października 2017 r. Projekt rozporządzenia znowelizuje rozporządzenie MIB z dnia 22 marca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 488), aby ujęte w nim rozwiązania odpowiednio dostosowujące przedmiotowe przepisy do uruchomienia CEPIK 2.0 weszły w życie wraz z ww. nowelizacją ustawy Prawo o ruchu drogowym. W konsekwencji przepisy określające szczegółowe czynności w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu zostaną dostosowane do stanu prawnego obowiązującego od dnia 30 października 2017 r., jak również do stanu prawnego obowiązującego od dnia wejścia w życie wszystkich przepisów w zakresie CEPIK 2.0 (czyli od dnia 4 czerwca 2018 r.). Spowoduje to wyłączenie stosowania przepisów przez organy rejestrujące w zakresie wyjaśnienia niezgodności w okresie od 30 października 2017 r. do 4 czerwca 2018 r.	Łukasz Mucha główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	III kwartał 2017r./do dnia 30 października 2017 r.		
149	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach.	art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, z późn. zm.)	W dniu 30 października 2017 r. wejście w życie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, która ma na celu przyspieszenie wejścia w życie przepisów nowelizacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym z dnia 24 lipca 2015r. (Dz. U. poz.1273) w zakresie centralnej ewidencji pojazdów z dnia 4 czerwca 2018 r. na dzień 30 października 2017 r. dotyczących przede wszystkim rozszerzonego zakresu danych gromadzonych i udostępnianych z ewidencji, podmiotów je przekazujących, a także nowych jednolitych dla wszystkich podmiotów zasad wprowadzania danych do ewidencji. W ustawie z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.) zostały zawarte zmiany mające stworzyć ramy prawne dla realizacji projektu informatycznego CEPIK 2.0., którego celem jest przebudowa i modernizacja centralnej ewidencji pojazdów (CEP), centralnej ewidencji kierowców (CEK), a także budowa centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych (CEPKP). Zakłada ona poszerzenie danych gromadzonych w CEP i CEK, ustanowienie zasad wyjaśnienia niezgodności, stworzenie jednolitych ram technicznych dla wprowadzania danych do CEP, CEK i CEPKP, ustanowienie zasady wprowadzania danych do ewidencji w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania danych oraz rozszerzenie katalogu podmiotów uprawnionych do dostępu do danych zgromadzonych w ewidencjach. Mając na uwadze powyższe istnieje pilna potrzeba nowelizacji rozporządzenia dotyczącego zakresu i sposobu	Michał Krasowski specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	30 października 2017 r.		
150	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych	art. 25 ga ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.)	Konieczność wydania nowego rozporządzenia w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych wynika ze zmiany delegacji do jego wydania, którą wprowadza art. 1 pkt 33 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1923). Dodatkowo art. 18 ww. ustawy utrzymuje w mocy dotychczasowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 czerwca 2016 r. w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych (Dz. U. poz. 988) nie dłużej niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ww. ustawy, tj. do dnia 30 grudnia 2017 r. Rozporządzenie określi: 1) sposób prowadzenia krajowego rejestru pojazdów kolejowych, w tym sposób rezerwacji i nadawania europejskiego numeru pojazdu, wprowadzania zmian danych rejestrowych oraz sposób wykreślenia pojazdu kolejowego z tego rejestru; 2) zakres danych gromadzonych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych oraz jego opis funkcjonalny i techniczny, w tym opis formatu danych oraz wymagania w zakresie jego funkcjonowania; 3) wzór wniosku, o którym mowa w art. 23a ust. 1 pkt 1 i pkt 1a lit. b ustawy o transporcie kolejowym; 4) wzór raportu, o którym mowa w art. 23a ust. 1 pkt 2 ustawy o transporcie kolejowym. W stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia zmiana w projektowanym rozporządzeniu będzie polegała na konieczności określenia zakresu danych gromadzonych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych, zamiast określenia jego wzoru.	Maciej Sofiński specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		
151	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wysokości wpłaty lotniczej w 2018 r.	art. 26d ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089)	Rozporządzenie jest wydawanym corocznie na podstawie art. 26d ust. 7 ustawy - Prawo lotnicze. Opłaty nawigacyjne - których elementem są koszty Urzędu Lotnictwa Cywilnego związane ze sprawowaniem nadzoru nad służbami żeglugi powietrznej - ustalane są na okres roku kalendarzowego. Tym samym na każdy rok wydawane jest odrębne rozporządzenie określające wysokość wpłaty na dany rok. W projektowanym rozporządzeniu określona została wysokość wpłaty lotniczej dotycząca roku 2018	Anita Grabowska-Wiał radca ministra w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	termin wejścia w życie 1 stycznia 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 września 2017 r. w sprawie wysokości wpłaty lotniczej w 2018 r. Dz. U. z 2017 r., poz. 1865

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

152	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk	art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r., poz. 959 i 1089)	Rozporządzenie określi: szczegółowe zasady klasyfikacji lotnisk, wzór rejestru lotnisk, szczegółowe warunki i tryb prowadzenia rejestru lotnisk, zmiany cech lotniska oraz szczegółowe wymagania, jakie muszą spełnić zakładający lotniska i zarządcy lotniskami. Celem projektowanej regulacji jest przede wszystkim uproszczenie przepisów dotyczących dokumentacji rejestrowej oraz doprecyzowanie wymagań stawianych zakładającym lotniska i zarządzającym lotniskami, z uwzględnieniem wymogów określonych w przepisach międzynarodowych i unijnych	Marlena Jantoń referendarz w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.		
