



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Warszawa, dnia 31 lipca 2017 r.

DTD.6.053.455.JŻ.2017

Pan  
**dr Marcin Pawęska**  
Kancelarz  
Międzynarodowa Wyższa Szkoła  
Logistyki i Transportu we Wrocławiu

*Szanowny Panie Kancelarzu,*

odpowiadając na petycję z dnia 28 czerwca 2017 r. zawierającą wniosek legislacyjny Międzynarodowej Wyższej Szkoły Logistyki i Transportu we Wrocławiu, o podjęcie działań legislacyjnych, mających na celu zmianę § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie przeprowadzenia procesu certyfikacji kompetencji zawodowych w transporcie drogowym oraz zabezpieczenia certyfikatu kompetencji zawodowych, przedstawiam następujące informacje.

Odnosząc się do wniosku dotyczącego zwiększenia liczby jednostek, przy których działają komisje egzaminacyjne, uprzejmie informuję, że w tym zakresie jednostką wyznaczoną został Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie (ITS). W tym obszarze nie przewiduje się dokonania zmian w stosunku do aktualnego stanu faktycznego.

ITS jest jednostką nadzorowaną przez ministra właściwego do spraw transportu. Powierzenie przeprowadzania zadań związanych z certyfikacją przewoźników drogowych jednostce, nad którą nadzór prowadzi minister właściwy do spraw transportu, gwarantuje odpowiedni poziom procesu egzaminowania i niezbędne w tym procesie bezpieczeństwo gromadzonych baz danych. W tej sprawie istotne znaczenie ma również zagadnienie obowiązkowego przechowywania dokumentacji (elektronicznej i papierowej) związanej z procesem certyfikacji przez wymagany okres 50-ciu lat. W tym kontekście istnieje potrzeba udostępniania organom wymiaru sprawiedliwości i skarbowym dokumentacji przewoźników ubiegających się lub posiadających certyfikat kompetencji zawodowych. Wskazanie Instytutu Transportu Samochodowego jako jednostki certyfikującej, która jest nadzorowana przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa, gwarantuje prawidłowe przechowywanie danych i spełnia wymogi z tym związane.

ITS prowadząc certyfikację przewoźników od 2002 r. posiada niezbędne doświadczenie oraz bazę pytań egzaminacyjnych, systematycznie modyfikowaną stosownie do zmian zachodzących w przepisach prawa. Certyfikacja przewoźników prowadzona jest wg uznanych zasad, co systematyzuje i ujednolica proces certyfikacji.

Jednocześnie należy wskazać, że wyznaczenie na podstawie przepisów art. 38 ust. 2 ustawy o transporcie drogowym Instytutu Transportu Samochodowego jako jednostki, przy których działają komisje egzaminacyjne przeprowadzające egzamin w celu uzyskania certyfikatu kompetencji zawodowych, jest zgodne z delegacją ustawową.

Biorąc powyższe pod uwagę uprzejmie informuję, że ww. wniosek legislacyjny nie został uwzględniony.

Z upoważnienia  
*Pedagog*  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
*Jana Szmit*  
Przedkierownik Stanu