


DDP

(EB)-2662

06.09.2017

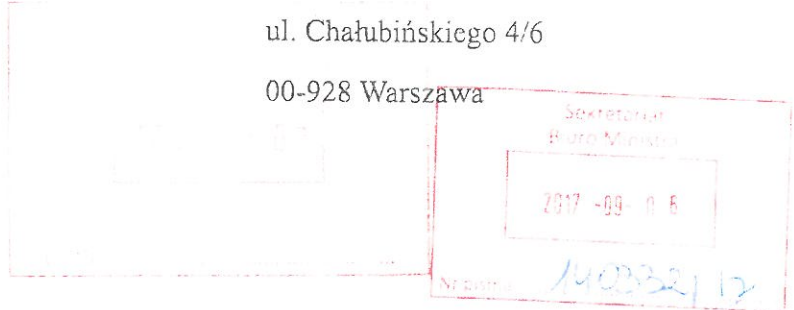
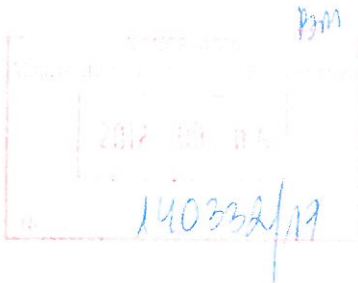
Wrocław, 31.08.2017 r.


Tomasz Tomala

Sz.P. Andrzej Adamczyk
Ministerstwo Infrastruktury
i Budownictwa

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa



Szanowny Panie Ministrze,

W imieniu firm transportowych, składamy na Pana ręce petycję w sprawie rozstrzygnięcia bulwersującej kwestii, jaką jest udostępnienie do użytku płatnego odcinka drogi krajowej nr A18, z którym nie poradził sobie poprzedni rząd. Mowa jest o 70-cio kilometrowym południowym odcinku tej drogi, biegnącej od granicy polsko-niemieckiej w Olszynie w kierunku Wrocławia - do węzła w Golnicach.

Stan nawierzchni tej drogi urąga wszelkim standardom drogi krajowej. Wybudowana w latach 30. ubiegłego wieku i nie remontowana przez lata, stała się prawdziwą udręką dla kierowców i właścicieli pojazdów. Mimo to została objęta elektronicznym systemem poboru myta (ViaToll), zatem za każdy pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony przejeżdżający tą drogą, pobierana jest opłata.

Taka sytuacja wywołuje wielkie oburzenie i irytację wśród transportowców, którzy niejednokrotnie po przejechaniu tego odcinka trasy zmuszeni są do dokonywania napraw swoich pojazdów. Na skutek wstrząsów, w pojazdach ulegają uszkodzeniu elementy oświetlenia, pękają lusterka, szyby, różnego rodzaju plastikowe elementy karoserii – na zewnątrz i wewnątrz kabiny samochodu, a także elementy układu kierowniczego i podwozia. Tego typu naprawy stanowią dodatkowe olbrzymie koszty dla przewoźników, zmniejszają znacznie opłacalność przewozów, a na domiar złego, za przejazd po tej fatalnej drodze, przewoźnicy zobligowani są jeszcze do uiszczenia opłaty. Kolejne koszty i co gorsze spadek reputacji przewoźnika, stanowią uszkodzenia samego ładunku. Od delikatnych podzespołów elektronicznych po owoce i warzywa, które na

wspomnianym odcinku ulegają zniszczeniu. Jest to sytuacja niespotykana i niedopuszczalna w żadnym innym kraju Unii Europejskiej!

Problem ten był zgłaszany Ministerstwu od ponad 5 lat i jak dotąd nic w tej sprawie się nie zmieniło. Jedyna informacja, jaką otrzymaliśmy to ta, że remont tej drogi ze względu na brak funduszy, został przeniesiony do grupy projektów rezerwowych, w związku z czym nie jest znany termin ewentualnego jej remontu. Ponadto, nie jest możliwe zrezygnowanie z poboru opłat za przejazd po tym odcinku, ponieważ jako odgałęzienie autostrady A4 jest to główny ciąg komunikacyjny, zatem stanowi istotny udział w przenoszeniu ruchu ciężarowego, a tym samym w generowaniu przychodów w elektronicznym systemie poboru opłat.

Propozycje środowiska transportowego dotyczące zamknięcia tego odcinka drogi i umożliwienia przejazdu w obie strony jedynie jej północną częścią, której nawierzchnia została wyremontowana, nie została przez Ministerstwo do tej pory zrealizowana. Naszym zdaniem jest to jedyne rozsądne wyjście z tej sytuacji, pozwalające na zapewnienie standardu nawierzchni przy przejazdach w obie strony i jednoczesny pobór myta.

W związku z tym, iż do naszej organizacji wpływa coraz więcej skarg oraz głosów oburzenia na stan nawierzchni tej drogi oraz konieczność uiszczania opłaty za przejazd po niej, składamy niniejszy postulat, oczekując od Pana Ministra podjęcia zdecydowanych kroków w celu unormowania tej kwestii, która nie tylko bulwersuje, ale również uwłacza polskim przewoźnikom.