153	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych	art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260)	Konieczność zmiany obowiązującego rozporządzenia wynika z uregulowań wprowadzanych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia ... w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (nr 133 w wykazie prac legislacyjnych MIB), które określa nowy wzór tablic rejestracyjnych samochodowych jednorzędowych zmniejszonych dla pojazdów o zmniejszonych wymiarach miejsca konstrukcyjnie przeznaczanego do umieszczenia tablic rejestracyjnych (dla pojazdów sprawadzanych np. z rynku amerykańskiego i azjatyckiego) oraz nowe pojemności rejestracyjne dla motocykli i motorowerów. W związku z powyższym w projektowanym rozporządzeniu uzupełnione zostaną załączniki, zawierające kody oznaczeń tablic rejestracyjnych, przetworzonych materiałów do ich produkcji i tabele do ich ewidencji. Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia zostanie określony w taki sposób, aby był zgodny z terminem wejścia w życie ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia ... w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych ze względu na konieczność łącznego wejścia w życie uregulowań wprowadzanych przez te projekty. Projektowana zmiana rozporządzenia ma charakter porządkujący przedmiotowe przepisy, nie będzie zawierała przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji KE.	Barbara Plak-Nowicka naczelnik wydziału w Departamencie Transportu Drogowego Roman Urbanik specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r. / do końca II kwartału 2018 r.		
154	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie książki obiektu budowlanego	art. 64 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2016, poz. 290, z późn. zm.)	Głównym celem projektu rozporządzenia jest umożliwienie prowadzenia książki obiektu budowlanego za pomocą systemu teleinformatycznego co pozwoli na sprawniejszą i lepszą realizację nowoczesnych inwestycji oraz zapewni bezpośredni i szybki dostęp do wszystkich zapisów, protokołów i opracowań technicznych dotyczących obiektu budowlanego.	Roman Sobczak naczelnik wydziału w Departamencie Architektury, Budownictwa i Geodezji	Tomasz Żuchowski Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		
155	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie stałego doskonalenia kwalifikacji zawodowych przez rzeczoznawców majątkowych	art. 197a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2016 r. poz. 2147, z późn. zm.)	Rozporządzenie stanowić będzie realizację upoważnienia do wydania aktu wykonawczego, które na mocy ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o zmianie ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz niektórych innych ustaw zostało wprowadzone do ustawy o gospodarce nieruchomościami w postaci nowego art. 197a. Stosownie do upoważnienia minister właściwy do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa określi, w drodze rozporządzenia, sposoby doskonalenia kwalifikacji zawodowych przez rzeczoznawców majątkowych, sposoby dokumentowania oraz sposób oceny spełnienia tego obowiązku, mając na względzie potrzebę ciągłego aktualizowania i pogłębiania wiedzy oraz umiejętności związanych z wykonywaniem przez rzeczoznawców majątkowych czynności zawodowych oraz zapewnienie przejrzystej weryfikacji spełnienia obowiązku stałego doskonalenia kwalifikacji zawodowych. W projekcie rozporządzenia proponuje się kilka sposobów doskonalenia kwalifikacji zawodowych, z których rzeczoznawca majątkowy będzie mógł skorzystać zależnie od preferowanego rodzaju zaangażowania (teoretycznego bądź praktycznego) w dziedzinie wyceny nieruchomości. Zgodnie z zawartymi w projekcie rozporządzenia propozycjami przepisów od wybranego sposobu doskonalenia zależeć będzie rodzaj wymaganych dokumentów potwierdzających doskonalenie kwalifikacji zawodowych. W projekcie rozporządzenia określono również sposób oceny spełnienia ww. obowiązku zapewniający przejrzystą weryfikację jego spełnienia.	Bogusława Załęska Zastępca Dyrektora Departamentu Gospodarki Nieruchomościami Piotr Duciak naczelnik wydziału w Departamencie Gospodarki Nieruchomościami	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	1 stycznia 2018 r.		
