



DTK.VI.530.5.2017.KR

Pan  
Paweł Duda

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury i Budownictwa, działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195, z późn. zm.), po rozpatrzeniu Pana petycji z dnia 4 września 2017 r., która wpłynęła do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa w dniu 2 października 2017 r., w sprawie propozycji zmiany trasy pociągu międzynarodowego nr 406/407 „Chopin” relacji Warszawa Wschodnia – Wiedeń Hbf. – Warszawa Wschodnia z linii kolejowej nr 4 (CMK) na linię kolejową nr 1, tj. przez Piotrków Trybunalski, informuje, że trasowanie pociągu „Chopin” wskazaną przez Pana trasą nie jest możliwe w ramach rozkładu jazdy pociągów 2017/2018 ze względu na znaczne wydłużenie czasu przejazdu.

### UZASADNIENIE

Na podstawie przeprowadzonej przez PKP Intercity S.A. analizy, kursowanie pociągu „Chopin” z Warszawy do Krakowa trasą przez Piotrków Trybunalski i Częstochowę skutkuje wydłużeniem czasu przejazdu o ponad godzinę w porównaniu do trasy linią kolejową nr 4 (CMK) przez Opoczno Południowe. Powyższa analiza została wykonana na podstawie nowego rozkładu jazdy pociągów 2017/2018, który wejdzie w życie w dniu 10 grudnia 2017 r. i uwzględnia zmienioną trasę tego pociągu tj. przez Kraków a nie Katowice. Na tej podstawie, czas przejazdu pociągu „Chopin” relacji *Warszawa Wschodnia – Wiedeń – Warszawa Wschodnia* na odcinku *Warszawa Centralna – Kraków Główny* wyniesie 2h 34 min. Przykładowo, czas przejazdu pociągu „Karpaty” relacji *Gdynia Główna – Kraków Płaszów/Zakopane*, który kursuje przez Piotrków Trybunalski na odcinku *Warszawa Centralna – Kraków Główny* wyniesie 3h 53 min. W związku z tym, różnica w czasie przejazdu pociągów pomiędzy linią kolejową nr 4 a linią kolejową nr 1 wyniesie 1h 19 min.

Wydłużenie czasu przejazdu pociągu „Chopin” poprzez jego trasowanie linią kolejową nr 1 odbiega od założeń ministra właściwego do spraw transportu (dalej: Minister) w zakresie kształtowania siatki połączeń międzynarodowych. W przypadku pociągów międzynarodowych, Minister dąży do zapewnienia bezpośrednich połączeń stolicy kraju – Warszawy ze stolicami krajów sąsiadujących z Polską przy uwzględnieniu atrakcyjnego czasu przejazdu. Niewątpliwie, wydłużenie czasu przejazdu wpływa na pogorszenie oferty przewozowej i sprawia, że staje się ona mniej atrakcyjna dla podróżnych. Biorąc pod uwagę działania Ministra polegające na wzmocnieniu pozycji transportu kolejowego względem innych środków transportu, oczywistym jest wybór trasy przejazdu, który prowadzi do poprawy oferty przewozowej. Należy podkreślić, że taki wybór nie zawsze spełnia oczekiwania wszystkich podróżnych w zakresie np. postojów handlowych.

Ponadto, przy wyborze trasy pociągu międzynarodowego, oprócz czasu przejazdu, brane są pod uwagę również inne czynniki, które mają na przykład istotne znaczenie dla partnera zagranicznego. W przypadku pociągu „Chopin” strona czeska uzależniła kursowanie tego pociągu w rozkładzie jazdy 2017/2018 od wypracowania atrakcyjnych godzin jego przyjazdu do Krakowa i Warszawy. Godziny kursowania pociągu „Chopin” w przypadku jego trasowania linią kolejową nr 4 spełniają oczekiwania strony czeskiej.

Dodatkowo, przejazd proponowaną przez Pana trasą oznacza wyższe koszty w związku z koniecznością pokonania dodatkowych odległości (84 km), co przy prawdopodobnym zmniejszeniu przychodów z racji utraty funkcji połączenia nocnego z zagranicy do Warszawy (w obecnej edycji rocznego rozkładu jazdy pociąg „Chopin” przyjeżdża do Warszawy ok. godz. 7.00, natomiast w rozkładzie jazdy pociągów 2017/2018 przyjazd pociągu zaplanowano ok. godz. 9.00) oraz utraty przychodów związanych ze znacznym wydłużeniem czasu przejazdu na odcinku *Kraków – Warszawa* doprowadzi do pogorszenia wyniku finansowego pociągu. Natomiast, niższe przychody ze sprzedaży biletów powodują wzrost zapotrzebowania na rekompensatę wypłacaną przewoźnikowi ze środków budżetu państwa z tytułu wykonywania przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Skierowanie pociągu „Chopin” na linię kolejową nr 1 nie jest możliwe do wdrożenia w rocznym rozkładzie jazdy pociągów edycji 2017/2018, ponieważ na podstawie *Regulaminu sieci 2017/2018* opracowanego przez zarządcę infrastruktury tj. PKP PLK S.A., przewoźnicy mogli składać wnioski o przydzielenie tras pociągów do 10 kwietnia 2017 r. Ponadto, wszelkie zmiany w godzinach kursowania pociągu oraz zmiany stacji handlowych wymagają długotrwałych uzgodnień z przewoźnikami zagranicznymi.

W związku z powyższym, od nowego rozkładu jazdy pociągów mieszkańcy Piotrkowa Trybunalskiego będą mogli odbyć podróż do Pragi, Wiednia lub Budapesztu poprzez skorzystanie z przesiadki w Czechowicach Dziedzicach z pociągu nr 1404/4102 „Wysocki” relacji *Warszawa Wschodnia – Bielsko-Biała – Warszawa Wschodnia* na pociąg „Chopin”.

#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Kazimierz Smoliński  
Sekretarz Stanu