

DANE PODMIOTU WNOŚZĄCEGO PETYCJĘ

Imię i nazwisko/nazwa	Zbigniew Meducki Koordynator Porozumienia Samorządowego - Grup Roboczych ds. Budowy Drogi S-74
Miejsce zamieszkania/siedziba	Huta Nowa 64J, 26-004 Bieliny
Adres do korespondencji	Urząd Gminy w Łagowie ul. Rynek 62 26-025 Łagów
Adres e-mail (w przypadku petycji składanych drogą elektroniczną)	Nie dotyczy

Jeżeli podmiotem składającym petycję jest grupa podmiotów (np. organizacji, osób fizycznych) należy wskazać osobę je reprezentującą oraz podać imię i nazwisko/nazwę oraz miejsce zamieszkania/siedzibę każdego z nich

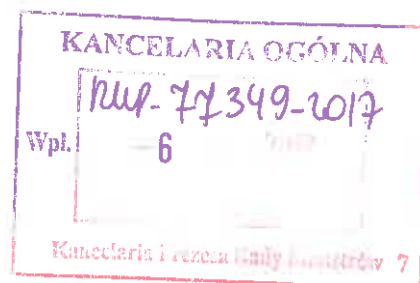
DANE PODMIOTU TRZECIEGO, W KTÓREGO INTERESIE SKŁADANA JEST PETYCJA

Imię i nazwisko/nazwa	Nie dotyczy
Miejsce zamieszkania/siedziba	Nie dotyczy
Adres do korespondencji/adres poczty elektronicznej	Nie dotyczy

Uwaga! Wymagane jest dołączenie do petycji zgody podmiotu trzeciego na jej złożenie. Podmiot, w którego interesie składana jest petycja, może wyrazić też zgodę na ujawnienie jego imienia i nazwiska/nazwy na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję

INFORMACJE DOTYCZĄCE PETYCJI

Adresat petycji	Premier Rządu Rzeczypospolitej Polskiej Beata Szydło
Tytuł petycji	Petycja w sprawie budowy drogi ekspresowej S-74
Akt prawa, w którym postulowana jest zmiana	1. Ustawa budżetowa 2. Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025)



Treść petycji

Wnosimy do Pani Premier niniejszą petycję dotyczącą budowy drogi ekspresowej S-74 i prosimy o zaplanowanie i wszczęcie realizacji inwestycji budowy drogi ekspresowej nr 74 na odcinku od Piotrkowa Trybunalskiego po Kielce Sandomierza do Niska w latach 2017 -2023 a tym samym podjęcia niezbędnych kroków zwiększających szanse rozwojowe naszych gmin, powiatów i województwa poprzez realizację drogi S-74 zgodnie z wcześniejszymi zamierzeniami.

Uzasadnienie

Z ogromnym niepokojem śledzimy wydarzenia związane z budową drogi ekspresowej S-74 Piotrków Trybunalski-Kielce-Sandomierz-Nisko, trasy o ogromnym znaczeniu dla rozwoju Ziemi Świętokrzyskiej. Eksperti niezmiennie wskazują, że jedyną z podstawowych barier rozwojowych województwa świętokrzyskiego jest jego słaba dostępność komunikacyjna. Odkładanie w czasie budowy drogi S-74 oznacza więc ograniczenie szans rozwojowych regionu, w którym brak jest dużego lotniska i który omija autostrady oraz szybka kolej. Droga ekspresowa S-74 otworzy komunikacyjnie województwo świętokrzyskie, stając się łącznikiem między drogami S-12 i S-19 i umożliwi dostęp do autostrad A1,A2,A4, co będzie stanowić zachętę dla inwestorów do lokowania tu inwestycji. W przeciwnym razie zamiast nadrabiać dystans rozwojowy do innych części Polski, Ziemia Świętokrzyska będzie obszarem cofającym się gospodarczo i cywilizacyjnie, wyludniającym się, z którego w poszukiwaniu lepszych szans rozwojowych będą emigrować młode osoby. Chcemy podkreślić, że zwłoka budowie tej ważnej dla województwa arterii komunikacyjnej powoduje narastanie zniecierpliwienia tych mieszkańców naszego regionu, których grunty miałyby być zajęte pod drogę, gdyż trwający od lat stan niepewności uniemożliwia ich perspektywiczne zagospodarowanie. Obecny stan infrastruktury drogowej Polski wschodniej to nie tylko bariera rozwojowa, lecz także realne zagrożenie spójności terytorialnej naszego kraju. Ziemia świętokrzyska posiada największe zasoby kruszyw do budowy dróg, jednocześnie ponosi niewspółmierne koszty związane z wydobyciem surowców m.in. degradacja środowiska, częstsze naprawy dróg lokalnych i wojewódzkich. Droga ekspresowa umożliwi szybki i mniej uciążliwy wywóz surowca potrzebnego do budowy polskich inwestycji. Zrealizowanie budowy będzie sprzyjać także szerszemu udostępnieniu walorów przyrodniczo – krajobrazowych Sandomierszczyzny i Świętokrzyskiego Parku Narodowego. Realizacja tej drogi radykalnie poprawi stan bezpieczeństwa podróżujących. Ma także istotne znaczenie gospodarcze i komunikacyjne dla Województwa Świętokrzyskiego, Łódzkiego i Podkarpackiego.

Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję
mojego imienia i nazwiska/nazwy, imienia i nazwiska/nazwy reprezentowanego podmiotu/
podmiotów*

**niewłaściwe skreślić*

Podpis wnoszącego petycję

.....*Zbigniew*.....*Stokulski*

Załączniki:

Zgodnie z wymaganiami art. 24 ustawy o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 922 t.j.) informujemy, że administratorem danych osobowych podanych w petycji jest Kancelaria Premiera. Wnoszący petycję ma prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Dane osobowe przetwarzane są w celu realizacji procesu rozpatrywania petycji i w celach ewidencyjnych. Obowiązek podania danych wynika z ustawy o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195). Dane mogą być przekazywane innym podmiotom na zasadach określonych w art. 6 ustawy o petycjach.



JM

Bieliny 2017.09.15.

OR.152.1.2017

KPRM



AAA177808



Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

Warszawa

Al. Ujazdowskie 1/3

W ślad za petycją, złożoną w dniu 6 września br., przez Zbigniewa Meduckiego – Koordynatora Porozumienia Samorządowego Grup Roboczych ds. Budowy Drogi S-74 przesyłam kolejne listy poparcia (1220 podpisów) dla budowy drogi ekspresowej S-74 w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.

Proszę o ich dołączenie do list poparcia przekazanych razem z petycją.

Z poważaniem

Z UP. WÓJTA
[Signature]
MAGDALENA WÓJCIK
SEKRETARZ GMINY

SP AM 218. 2. 183. 2017 18.09.17



Laureat w konkursie
„Świętokrzyska victoria”
w kategorii Samorządność



Laureat w konkursie
„Laur Świętokrzyski”
w kategorii Gmina Roku



Wyróżnienie w prestiżowym konkursie
Europejska Nagroda Przedsiębiorczości