156	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach	art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260)	Obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2181, z późn. zm.) nie wymienia urządzeń z systemem do odczytu tablic rejestracyjnych (OCR) pojazdu do stosowania w organizacji ruchu na drogach. Ze względu na potrzebę wykorzystania tych urządzeń przez m.in. Służbę Celno-Skarbową w monitorowaniu ruchu na drogach pojazdów, które realizują przewóz towarów podlegających przepisom ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów (Dz. U. poz. 708), w tym towarów niebezpiecznych i transportów ponadgabarytowych, w celu sprawnego identyfikowania i eliminowania zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego związanych z przejazdem tych pojazdów po drogach publicznych, zasadne jest dopuszczenie możliwości stosowania w organizacji ruchu na drogach urządzeń z systemem do odczytu tablic rejestracyjnych (OCR) pojazdu.	Michał Orczyk główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		
157	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego	art. 187 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r., poz. 959 i 1089)	W związku z ogłoszeniem w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej <i>rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/815 z dnia 12 maja 2017 r. zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (UE) 2015/1998 w odniesieniu do wyjaśnienia, harmonizacji i uproszczenia niektórych szczególnych środków ochrony lotnictwa (Dz. Urz. UE L 122 z 13.05.2017, str. 1)</i> zaistniała potrzeba zmiany rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1519). Wymienione wyżej rozporządzenie unijne nakłada na znanego nadawcę obowiązek posiadania programu ochrony przed aktami bezprawnej ingerencji. Ze względu na powyższe w załączniku do zmienianego rozporządzenia przewiduje się uzupełnienie katalogu podmiotów odpowiedzialnych za działania podejmowane w ramach Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego o znanego nadawcę.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.		
158	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących programów ochrony w lotnictwie cywilnym	art. 189 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089)	W związku z ogłoszeniem w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/815 z dnia 12 maja 2017 r. zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (UE) 2015/1998 w odniesieniu do wyjaśnienia, harmonizacji i uproszczenia niektórych szczególnych środków ochrony lotnictwa (Dz. Urz. UE L 122 z 13.05.2017, str. 1) zaistniała potrzeba zmiany rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących programów ochrony w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1679). Wymienione wyżej rozporządzenie unijne nakłada na znanego nadawcę obowiązek posiadania programu ochrony przed aktami bezprawnej ingerencji. Ze względu na powyższe w zmienianym rozporządzeniu przewiduje się dodanie regulacji określającej szczegółowe wymagania dotyczące programu ochrony znanego nadawcy.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.		

