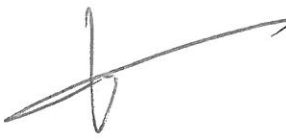


Łukasz Kopycki do wyptani 

Piotrków Trybunalski, 4 września 2017 r.

Dane podmiotu wnoszącego petycję:

19/09/2017 09:27

DK/51654/2017

Imię i nazwisko: Paweł Duda

Adres zamieszkania:



690214GI 100

Adres korespondencyjny:

Rada Powiatu w Częstochowie
ul. Jana III Sobieskiego 9
42-217 Częstochowa

Na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz ustawy o petycjach (Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, Dz. U. z 2017r., poz. 1123) w interesie publicznym oraz własnym składam petycję w sprawie poparcia oraz przyłączenia się do działań mających na celu poprawę międzynarodowej komunikacji kolejowej dla miast: Piotrków Trybunalski oraz Częstochowa.

Obecnie ze stacji Piotrków Trybunalski oraz Częstochowa nie ma możliwości korzystania z bezpośrednich połączeń międzynarodowych (w kierunku Czech, Austrii i Węgier). Aby mieszkańcy mogli skorzystać z pociągów jadących do Pragi czy Wiednia, muszą odbywać przesiadkę w Warszawie lub Katowicach, co po pierwsze jest uciążliwe, gdyż trzeba odbyć przesiadkę, a po drugie powoduje wzrost kosztów podróży. Od marca 2017 roku staram się, aby Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa zmieniło trasę pociągu IC „Chopin” rel. Warszawa Wschodnia – Wien Hbf. – Warszawa Wschodnia tak, aby zaczął on przejeżdżać przez Piotrków Trybunalski i Częstochowę. W zwykłym rozkładzie jazdy kursuje on linią kolejową nr 4, tzw. CMK, przez co omija ww. miasta. Przez 30 dni, tj. w okresie 10.07-10.08 z powodu remontu ww. linii wytrasowany został przez linię kolejową nr 1, jednak nie przewidziano dla niego postoju w Piotrkowie Trybunalskim ani w Częstochowie. Napotykam jednak na barierę, której nie jestem w stanie sam pokonać, dlatego proszę Radę Powiatu w Częstochowie o przyłączenie się do moich działań. W sprawę zaangażowane zostały już: Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego oraz Rada Powiatu Piotrkowskiego, jednak postanowiłem zwrócić się o pomoc również do Rady Powiatu w Częstochowie, gdyż, jak sądzę, powiat częstochowski również jest zainteresowany uzyskaniem bezpośrednich połączeń międzynarodowych z Czechami czy Austrią. Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa jest negatywnie nastawione do mojego pomysłu, gdyż, jak twierdzi, znacząco wydłuży to czas przejazdu pociągu w stosunku do obecnie istniejącego, przez co podróż tym

pociągiem stanie się mniej atrakcyjna dla pasażerów. Jak wskazałem w piśmie do MIB, przejazd pociągu po zmianie trasy wydłuży się tylko o ok. 35 min, jednak dzięki temu dostęp do połączeń międzynarodowych otrzymają dwa duże miasta - Piotrków Trybunalski oraz Częstochowa oraz powiaty: piotrkowski i częstochowski. Oprócz tego, stacje znajdujące się w ww. miastach będą pełniły funkcje węzłów przesiadkowych dla mieszkańców północnej i południowej części woj. łódzkiego, co zredukuje ilość przesiadek z dwóch do jednej dla mieszkańców powiatu piotrkowskiego i częstochowskiego. W załączeniu przesyłam pisma kierowane przeze mnie do MIB oraz odpowiedź w tej sprawie. Na ostatnie pismo z dn. 01.08.2017 roku nie uzyskałem jeszcze odpowiedzi.

Dużym atutem byłyby dla miasta i powiatu postoje pociągów międzynarodowych. Z pewnością wzrosłoby znaczenie Piotrkowa Trybunalskiego i Częstochowy jako węzłów przesiadkowych oraz byłyby dodatkową zaletą dla potencjalnych inwestorów którzy planowaliby inwestycje na terenie obu powiatów, ponieważ dogodny dojazd nie tylko pomiędzy miastami w Polsce, ale również w Europie, stanowi ważny aspekt przy wyborze lokalizacji inwestycji. Dodatkowo, zatrzymanie pociągu IC „Chopin” umożliwia odbywanie podróży w najlepszym możliwym okresie dnia – wyjazd z Piotrkowa Trybunalskiego ok. 22 i Częstochowy ok. 22:50 oznacza, że dojazd do stacji docelowej (Wiedeń) jest w godzinach porannych, natomiast w drogę powrotną wyrusza o 22:50 dzięki czemu możliwe są do odbycia jednodniowe podróże turystyczne lub biznesowe w obu kierunkach. Dodatkowo, pociąg ten prowadzi w swoim składzie wagony do Pragi i Budapesztu, czyli automatycznie Piotrków Trybunalski i Częstochowa przy jednym pociągu uzyskują bezpośrednie połączenie z 3 europejskimi stolicami.

W przypadku pozytywnego rozpatrzenia petycji oraz podjęcia działań przez Radę Powiatu w Częstochowie mających na celu poprawę kolejowej komunikacji międzynarodowej dla stacji Piotrków Trybunalski oraz Częstochowa a więc zmianę trasy pociągu IC „Chopin” rel. Warszawa Wsch. – Wien Hbf. – Warszawa Wschodnia, proszę o poinformowanie mnie jakiego rodzaju działania zostaną podjęte. Jeżeli do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa zostanie skierowane jakieś pismo, proszę o przesłanie mi jego kopii.

Oczekuję na odpowiedź.

Z wyrazami szacunku

Paweł Duda

Wyrażam zgodę na ujawnienie moich danych osobowych (imię i nazwisko) na stronie internetowej jako podmiotu wnoszącego petycję.

Paweł Duda