



**MINISTERSTWO FINANSÓW  
DEPARTAMENT FINANSÓW  
SAMORZĄDU  
TERYTORIALNEGO**

ST1.057.15.2017

Warszawa, dnia 03 sierpnia 2017 r.

BM

KANCELARIA  
Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa

2017-08-04

Nr. 123553112

MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
Dep. Samorząd. Transportu i Drogi  
SEKRETARIAT - WZS 2523C

2017-08-04

DTD  
04.08.2017

TONIASZ TOMALA  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Biura Ministra

TD

Ministerstwo

Sekretariat  
Biuro Ministra

2017-08-04

Nr pisma 123553112

**Infrastruktury i Budownictwa**

**ul. T. Chałubińskiego 4/6**

**00-928 Warszawa**

Ministerstwo Finansów przesyła w załączeniu, nadesłaną drogą e-mailową w dniu 2 sierpnia br., petycję \_\_\_\_\_, zawierającą propozycję zmiany funkcjonowania transportu zbiorowego – celem załatwienia zgodnie z właściwością.

Do wiadomości:

[Empty box for recipient information]

DYREKTOR DEPARTAMENTU  
Finansów Samorządu Terytorialnego

Zdzisława Wasążnik

**Duda Anna**

---

**Od:**

**Wysłano:**

**Temat:**

2 sierpnia 2017 01:46

petycja budżet partycypacyjny, finansowanie, refinansowanie kosztów

Dzień dobry,

Zwracam się uprzejmie do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministerstwa Finansów z inicjatywą dt. poprawy budżetu jednostki samorządu terytorialnego (gminy).

Moja propozycja to :

Gmina może podpisać porozumienie z odpowiednimi organami oraz inną jednostką samorządu terytorialnego, walnym zgromadzeniem, zarządem, dyrekcją innych podmiotów.

np. gmina się komunikacji zbiorowej innego przewoźnika (operatora), w związku z powyższym mogą być podpisane porozumienia nt. :

- stawki za wozokilometr
- brak opłaty za wjazd i zatrzymanie na przystankach
- finansowanie kosztów paliwa
- wynagrodzenie kierowców

na liczbę mieszkańców gminy, gmin, miejscowości, osiedla, dzielnic na linii i ulic na linii lub w okręgu 1 metra od linii dopłaty do czynszu, ceny z przedsiębiorcami, opłat lokalnych, zaokrąglenie, konto sponsoringowe.

$20 \text{ kursów} \times 2 \text{ kierunki} \times 30 \text{ km} \times 31 \text{ dni} \times 7,00 \text{ zł/km} = 260.400 \text{ zł}$

zadanie własne : I gmina 17.600 + II gmina operatora 230.000 gdzie jedzie autobus = 247.600 mieszkańców

to dają opłatę miesięczną na mieszkańca = 1,05 zł przypuszczalny lokal to 20 (opłata miesięczna) bez względu na podatek = 0,05 zł/m<sup>2</sup> na osobę x ilość osób np. 2 = 0,10 zł/m<sup>2</sup>

obliczono bez funduszy państwowych (skarbu państwa), kredytów, dofinansowania europejskiego (

\* np.

gmina chce we własnym zakresie utworzyć szkołę średnią. Na 3 gminy. W związku z powyższym (kwota wydatków : liczba mieszkańców gminy)+gmin rejonu w tym zasiłku od powiatu w ramach porozumienia

Moim zdaniem że to poprawi sytuację budżetu gminy, dlatego uważam że inicjatywa jest w pełni uzasadniona.

Nie wyrażam zgody na publikację moich danych osobowych wraz z adresem e-mailowym oraz wnoszę o anonimowość.

Nie wyrażam zgody na odpowiedź listowną w związku z niemożnością odbioru listem tradycyjnym oraz na załącznik DOC i innego rodzaju poza załącznikiem PDF o sposobie załatwienia petycji drogą elektroniczną w związku z niemożnością odczytania.

Proszę o potwierdzenie odbioru.

Z poważaniem,