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

159	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie sposobu i trybu przeprowadzania przetargów dotyczących nieruchomości przeznaczonych na realizację na niej mieszkań na wynajem wchodzących w skład Zasobu Nieruchomości	art. 54 ust. 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości	Rozporządzenie jest realizacją upoważnienia zawartego w art. 54 ust. 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości (Dz. U. poz. 1529), zwanej dalej „ustawą”. Przedmiotowy przepis upoważnia ministra właściwego do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa do określenia, w drodze rozporządzenia, sposobu i trybu przeprowadzania przetargów dotyczących nieruchomości przeznaczonych na realizację na niej mieszkań na wynajem o czynszu normowanym, które to nieruchomości wchodziły w skład Zasobu, uwzględniając konieczność zapewnienia jawności i jednolitości postępowania, równego dostępu do udziału w przetargu, uzyskania najkorzystniejszego wyniku przetargu. KZN realizując określone ustawą zadania może oddawać w użytkowanie wieczyste lub sprzedawać nieruchomości wchodzące w skład Zasobu, w szczególności z przeznaczeniem utworzenia na nich mieszkań na wynajem o czynszu normowanym lub pod zabudowę jednorodzinną. Przetarg na oddanie nieruchomości w użytkowanie wieczyste lub jej sprzedaż na wyżej określony cel ogłasza, organizuje i przeprowadza Prezes KZN, przy pomocy komisji przetargowej. W projekcie rozporządzenia określono szczegółowo formy przetargu ustnego nieograniczonego, ustnego ograniczonego, pisemnego nieograniczonego oraz pisemnego ograniczonego. Uszczegółwiono ponadto kwestie związane z wnoszeniem oraz zwrotem wadium, określono treść protokołów z przeprowadzonego przetargu.	Grzegorz Kubaszewski - naczelnik wydziału w Departamencie Gospodarki Nieruchomościami Magdalena Dawid - starszy specjalista w Departamencie Gospodarki Nieruchomościami	Tomasz Zuchowski Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		
160	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wzoru wykazu nieruchomości przekazywanego KZN przez właściwe organy, sposobu jego prowadzenia oraz przekazywania.	art. 17 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości.	Rozporządzenie jest realizacją upoważnienia zawartego w art. 17 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości (Dz. U. poz. ...), zwanej dalej „ustawą”. Przedmiotowy przepis upoważnia ministra właściwego do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa do określenia, w drodze rozporządzenia, wzoru wykazu nieruchomości przekazywanego KZN przez właściwe organy, sposób jego prowadzenia oraz przekazywania, kierując się potrzebą zagwarantowania poprawności i kompletności zawartych w wykazie informacji oraz zapewnienia sporządzenia i przekazywania wykazów w sposób jednolity na obszarze całego kraju. Zgodnie z ustawą właściwe organy zobowiązane są do prowadzenia wykazów nieruchomości Skarbu Państwa, którymi gospodarują. W ustawie określony został zakres informacji wchodzący w skład tych wykazów, w tym m.in. położenie i oznaczenie nieruchomości wg ewidencji gruntów i budynków, numer księgi wieczystej, powierzchnia nieruchomości, przeznaczenie nieruchomości w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego albo w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, stan prawnym nieruchomości, sposobie zagospodarowania nieruchomości, ograniczeniach w korzystaniu z nieruchomości, wydanych pozwoleń na budowę, rozbiórkę oraz decyzjach o zatwierdzeniu projektu budowlanego, budowlach lub budynkach znajdujących się na nieruchomości. Wykazy przygotowane przez starostów oraz prezydentów miast na prawach powiatu będą podlegały sprawdzeniu pod	Grzegorz Kubaszewski - naczelnik wydziału w Departamencie Gospodarki Nieruchomościami Elwira Bieniada - starszy specjalista w Departamencie Gospodarki Nieruchomościami	Tomasz Zuchowski Podsekretarz Stanu	III kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 15 września 2017 r. w sprawie wykazu nieruchomości przekazywanego Krajowemu Zasobowi Nieruchomości Dz. U. z 2017 r., poz. 1764
161	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie komisji społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych	art. 30 ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907, z późn. zm.)	Uporządkowanie kwestii związanych z powoływaniem oraz funkcjonowaniem komisji społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych przez: - określenie kadencyjności komisji, - określenie sposobu powoływania przedstawicieli przewoźników do składu komisji, - wskazanie możliwości odwoływania przewodniczącego i członków komisji, - określenie trybu prowadzenia prac i podejmowania decyzji podczas posiedzeń komisji.	Stawomir Piwowar - główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		
162	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie nadania statutu Krajowemu Zasobowi Nieruchomości	art. 4 ust. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości (Dz. U. poz. 1529)	Wydanie rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia zawartego w art. 4 ust. 6 z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości (Dz. U. poz. 1529), zobowiązującego ministra właściwego do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych do nadania KZN statutu. Statut KZN jest załącznikiem do rozporządzenia. W projekcie statutu zostały określone: 1) organizacja wewnętrzna KZN, 2) tryb działania Rady Nadzorczej i Prezesa KZN, 3) sposób udzielania pełnomocnictw.	Artur Polak - naczelnik wydziału w Departamencie Mieszkalnictwa Magdalena Malinowska-Wójcicka - główny specjalista w Departamencie Mieszkalnictwa	Tomasz Zuchowski Podsekretarz Stanu	III kwartał 2017 r.		
