

## UCHWAŁA NR 124/2014

## RADY MINISTRÓW

z dnia 25 czerwca 2014 r.

## zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych do roku 2015

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885, z późn. zm.<sup>1)</sup>) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 196/2013 Rady Ministrów z dnia 5 listopada 2013 r. w sprawie ustanowienia Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych do roku 2015 w załączniku do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w załączniku nr 1 „Wykaz zadań przyjętych do realizacji” do Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych do roku 2015:
  - a) nr WPIK 28 otrzymuje brzmienie:

”

28	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa)	POLiŚ 7.2-4.1 M-L- K-Z	2012- 2016	0,0	0,0	5,7	11,3	5,7	22,7	480 522,9	Ogółem, z tego:	0,0	0,0	0,0	93 899,7	386 623,2	480 522,9
											1) Wydatki kwalifikowane – projekty UE	0,0	0,0	0,0	68 365,5	104 193,5	172 559,0
											1a) budżet państwa – POLiŚ – inne niż art. 5 UFTL	0,0	0,0	0,0	10 254,8	15 629,0	25 883,8
											1b) budżet środków europejskich	0,0	0,0	0,0	58 110,7	88 564,5	146 675,2
											2) Wydatki niekwalifikowane – projekty UE	0,0	0,0	0,0	25 534,2	282 429,7	307 963,9
											2a) budżet państwa – inne niż art. 5 UFTL	0,0	0,0	0,0	25 534,2	282 429,7	307 963,9

”

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 938 i 1646 oraz z 2014 r. poz. 379.

b) po nr WPIK 140 ostatnia rubryka otrzymuje brzmienie:

									<b>Ogółem, z tego:</b>	<b>7 946 302,0</b>	<b>4 041 584,0</b>	<b>8 259 196,8</b>	<b>12 399 280,9</b>	<b>3 861 572,1</b>	<b>36 507 935,8</b>
<b>1) Prace przygotowawcze</b>	<b>31</b>	<b>1 071,8</b>	<b>1 202,9</b>	<b>753,7</b>	<b>7 625,8</b>	<b>211,4</b>	<b>10 865,5</b>		<b>1) Wydatki kwalifikowane - projekty UE</b>	<b>3 512 382,4</b>	<b>1 729 616,8</b>	<b>5 358 552,3</b>	<b>8 211 664,8</b>	<b>2 467 183,5</b>	<b>21 279 399,8</b>
w tym:									1a) budżet państwa – POliŚ – inne niż art. 5 UFTL	854 508,2	392 324,4	0,0	1 070 636,9	352 038,0	2 669 507,5
finansowane z udziałem budżetu państwa – art. 5 UFTL	<b>3</b>	939,8	469,9	0,0	1 989,1	0,0	3 398,7		1b) budżet środków europejskich	2 476 409,6	1 230 082,4	4 675 318,6	7 124 918,2	2 115 145,5	17 621 874,3
									1c) Fundusz Kolejowy – RPO	174 905,9	90 526,3	63 363,3	15 763,9	0,0	344 559,4
									1d) pozostałe źródła	6 558,7	9 105,0	296,1	345,8	0,0	16 305,6
<b>2) Roboty budowlane</b>	<b>109</b>	<b>859,6</b>	<b>1 389,6</b>	<b>1 413,6</b>	<b>775,2</b>	<b>196,9</b>	<b>5 817,3</b>		<b>2) Wydatki niekwalifikowane – projekty UE</b>	<b>519 117,4</b>	<b>458 612,2</b>	<b>889 798,9</b>	<b>2 708 382,2</b>	<b>736 745,9</b>	<b>5 312 656,6</b>
z tego:									2a) budżet państwa – inne niż art. 5 UFTL	199 547,3	0,0	2 518,0	438 847,7	289 029,7	929 942,7
2a) budowa	<b>16</b>	11,4	1,3	23,0	3,6	0,0	42,4		2b) budżet państwa – art. 5 UFTL	153 894,0	0,0	0,0	0,0	0,0	153 894,0
2b) modernizacja	<b>55</b>	384,8	712,2	1 092,4	574,3	40,2	3 521,0		2c) kredyt EBI	62 657,5	425 696,4	868 236,0	2 247 163,7	438 323,7	4 042 077,3
2c) odtworzenie	<b>38</b>	463,3	676,0	298,1	197,3	156,8	2 253,9	<b>36 507 935,8</b>	2d) Fundusz Kolejowy – RPO	4 098,1	984,7	1 369,3	0,0	0,0	6 452,1
w tym:									2e) pozostałe źródła	98 920,5	31 931,1	17 675,6	22 370,8	9 392,5	180 290,5
finansowane z udziałem budżetu państwa – art. 5 UFTL	<b>44</b>	429,6	733,4	441,2	444,0	191,2	3 229,4		<b>3) Budżet państwa – art. 5 UFTL</b>	<b>2 108 866,5</b>	<b>392 899,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 182 301,6</b>	<b>651 673,7</b>	<b>4 335 740,8</b>
									<b>4) Budżet państwa – inne niż art. 5 UFTL</b>	<b>574 075,4</b>	<b>14 100,0</b>	<b>14 100,0</b>	<b>14 100,0</b>	<b>5 969,0</b>	<b>622 344,4</b>
									<b>5) Fundusz Kolejowy</b>	<b>83 390,5</b>	<b>173 767,6</b>	<b>175 267,4</b>	<b>254 236,1</b>	<b>0,0</b>	<b>686 661,6</b>
									<b>6) obligacje – wydatki b.p.</b>	<b>0,0</b>	<b>1 226 848,8</b>	<b>2 341 809,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3 568 658,0</b>
									6a) obligacje – wydatki kwalifikowane b.p.	0,0	7 578,7	619 574,3	0,0	0,0	627 153,0
									6b) obligacje – wydatki niekwalifikowane b.p.	0,0	1 219 270,1	1 722 234,9	0,0	0,0	2 941 505,0
									<b>7) TEN-T</b>	<b>22 774,7</b>	<b>4 514,4</b>	<b>64 200,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>91 489,7</b>
									<b>8) pozostałe źródła (w tym EBI dla projektów FS)</b>	<b>1 125 695,1</b>	<b>48 803,9</b>	<b>35 042,7</b>	<b>28 596,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1 238 137,9</b>

