

0530-24/17

Dr. J. H. W. W. W.
8.5.2017

DTK

04.08.2017

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA WYKONAWCZEGO

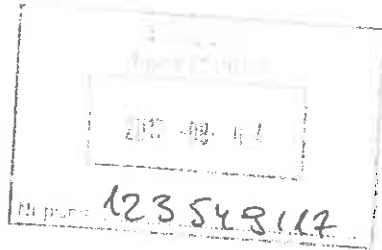
Tomasz Kopala

KANCELARIA
Ministerstwa Infrastruktury
i Budownictwa

2017-08-11 4

123548/17

Wrocław, 01.08.2017



Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa
Sz.P. Minister Andrzej Adamczyk
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Wniosek o wprowadzenie zakazu budowy budynków mieszkalnych, użyteczności publicznej i usługowych blisko linii kolejowych wykorzystywanych do transportu materiałów i substancji niebezpiecznych i wydanie rozporządzenia o wyposażeniu już istniejących w pobliżu tych linii obiektów w stosowne środki ochrony.

Szanowny Panie Ministrze,

Zwracam się do Pana Ministra z wnioskiem o wydanie rozporządzenia prawnego zakazu budowy budynków mieszkalnych i usługowych w odległości do 100 metrów od linii kolejowych którymi przewozi się substancje niebezpieczne określone w *Regulaminie dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych*, a zwłaszcza paliwo oraz gazy palne i trujące.

Ośmielam się zauważyć, że dotychczas obowiązujące przepisy tj. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 listopada 2004 r. nie rozróżnia linii kolejowych służących do transportu osobowego i linii służących wyłącznie albo głównie do transportu towarów, w tym niebezpiecznych.

Zgodnie z zasadami prawdopodobieństwa i w związku z możliwością dokonywania aktów terroru, wcześniej czy później może dojść do sytuacji, w której zginą ludzie i w której dojdzie do wielkich zniszczeń. Istnieją modele obliczeniowe ryzyka (np. „Oceny ryzyka w transporcie kolejowym materiałów niebezpiecznych, Cz. II – modele obliczeniowe” Mieczysława Borysiewicza i Wanda Kacprzyk)

Poniżej tylko kilka przykładów skutków braku stosownych rozporządzeń:

1. 29 czerwca 2009 r. doszło do wykolejenia się i eksplozji wagonu-cysterny z płynnym gazem na dworcu w Viareggio w Toskanii. Zginęło 29 osób, kilkadziesiąt zostało rannych. Skład liczący 14 wagonów jechał z portowej La Spezii w kierunku Pizy. Jeden z wagonów wykoleił się, pociągając za sobą cztery kolejne. Skroplony gaz zaczął wyciekać ze zbiornika i zapalił się, doprowadzając do eksplozji. Fala uderzeniowa ogarnęła przylegającą do stacji ulicę i znajdujące się przy niej domy. W ogniu stanęły dwa budynki mieszkalne znajdujące się przy torach. Ludzie jak żywe pochodzie wyskakiwali z okien. Pięć budynków zawałiło się. W sumie 300 osób z domów zniszczonych w trakcie katastrofy zostało bez dachu nad głową. Z całego regionu ewakuowano blisko 1000 ludzi.
2. W październiku 2016 r Gniwiecinie rozszczelniła się cysterna z fosforem. Mieszkańców trzech domów ewakuowano. Na szczęście nie doszło do eksplozji, choć zetknięcie fosforu z powietrzem grozi wybuchem .
3. 9 marca 1989 roku, około godziny 3:00 w Białymstoku wykoleiły się wagony z chlorem. Istniało poważne ryzyko rozszczelnienia cystern, która mogło doprowadzić do ogromnego skażenia
4. 08 listopada 2010 r w Białymstoku w pożarze, który wybuchł w poniedziałek rano na stacji kolejowej, spaliło się 17 wagonów, dwie lokomotywy i nastawnia. W cysternach było prawie 200 tys. litrów paliwa,
5. we wrześniu 2013 r. pod Kętrzynem wykoleiła się cysterna z gazem,
6. 15 lutego w Dąbiu wykoleiły się cysterny z amoniakiem,
7. 22 sierpnia 2014 r pociąg z wypełnionymi paliwem 20 cysternami wykoleił się w piątek rano na Ukrainie. Wybuchł pożar, który objął 11 cystern i lokomotywę oraz zniszczył okoliczne domy – poinformowała ukraińska Państwowa Służba ds. Sytuacji Nadzwyczajnych. Do wypadku doszło o godz. 6.35 (godz. 5.35 w Polsce) na stacji kolejowej Horodyszczce w obwodzie czerkaskim na południe od Kijowa. Pożar zniszczył 25 domów stojących w pobliżu linii kolejowej.

8. Katastrofa kolejowa w Lac-Mégantic do której doszło 6 lipca 2013 roku w kanadyjskiej miejscowości Lac-Mégantic.

Przyczyną katastrofy było wykolejenie się pociągu towarowego należącego do firmy Montreal, Maine & Atlantic Railway (MM&A), który składał się z 5 spalinowozów i 72 wagonów typu DOT-111A. W wyniku eksplozji wagonów-cystrn z ropą naftową, a następnie wywołanego nimi pożaru w centrum miasta Lac-Mégantic zginęło 47 osób.

Niestety, ww. tragiczne wypadki w niczym nie zmieniły podejścia decydentów do zagadnienia bezpieczeństwa bliskiego otoczenia towarowych linii kolejowych.

W konkluzji zwracam się do Pana Ministra z prośbą o wydanie stosownego rozporządzenia z określeniem minimalnej odległości od linii kolejowych wykorzystywanych do transportu materiałów i substancji niebezpiecznych, w jakiej można budować obiekty mieszkalne i użyteczności publicznej wraz z określeniem wyposażenia już istniejących obiektów w niezbędne środki ochrony.

Z wyrazami szacunku