163	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie określenia wynagrodzenia członków Rady Nadzorczej Krajowego Zasobu Nieruchomości za udział w pracach Rady	art. 32 ust. 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości (Dz. U. poz. 1529)	Rozporządzenie jest realizacją upoważnienia zawartego w art. 32 ust. 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości (Dz. U. poz. 1529), zgodnie z którym minister właściwy do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa określi wysokość wynagrodzenia członków Rady Nadzorczej za udział w pracach Rady Nadzorczej, mając na względzie efektywność prac Rady Nadzorczej, z uwzględnieniem przepisów o wynagradzaniu członków rad nadzorczych spółek Skarbu Państwa. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 marca 2000 r. o wynagradzaniu osób kierujących niektórymi podmiotami prawnymi (Dz. U. z 2015 r. poz. 2099, z późn. zm.) wysokość wynagrodzenia miesięcznego członków organów nadzorczych, w szczególności członków rad nadzorczych - art. 8 pkt 8 przedmiotowej ustawy - nie może przekroczyć jednego przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku w czwartym kwartale roku poprzedniego, ogłoszonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Jednocześnie zgodnie z art. 32 ust. 10 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości członkowie Rady Nadzorczej pobierają wynagrodzenie na zasadach określonych w ustawie z dnia 3 marca 2000 r. o wynagradzaniu osób kierujących niektórymi podmiotami prawnymi w wysokości nie wyższej niż 1/3 przewidzianej w ustawie. Kierując się powyższymi przepisami, w rozporządzeniu określono	Artur Polak - naczelnik wydziału w Departamencie Mieszkalnictwa Magdalena Malinowska-Wójcicka - główny specjalista w Departamencie Mieszkalnictwa	Tomasz Zuchowski Podsekretarz Stanu	III kwartał 2017 r.		
164	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie określenia wzoru wniosku dla kandydata na najemcę i wzoru wniosku oświadczenia o rekombinacji terminowego uiszczania należności pieniężnych wynikających z umowy najmu	art. 75 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości (Dz. U. poz. 1529)	Rozporządzenie jest realizacją upoważnienia zawartego w art. 75 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości (Dz. U. poz. 1529), zgodnie z którym minister właściwy do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa określi wzór wniosku dla kandydata na najemcę i wzór wniosku oświadczenia o rekombinacji terminowego uiszczania należności pieniężnych wynikających z umowy najmu. Wzór wniosku dla kandydata na najemcę, określony w załączniku nr 1 oraz wzór oświadczenia najemcy o rekombinacji terminowego uiszczania należności pieniężnych wynikających z umowy najmu, określony w załączniku nr 2, zawiera podstawowe dane osobowe osoby ubiegającej się o zawarcie umowy najmu. Dane te dotyczą również spełnienia warunków umożliwiających skorzystanie z kryteriów pierwszeństwa wybranych z puli, z której KZN będzie wybierał konkretne kryteria przy konkretnej inwestycji, kierując się warunkami przestrzennymi i potrzebami gminy. W wzorze wniosku uwzględnia się także konieczność wskazania rodzaju preferowanego mieszkania, rodzaju umowy najmu oraz ilości i opisu załączników potwierdzających prawo do korzystania z kryteriów pierwszeństwa.	Tatiana Tymosiewicz - Zastępca Dyrektora Departamentu Polityki Przemysłowej Magdalena Malinowska-Wójcicka - główny specjalista w Departamencie Mieszkalnictwa	Tomasz Zuchowski Podsekretarz Stanu	III kwartał 2017 r.		
165	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie dokumentów oraz informacji wymaganych przy ubieganiu się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	art. 175a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r., poz. 959 i 1089)	Rozporządzenie ma na celu dostosowanie terminologii rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lutego 2013 r. w sprawie dokumentów oraz informacji wymaganych przy ubieganiu się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego (Dz. U. poz. 275) do sformułowań użytych w ustawie z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym (Dz. U. poz. 1089). Zmiana będzie dotyczyć § 2 ust. 1 pkt 7 wyżej wymienionego rozporządzenia	Marlena Jantoń referendarz w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.		
166	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu i trybu rozliczania i dokumentowania kosztów związanych z zapewnieniem służb żeglugi powietrznej za loty zwolnione z opłat nawigacyjnych	art. 130 ust. 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r., poz. 959 i 1089)	Rozporządzenie ma na celu dostosowanie terminologii rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 sierpnia 2013 r. w sprawie sposobu i trybu rozliczania i dokumentowania kosztów związanych z zapewnieniem służb żeglugi powietrznej za loty zwolnione z opłat nawigacyjnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 912) do sformułowań użytych w ustawie z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym (Dz. U. poz. 1089). Zmiana będzie dotyczyć § 4 ust. 5 pkt 6 wyżej wymienionego rozporządzenia	Marlena Jantoń referendarz w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.		

