

Uchwała Nr 93/2013

Rady Ministrów

z dnia 4 czerwca 2013 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą
„Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015”**

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.¹⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 10/2011 Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015”, zmienionej uchwałą Nr 186/2012 Rady Ministrów z dnia 6 listopada 2012 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Ustanawia się limit finansowy wydatków na realizację zadań finansowanych z Krajowego Funduszu Drogowego, o którym mowa w art. 39 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 931 i 951 ORAZ Z 2013 R. POZ. 433) ujętych w załącznikach 1 i 1a, liczony od dnia 1 stycznia 2010 r. na poziomie 82,8 mld zł. Na realizację zadań finansowanych z Krajowego Funduszu Drogowego ujętych w załączniku nr 5 do Programu ustanawia się limit finansowy, liczony od dnia 1 stycznia 2014 r. na poziomie 35,73 mld zł.”;

2) w załączniku „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015” dodaje się załącznik nr 5 w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 28, poz. 146, Nr 96, poz. 620, Nr 123, poz. 835, Nr 152, poz. 1020, Nr 238, poz. 1578, Nr 257, poz. 1726, z 2011 r. Nr 185, poz. 1092, Nr 201, poz. 1183, Nr 234, poz. 1386, Nr 240, poz. 1429 i Nr 291, poz. 1707 oraz z 2012 r. poz. 1456, 1530 i 1548.

Załącznik nr 5

Lista inwestycji realizowanych w nowej perspektywie finansowej UE 2014-2020, dla których postępowania przetargowe na wybór wykonawców robót zostaną uruchomione w 2013 r.

w tys. zł

Lp.	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji (budowy)	wydatki na realizację zadań	2014	2015
1	S3 Sulechów - Legnica	141,2	2014-2016	4 910 173,1	681 356,0	2 175 135,7
2	S3 Legnica - Lubawka	69,6	2014-2017	4 022 331,9	201 684,3	1 332 647,6
3	S5 Wrocław - Bydgoszcz, odc. Poznań - Wronczyn, Radomicko – Kaczkowo, Korzeńsko – Wrocław, Gniezno – Mielno	111,0	2014-2016	5358257,7	1294280,6	2060016,4
4	S7 Warszawa - Gdańsk, odc. Olsztynek – Miłomłyn, Nidzica – Napierki	70,2	2014-2016	3 776 751,7	952 902,8	1 176 870,2
5	S7 Warszawa -Rabka, odc. Radom – Skarżysko Kamienna wraz z obwodnicą Radomia, Chęciny – gr. woj. świętokrzyskiego, Igołomska – Christo Botewa, Lubień - Rabka	116,7	2014-2017	8 321 250,8	1 371 854,8	2 882 086,3
6	S8 Radziejowice - Białystok, odc. Radziejowice – Paszków, gr. woj. Mazowieckiego - Zambrów, Wiśniewo – Jeżewo	66,1	2014-2017	2 448 780,2	299 908,1	831 974,9
7	S17 Warszawa - Lublin, odc. w. Zakręt - Kurów	100,4	2014-2017	4 784 005,9	5 300,0	581 621,8
8	S19 Lublin - Rzeszów, odc. obwodnica Lublina, w. Sokółów Małopolski Północ – Stobierna, w. Świlcza – w. Rzeszów Południe	28,6	2014-2016	1 517 245,7	168 727,3	606 271,4
9	S51 Olsztyn - Olsztynek	13,3	2014-2016	594 954,9	208 510,9	207 500,0
RAZEM		717,1		35 733 752,0	5 184 524,9	11 854 124,4

W nowej perspektywie finansowej 2014-2020 planowana jest kontynuacja realizacji inwestycji drogowych na drogach szybkiego ruchu, których celem będzie budowa spójnej sieci drogowej. Aby zachować ciągłość realizacji inwestycji drogowych, należy umożliwić GDDKiA uruchomienie postępowań przetargowych w 2013 r., co umożliwi rozpoczęcie robót w roku 2014, czyli w pierwszym roku nowej perspektywy finansowej UE. Działanie takie oprócz pozytywnego efektu gospodarczego umożliwi szybszy napływ refundacji z budżetu UE.

Na realizację ww. zadań w latach 2014-2020 konieczne będzie zabezpieczenie kwoty 35,73 mld zł. Środki pochodzą z Krajowego Funduszu Drogowego oraz refundacji z budżetu UE.