

UCHWAŁA NR 157/2014

RADY MINISTRÓW

z dnia 6 sierpnia 2014 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie zatwierdzenia Programu rzeczowo-finansowego
wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w latach 2014–2019**

Na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 8 listopada 2013 r. o zmianie ustawy o finansach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1646 oraz z 2014 r. poz. 911) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 184/2013 Rady Ministrów z dnia 15 października 2013 r. w sprawie zatwierdzenia Programu rzeczowo-finansowego wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w latach 2014–2019, zmienionej uchwałą nr 96/2014 Rady Ministrów z dnia 29 maja 2014 r. zmieniającą uchwałę w sprawie zatwierdzenia Programu rzeczowo-finansowego wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w latach 2014–2019, w załączniku wprowadza się następujące zmiany:

- 1) uchyla się tabelę nr 10;
- 2) tabela nr 11 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

DONALD TUSK

Tabela nr 11

**Program rzeczowo-finansowy wykorzystania środków Funduszu Kolejowego
w latach 2014–2019**

Część E 2014–2019

Limit środków Funduszu Kolejowego przeznaczonych na wydatki bieżące PKP PLK S.A. związane z działalnością polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową (w tys. zł)

| Lp. | Rodzaj wydatku | Lata | | | | | |
|--------------|--|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| 1 | Wynagrodzenia pracowników na stanowiskach bezpośrednio związanych z kolejowym ratownictwem technicznym | 5 000,00 | 5 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Bieżące zobowiązania finansowe w szczególności związane z realizacją zadań ujętych w Programie w części A w 2014 r. od poz. 22 do poz. 41 w części A w 2015 r. od poz. 11 do poz. 30 | 30 024,06 | 47 019,52 | 251 718,50 | 304 465,10 | 333 712,83 | 345 411,40 |
| 3 | Zakup materiałów nawierzchniowych | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | Wynagrodzenia pracowników na stanowiskach bezpośrednio związanych z utrzymaniem i remontami infrastruktury kolejowej | 390 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5 | Czynsz | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6 | Utrzymanie urządzeń sieci trakcyjnej | 60 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Razem | | 535 024,06 | 52 019,52 | 251 718,50 | 304 465,10 | 333 712,83 | 345 411,40 |