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

167	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych	art. 182 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r., poz. 959 i 1089)	Rozporządzenie ma na celu dostosowanie terminologii rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 listopada 2013 r. w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych (Dz. U. poz. 1378) do sformułowań użytych w ustawie z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym (Dz. U. poz. 1089). Zmiana będzie dotyczyć § 4 ust. 2 pkt 1 wyżej wymienionego rozporządzenia	Marlena Jantoń referendarz w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.		
168	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie procedury konkursowej określającej szczegółowe warunki dystrybucji ograniczonych praw przewozowych	art. 191 ust. 14 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r., poz. 959 i 1089)	Rozporządzenie ma na celu dostosowanie terminologii rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie procedury konkursowej określającej szczegółowe warunki dystrybucji ograniczonych praw przewozowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1443), do sformułowań użytych w ustawie z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym (Dz. U. poz. 1089). Zmiana będzie dotyczyć § 3 ust. 2 pkt 4 wyżej wymienionego rozporządzenia.	Marlena Jantoń referendarz w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.		
169	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym	art. 8 ust. 8 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1570, z późn. zm.)	Głównym celem projektu rozporządzenia jest aktualizacja załącznika nr 1 do rozporządzenia w tym dokonanie zmian redakcyjnych i ujednoczenie stosowanych pojęć oraz zmiany w § 14 dotyczącym terminu wejścia w życie przepisów rozporządzenia	Roman Sobczak - naczelnik wydziału w Departamencie Architektury, Budownictwa i Geodezji	Tomasz Zuchowski Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		
170	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie sprawozdania z realizacji na terenie województwa zadań określonych ustawą o kierujących pojazdami	art. 122 ust 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978)	Konieczność dostosowania przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 stycznia 2013 r. w sprawie sprawozdania z realizacji na terenie województwa zadań określonych ustawą o kierujących pojazdami (Dz. U. poz. 81) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców (Dz. U. poz. 1324), które zmieniło m.in. definicje kontroli doraznej i dodało definicję kontroli problemowej. Aktualnie obowiązujący wzór zbiorczego sprawozdania z terenu województwa z realizacji przez starostów zadań określonych w ustawie o kierujących pojazdami, nie uwzględnia przeprowadzonej kontroli problemowej (Załącznik, Część III, Tabela 1). Ponadto wzór sprawozdania, który stanowi załącznik do rozporządzenia, został uzupełniony o zbiór przyczyn powodujący skreślenie danego podmiotu prowadzącego OSK z ewidencji przedsiębiorców, który już jest wykorzystywany przez Wojewodów w przekazywanych sprawozdaniach. W związku z powyższym istnieje pilna potrzeba nowelizacji rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie sprawozdania z realizacji na terenie województwa zadań określonych ustawą o kierujących pojazdami.	Marcin Kichler główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	31 marca 2018 r.		
