

KANCELARIA
Infrastruktury i Budownictwa

017 -09- 2 1

14848/17

BM

Białystok 19.09.2017 r.

MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Departament Kolejnictwa
SEKRETARIAT

ZASTĘ
BI

2017 -09- 2 2

Torr

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury i Budownictwa

NK.

Nr pisma14848/17.....

Szanowny Panie Ministrze, przesyłając petycję dotyczącą utrzymania przystanku kolejowego Suchowolce (woj. podlaskie) na linii Białystok - Czeremcha, prosimy Pana o zwrócenie uwagi na nasz problem. Mamy nadzieję, że podzieli Pan nasze stanowisko i nie dopuści do sytuacji, w której modernizująca się kolej pozbywa się pasażerów poprzez likwidację przystanków.

Z wyrazami szacunku,

Petycja w sprawie przystanku kolejowego Suchowolce

Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

PKP S.A.

Minister Infrastruktury

Posłowie i Senatorowie województwa podlaskiego

W związku z informacją o planowanej likwidacji przystanku kolejowego Suchowolce, leżącego na trasie Białystok – Czeremcha, zwracamy się z prośbą o wprowadzenie zmiany do planu modernizacji tej linii kolejowej i pozostawienie przystanku. Uważamy, że likwidacja będzie krzywdząca dla mieszkańców takich miejscowości jak Wólka Wygonowska, Pawlinowo czy Moskiewce, dla których przystanek kolejowy Suchowolce jest jedyną możliwością dostępu do transportu publicznego. Dla miejscowości Suchowolce, Saki, Zaleszany i Toporki przystanek ten jest uzupełnieniem coraz uboższej oferty publicznego transportu samochodowego.

Zwracamy się z prośbą o dofinansowanie modernizacji przystanku kolejowego Suchowolce w ramach projektu „Prace na linii nr 32 odc. Lewki – Czeremcha” ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego. Dla wszystkich tych miejscowości przystanek kolejowy jest przysłówiowym „oknem na świat”, umożliwia bezpośredni dostęp do ogólnopolskiej sieci kolejowej, a tym samym wygodny dojazd do dowolnej miejscowości w kraju. Przewóz rowerów środkami komunikacji kolejowej, który nie jest możliwy w innych środkach transportu, daje pasażerom możliwość łatwego dotarcia do okolicznych miejscowości, jak i korzystania z uroków przyrody tego malowniczego zakątka kraju położonego na skraju Puszczy Białowieskiej. Jako, że przystanek kolejowy Suchowolce otoczony jest lasami obfitującymi w owoce leśne i grzyby, amatorzy runa leśnego mają do nich bezpośredni dostęp.

Podkreślamy także, że sąsiednie przystanki kolejowe (Kleszczele i Gregorowce) oddalone są od przystanku Suchowolce o ponad 6 km, co w przypadku likwidacji tego ostatniego spowoduje ponad 12-kilometrową przerwę między przystankami.

Niewielkie zainteresowanie podróżnych ww. przystankiem w latach poprzednich, wynikało ze szczątkowej oferty przewozowej (jedna para pociągów w ciągu doby) na odcinku Białystok/Bielsk Podlaski – Czeremcha. W roku 2017, w dni robocze kursuje cztery pary pociągów, więc i pasażerów korzystających z tego przystanku jest znacznie więcej.

Apelujemy do wszystkich decydentów: Nie likwidujcie nam przystanku kolejowego Suchowolce, nie pozbawiajcie nas komunikacji ze światem, a świata z nami. Niech kolej będzie dla ludzi. Nie twórzcie tu rezerwatu pod nazwą Polska B, a może i C.

Likwidacja istniejącego od zawsze przystanku, gdy tyle się słyszy o budowie nowych przystanków na tej linii, czy przywróceniu do życia linii kolejowej Bielsk Podlaski – Hajnówka, wraz z budową nowych przystanków, jest co najmniej niezrozumiała. Tym bardziej, że po zakończeniu modernizacji linii, zostanie podniesiona prędkość kursujących pociągów i znacznie skróci się czas dojazdu, co wpłynie na zwiększenie atrakcyjności połączeń kolejowych.