2) w załączniku nr 3 „Wydatki ponoszone przez PLK wobec wykonawców – przed refundacją” do Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych do roku 2015:

a) nr WPIK 28 otrzymuje brzmienie:

”

28	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa)	POIiŚ 7.2-4.1 M-L-K- Z	2012–2016	480 522,9	0,0	0,0	2,0	198 091,2	282 429,7
----	--	---------------------------------	-----------	-----------	-----	-----	-----	-----------	-----------

”

b) po nr WPIK 140 ostatnia rubryka otrzymuje brzmienie:

”

Razem		36 507 935,8	8 466 800,9	4 793 142,3	9 871 159,0	11 982 445,0	1 394 388,6
-------	--	--------------	-------------	-------------	-------------	--------------	-------------

”

3) załącznik nr 4 „Wydatki w podziale na poszczególne grupy projektów” do Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych do roku 2015 otrzymuje brzmienie:

”

Grupy projektów	Liczba projektów	Razem lata 2013–2015	Wartość zadania (tys. zł)	Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)				
				do 2012	2013	2014	2015	po 2015
POIiŚ	63	19 917 221,6	26 614 575,0	3 493 424,0	2 117 023,0	6 431 953,0	11 368 245,6	3 203 929,4
z czego z FS*		12 427 586,9	16 560 030,9	2 017 298,5	1 009 248,3	4 371 143,0	7 047 195,6	2 115 145,5
RPO	29	795 173,3	1 443 932,1	648 758,8	324 129,2	377 211,8	93 832,3	0,0
z czego z EFRR**		602 732,3	1 061 843,4	459 111,1	220 834,1	304 175,6	77 722,6	0,0
Budżet	32	3 624 396,2	8 016 447,4	3 734 459,0	1 480 692,6	1 240 133,8	903 569,8	657 592,2
Fundusz Kolejowy	12	169 854,2	190 891,9	21 037,7	109 795,0	48 891,9	11 167,3	0,0
TEN-T	4	193 416,4	242 089,4	48 622,5	9 944,2	161 006,3	22 465,9	50,5
Razem	140	24 700 061,7	36 507 935,8	7 946 302,0	4 041 584,0	8 259 196,8	12 399 280,9	3 861 572,1

\* Fundusz Spójności

\*\* Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

”

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

DONALD TUSK