171	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie maksymalnej stawki opłaty eksploatacyjnej	art. 82 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości (Dz. U. z 2017 r., poz. 1529)	Wydanie rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia zawartego w art. 82 ust. 7 z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości (Dz. U. poz. 1529), zobowiązującego ministra właściwego do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa do określenia maksymalnej stawki opłaty eksploatacyjnej. Waloryzacja opłaty eksploatacyjnej określana w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa będzie dokonywana nie rzadziej niż raz na 3 lata. Maksymalna stawka opłaty eksploatacyjnej ustalona będzie odmiennie dla mieszkań usytuowanych na terenie m.st. Warszawy, miast będących siedzibą wojewody lub sejmiku województwa, gmin posiadających wspólną granicę z takimi miastami, gmin tworzących obszar metropolitalny, gmin znajdujących się w granicach miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodka wojewódzkiego. Waloryzacja opłaty będzie uwzględniała aktualne koszty eksploatacji i remontów oraz zarządu nieruchomością wspólną, na które składają się w szczególności: wydatki na remonty i bieżącą konserwację; opłaty za dostawę energii elektrycznej i ciepłej, gazu i wody, w części dotyczącej nieruchomości wspólnej, oraz opłaty za antenę zbiorczą i windę; ubezpieczenia, podatki i inne opłaty publicznoprawne (chyba że są pokrywane bezpośrednio przez właścicieli poszczególnych lokali); wydatki na utrzymanie porządku i czystości; wynagrodzenia członków zarządu lub zarządcy.	Tatiana Tymosiewicz - Zastępca Dyrektora Departamentu Polityki Przemysłowej Justyna Wilde - główny specjalista w Departamencie Mieszkalnictwa	Tomasz Zuchowski Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		
172	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wprowadzenia do stosowania Specyfikacji EUROCONTROL dotyczącej ujednoczonych zasad dla operacyjnego ruchu lotniczego (OAT) zgodnie z przepisami dla lotów wg wskazań przyrządów (IFR) w przestrzeni powietrznej kontrolowanej ECAC (EUROAT)	art. 3 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r., poz. 959 i 1089)	Rozporządzenie ma na celu wdrożenie do powszechnie obowiązującego porządku prawa krajowego zasad wykonywania lotów według wskazań przyrządów w operacyjnym ruchu lotniczym w polskiej kontrolowanej przestrzeni powietrznej w oparciu w Specyfikację EUROCONTROL dotyczącą ujednoczonych zasad dla operacyjnego ruchu lotniczego (OAT) z godnie z przepisami dla lotów wg wskazań przyrządów (IFR) w przetrzeni powietrznej kontrolowanej ECAC (EUROAT).	Anna Błażejczyk główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	III kwartał 2018 r.		
173	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami	art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978)	W dniu 1 czerwca 2017 r. weszła w życie ustawa z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r. poz. 935). Ustawa wprowadziła w przepisach K.P.A. art. 127 a, który umożliwia stronie postępowania zrzeczenie się prawa do złożenia odwołania od decyzji administracyjnej. Zmienił także brzmienie przepisu art. 107 K.P.A. w którym dodano obowiązek umieszczenia w pouczeniu decyzji administracyjnej informacji o prawie do zrzeczenia się odwołania i skutkach zrzeczenia się odwołania. W załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 231 z późn. zm.) jest zamieszczony wzór wniosku o wydanie prawa jazdy wraz z wzorem decyzji nadającej uprawnienia do kierowania pojazdami. Mając na względzie wprowadzone zmiany w K.P.A. pouczenie we wzorze decyzji administracyjnej powinno zostać uzupełnione o informację o prawie do zrzeczenia się odwołania i skutkach zrzeczenia się odwołania.	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r. / 1 stycznia 2018 r.		

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

174	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów	art. 22a ust. 11 pkt 8-10 i 12 lit.c ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.)	<p>Potrzeba wprowadzenia zmian w rozporządzeniu w sprawie ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów wynika ze zmian zaproponowanych w projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniającym rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty, w części dotyczącej przesunięcia terminu szkolenia maszynistów na symulatorach pojazdów kolejowych.</p> <p>W projekcie rozporządzenia MiIB zmieniającym rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty proponuje się zmianę terminu obowiązku szkolenia maszynistów na symulatorach pojazdów kolejowych z dnia 1 stycznia 2018 r. na dzień 1 stycznia 2019 r.</p> <p>Termin 1 stycznia 2018 r. jest również nałożony na przedsiębiorców ubiegających się o wpis do prowadzonego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego rejestru ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów i kandydatów na maszynistów w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23 października 2014 r. w sprawie ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów (Dz. U. poz. 1566).</p> <p>W celu zapewnienia spójności aktów prawnych w zakresie terminu obowiązku szkolenia maszynistów na symulatorach pojazdów kolejowych istnieje potrzeba zmiany na „1 stycznia 2019 r.” terminu określonego w ww. rozporządzenia MIIR z dnia 23 października 2014 r.</p>	Waldemar Niedziela naczelnik wydziału w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		
