

UCHWAŁA NR 149/2014

RADY MINISTRÓW

z dnia 29 lipca 2014 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych do roku 2015

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885, z późn. zm.¹⁾) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 196/2013 Rady Ministrów z dnia 5 listopada 2013 r. w sprawie ustanowienia Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych do roku 2015 wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Program stanowi załącznik nr 1 do uchwały.”;

2) w § 2 dodaje się ust. 3 i 4 w brzmieniu:

„3. Ustanawia się limit finansowy w wysokości 10,2 mld zł, w tym 1,3 mld zł ze środków budżetu państwa, liczony od dnia 1 stycznia 2014 r. do dnia 31 grudnia 2023 r. – dla zadań ujętych w załączniku nr 2 do uchwały.

4. Przed podjęciem działań dokonywanych w ramach realizacji Programu, w wyniku których może nastąpić przekroczenie kwoty, o której mowa w ust. 3, jest konieczne uzyskanie akceptacji Rady Ministrów.”;

3) dotychczasowy załącznik „Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych do roku 2015” oznacza się jako załącznik nr 1 do uchwały i dodaje załącznik nr 2 do uchwały w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

DONALD TUSK

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 938 i 1646 oraz z 2014 r. poz. 379 i 911.

Wykaz zadań planowanych do zgłoszenia w pierwszym konkursie Funduszu Łącząc Europę (CEF) w perspektywie finansowej UE 2014–2020

nr CEF	Nazwa zadania	Symbol*	Okres realizacji	Długość linii kolejowych objętych pracami (km toru)					Docelowa wartość miernika (km toru)	Wartość zadania (tys. zł)	Planowane szacunkowe wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (zasilenia kont PLK - w tys. zł)						
				2014	2015	2016	2017	2018 +			Źródła finansowania:						
											2014	2015	2016	2017	2018 i dalej	Razem	
1	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego - Czempień	CEF M-L-Z	2014-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	142,8	142,8	1 570 000	Ogółem, z tego:	0,0	1 743,8	19 297,4	127 535,8	1 421 423,0	1 570 000,0
				1) Wydatki kwalifikowane	0,0	1 743,8	19 297,4	127 535,8	1 185 569,7	1 334 146,7							
				1a) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	0,0	468,8	4 571,2	30 927,3	164 154,7	200 122,0							
				1b) Fundusz CEF	0,0	1 275,0	14 726,2	96 608,5	1 021 415,0	1 134 024,7							
				2) Wydatki niekwalifikowane	0,0	0,0	0,0	0,0	235 853,3	235 853,3							
				2a) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
				2b) Kredyt EBI	0,0	0,0	0,0	0,0	235 853,3	235 853,3							
2	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz	CEF M-L-Z	2016-2021	0,0	0,0	7,4	27,8	141,0	176,2	2 600 000	Ogółem, z tego:	0,0	0,0	8 118,0	230 672,0	2 361 210,0	2 600 000,0
				1) Wydatki kwalifikowane	0,0	0,0	8 118,0	230 672,0	1 945 431,0	2 184 221,0							
				1a) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	0,0	0,0	8 118,0	54 169,5	265 345,6	327 633,1							
				1b) Fundusz CEF	0,0	0,0	0,0	176 502,5	1 680 085,4	1 856 587,9							
				2) Wydatki niekwalifikowane	0,0	0,0	0,0	0,0	415 779,0	415 779,0							
				2a) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
				2b) Kredyt EBI	0,0	0,0	0,0	0,0	415 779,0	415 779,0							
3	Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)	CEF M-L-Z	2016-2019	0,0	0,0	9,5	22,1	12,6	44,2	350 000	Ogółem, z tego:	0,0	0,0	10 102,8	93 097,1	246 800,1	350 000,0
				1) Wydatki kwalifikowane	0,0	0,0	10 102,8	93 097,1	186 673,6	289 873,5							
				1a) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	0,0	0,0	8 400,2	19 272,9	15 807,9	43 481,0							
				1b) Fundusz CEF	0,0	0,0	1 702,6	73 824,2	170 865,7	246 392,5							
				2) Wydatki niekwalifikowane	0,0	0,0	0,0	0,0	60 126,5	60 126,5							
				2a) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
				2b) Kredyt EBI	0,0	0,0	0,0	0,0	60 126,5	60 126,5							
4	Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska)	CEF M-L-Z	2016-2019	0,0	0,0	0,0	14,4	7,8	22,2	500 000	Ogółem, z tego:	0,0	0,0	0,0	184 051,0	315 949,0	500 000,0
				1) Wydatki kwalifikowane	0,0	0,0	0,0	184 051,0	290 569,0	474 620,0							
				1a) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	0,0	0,0	0,0	35 301,4	35 891,6	71 193,0							
				1b) Fundusz CEF	0,0	0,0	0,0	148 749,6	254 677,4	403 427,0							
				2) Wydatki niekwalifikowane	0,0	0,0	0,0	0,0	25 380,0	25 380,0							
				2a) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
				2b) Kredyt EBI	0,0	0,0	0,0	0,0	25 380,0	25 380,0							
5	Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne-Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów - Sadowne	CEF M-L-Z	2016-2021	0,0	0,0	0,0	61,0	152,4	213,4	3 000 000	Ogółem, z tego:	0,0	0,0	92 725,0	359 664,3	2 547 610,7	3 000 000,0
				1) Wydatki kwalifikowane	0,0	0,0	92 725,0	359 664,3	2 107 195,7	2 559 585,0							
				1a) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	0,0	0,0	30 675,0	62 058,0	291 204,7	383 937,7							
				1b) Fundusz CEF	0,0	0,0	62 050,0	297 606,3	1 815 991,0	2 175 647,3							
				2) Wydatki niekwalifikowane	0,0	0,0	0,0	0,0	440 415,0	440 415,0							
				2a) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
				2b) Kredyt EBI	0,0	0,0	0,0	0,0	440 415,0	440 415,0							
6	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny - Szczecin Dąbie	CEF M-L-Z	2016-2021	0,0	0,0	0,0	48,0	240,0	288,0	2 200 000	Ogółem, z tego:	0,0	0,0	1 040,6	180 317,7	2 018 641,7	2 200 000,0
				1) Wydatki kwalifikowane	0,0	0,0	1 040,6	142 041,4	1 757 982,0	1 901 064,0							
				1a) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	0,0	0,0	1 040,6	61 708,7	222 410,2	285 159,5							
				1b) Fundusz CEF	0,0	0,0	0,0	80 332,7	1 535 571,8	1 615 904,5							
				2) Wydatki niekwalifikowane	0,0	0,0	0,0	38 276,3	260 659,7	298 936,0							
				2a) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
				2b) Kredyt EBI	0,0	0,0	0,0	38 276,3	260 659,7	298 936,0							
								886,8	10 220 000	Ogółem, z tego:	0,0	1 743,8	131 283,8	1 175 337,9	8 911 634,5	10 220 000,0	
										1) Wydatki kwalifikowane	0,0	1 743,8	131 283,8	1 137 061,6	7 473 421,0	8 743 510,2	
										1a) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	0,0	468,8	52 805,0	263 437,8	994 814,7	1 311 526,3	
										1b) Fundusz CEF	0,0	1 275,0	78 478,8	873 623,8	6 478 606,3	7 431 983,9	
										2) Wydatki niekwalifikowane	0,0	0,0	0,0	38 276,3	1 438 213,5	1 476 489,8	
										2a) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
										2b) Kredyt EBI	0,0	0,0	0,0	38 276,3	1 438 213,5	1 476 489,8	

