

DTK - E
DTK - S
P. z. 2017

P. J. 4017/17/17 12.09.2017

MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Departament Kolejnictwa
KONTAKT

2017-09-09

WPŁYNĘŁO

NK 142 768/17

Od: sekretariatDLI
Wysłano: 09 września 2017 15:13
Do: sekretariatDTK
Temat: FW: petycja

Przesyłam poniższy mail zgodnie z właściwością

Sekretariat DLI

From:]
Sent: Saturday, September 09, 2017 3:03 PM
To: sekretariatDLI
Subject: petycja

-potwierdzenie odbioru-

Inicjatorka prawa i społeczna

Szanowni państwo
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

INICJATYWA

Jako 23 letnia działaczka społeczna oraz hobbistka prawa kieruję do państwa propozycję w formie petycji zmiany przepisów :

- a) wprowadzenie w ruchu kolejowym wysiadania i wsiadania ruchem prawostronnym do kierunku jazdy tak jak w przypadku autobusów i ewentualnie likwidacja drzwi po drugiej stronie
 - b) budowa na dworcach specjalnych peronów do wysiadania oraz dalej do wsiadania ewentualnie lub wybudowanie peronów po obu stronach 1 toru (do wysiadania 1 peron, do wsiadania drugi) lub podjazd pociągu do 100 metrów do drugiego peronu do wsiadania
 - c) montaż tabliczek na dworze kolejnej stacji oraz miejscowości, powiatu, gminy, województwa
 - d) montaż w pociągu dynamicznej informacji pasażerskiej z mową stacja, zbliżamy się do stacji, następna stacja oraz na przystankach, dworcach i stacjach kolejowych w postaci zapowiedzi i obrazków w tym ekranów LED uwag i informacji przewoźnika
 - e) opracowanie projektu dynamicznej informacji pasażerskiej dla podróżnych w postaci spisu chronologicznego w danym dniu odjazdów, przyjazdów, godzin odjazdów według kierunku, mapy pojazdów na linii z numerem bocznym, brygady, numerem linii, kierunkiem oraz statusem pojazdu (normalny, spóźniony, przed czasem) dla każdego przewoźnika oraz program kiedy przyjedzie na przystankach, sms i internet
- obecnie pociąg otwiera drzwi w zależności od stacji czy to prawej strony czy lewej strony, dlatego uważam, że w przypadku kierunku prawostronnego wysiadanie powinno się odbywać i wsiadanie tylko i wyłącznie prawą stroną by się nie pogłębić gdzie należy wysiąść.
- Wycofanie z eksploatacji pociągów z zewnętrznymi schodami oraz pociągów wysokopodłogowych a budowa lub przeróbka pociągów na wejście równe z peronem.
- Dodatkowo montaż w pojazdach możliwości otwarcia drzwi samemu po przycisku.

Uważam że inicjatywa jest w pełni uzasadniona w celu poprawy życia mieszkańców.

Nie wyrażam zgody na publikację moich danych osobowych wraz z adresem e-mailowym

Nie wyrażam zgody na odpowiedź listowną w związku z niemożnością odbioru listem tradycyjnym oraz na załącznik DOC i innego rodzaju poza załącznikiem PDF o sposobie załatwienia petycji drogą elektroniczną w związku z niemożnością odczytania.

Wnoszę o zapisanie lub przeniesienie petycji na nośnik CD, pendrive, dysk przenośny w celu ochrony papieru (petycji i odpowiedzi zwrotnej) jednak decyzję pozostawiam szanownym organom władzy rządowej.

Proszę o potwierdzenie odbioru.

Z poważaniem,

Hobbistka i inicjatorka prawa oraz społeczna