175	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty	art. 22b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.)	<p>Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. poz. 212), ma na celu uproszczenie sposobu egzaminowania kandydatów ubiegających się o świadectwo maszynisty oraz sposobu przeprowadzania sprawdzianu wiedzy i umiejętności w przypadku rozszerzenia w świadectwie maszynisty uprawnień w zakresie infrastruktury kolejowej.</p> <p>W związku z powyższym w projekcie zaproponowano zmianę polegającą na tym, żeby w części praktycznej egzaminu na świadectwo maszynisty wykonanie jazdy praktycznej odbywało się wybranym typem pojazdu kolejowego po dowolnej części poznanej infrastruktury kolejowej zarządcy infrastruktury. Następną zmianą dotyczy tego, żeby sprawdziany wiedzy i umiejętności niezbędne dla zachowania ważności świadectwa maszynisty w zakresie znajomości infrastruktury kolejowej odbywały również na dowolnej części infrastruktury kolejowej zarządcy.</p> <p>Ponadto projektowane rozporządzenie zakłada przesunięcie terminu obowiązku rozpoczęcia szkolenia maszynistów na symulatorach pojazdów kolejowych z dnia 1 stycznia 2018 r. na dzień 1 stycznia 2019 r. Zmiana ta spowodowana jest brakiem skutecznego wyboru przez spółki kolejowe producenta symulatorów, który spełniłby wymóg ich wykonania. Przesunięcie ww. terminu umożliwi przygotowanie, organizację i dokonanie optymalnego zakupu symulatorów, których cena kształtuje się na poziomie kilku mln zł za sztukę.</p>	Waldemar Niedziela naczelnik wydziału w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		
176	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym	art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.)	<p>Potrzeba nowelizacji rozporządzenia wynika między innymi ze zmian przepisów międzynarodowych regulujących przewóz towarów niebezpiecznych oraz określonych w nich wymagań związanych z obowiązkami informacyjnymi.</p> <p>Nowelizacja będzie więc polegała na dostosowaniu przepisów rozporządzenia do obowiązujących przepisów Regulaminu międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (Regulamin RID), których obowiązek stosowania wynika między innymi z dyrektywy 2008/68/WE w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych. Ponadto rozporządzenie zostanie dostosowane do znowelizowanych przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.). Planowane jest m.in. dostosowanie wzoru „Wykazu pojazdów w składzie pociągu” w zakresie stosowanego nazewnictwa (wprowadzenie wymogu wpisywania „europejskiego numeru pojazdu (EVN)” zamiast „numeru inwentarzowego”), rezygnacja z wymogu zamieszczania „identyfikatora cyfrowego eksploatującego pojazd kolejowy” czy podawania numeru węzła. W części dotyczącej przewozu towarów niebezpiecznych planowane jest m. in. rozszerzenie zakresu danych wymaganych rozporządzeniem (numer zagrożenia, numer nalepki ostrzegawczej).</p>	Joanna Dolińska starszy specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.		
177	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie formularza listy kontrolnej i formularza protokołu kontroli	art. 106 ust. 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1834, z późn. zm.)	<p>Rozporządzenie zostanie dostosowane do znowelizowanych przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.).</p> <p>Zmiany będą dotyczyły przede wszystkim wzoru formularza listy kontrolnej, stanowiącego załącznik nr 3 do zmienianego rozporządzenia. Formularz listy kontrolnej wykorzystywany jest podczas przeprowadzania kontroli przewozu towarów niebezpiecznych, a stwierdzenie nieprawidłowości stanowią podstawę nakładania kar pieniężnych. Nowelizacja rozporządzenia będzie polegała między innymi na usunięciu z formularza listy kontrolnej odwołań do wymagań, których nie przewidują obowiązujące przepisy ustawy o transporcie kolejowym.</p>	Joanna Dolińska starszy specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.		
178	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego	art. 34 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)	<p>Potrzeba wydania nowego rozporządzenia określającego szczegółowy zakres i formę projektu budowlanego wynika z procedowanego obecnie przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa projektu ustawy o zmianie niektórych ustaw w związku z uproszczeniem procesu inwestycyjno – budowlanego. Projekt ustawy wprowadza pojęcie projektu inwestycyjnego jako części projektu budowlanego, którą inwestor dołącza do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę albo do zgłoszenia z projektem.</p> <p>W związku z powyższym konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia, celem kompleksowego uregulowania zakresu i formy zarówno projektu inwestycyjnego jak również projektu technicznego, adekwatnie do zapisów procedowanej ustawy. Ze względu na fakt, iż planowane jest przedłożenie Radzie Ministrów projektu ustawy w IV kwartale 2017 r. konieczne jest jak najszybsze przystąpienie do procedowania projektu przedmiotowego rozporządzenia.</p>	Agnieszka Ligieza-Ryś starszy specjalista w Departamencie Architektury, Budownictwa i Geodezji	Tomasz Zuchowski Podsekretarz Stanu	II kwartał 2018 r.		