* Symbol:
M – modernizacja
L – liniowe
Z – linia/e znaczenia państwowego
UFTL – ustawa o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego
Fundusz CEF (Fundusz Łącząc Europę, ang. Connecting Europe Facility) – środki UE

W perspektywie finansowej UE 2014–2020 planowana jest kontynuacja realizacji inwestycji kolejowych, których celem jest m.in. modernizacja szlaków o znaczeniu międzynarodowym. Dodatkowym źródłem finansowania tego typu inwestycji jest nowy instrument finansowy UE – Fundusz Łącząc Europę (CEF). Aby zwiększyć szansę na szybsze uzyskanie dofinansowania z Funduszu CEF, a co za tym idzie szybszy napływ środków UE, należy umożliwić spółce PKP PLK S.A. uruchomienie postępowań przetargowych na ww. zadania.

Na realizację ww. zadań w latach 2014–2023 (zgodnie z zasadą n+3) konieczne będzie zabezpieczenie kwoty w wysokości 10,2 mld zł, w tym 1,3 mld zł ze środków budżetu państwa oraz 1,5 mld zł ze środków własnych PKP PLK S.A. pochodzących z kredytu EBI. Z Funduszu CEF przewiduje się pozyskanie 7,4 mld zł.

W przypadku niez uzyskania dofinansowania przez projekt zgłoszony do konkursu CEF decyzja o jego realizacji uzależniona będzie od dostępnych środków. W zależności od konkretnego przypadku (w tym miejsca projektu w rankingu Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r., otrzymanej oceny w konkursie CEF) będzie podejmowana decyzja o ponownym zgłoszeniu do konkursu CEF w następnym terminie lub przesunięciu do realizacji w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020 bądź też przesunięciu w czasie realizacji projektu.

Niniejszy załącznik podlegać będzie aktualizacji po ogłoszeniu wyników konkursów CEF.