



DBI.3.053.02.2017.RS
Nk: 113197/17

**Pan Daniel Alain Korona
Prezes Zarządu
Stowarzyszenia Walczących
o Niepodległość 1956 - 89**

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury i Budownictwa, działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123)* zawiadamia, że petycja Stowarzyszenia Walki o Niepodległość 1956-89 z dnia 12 czerwca 2017 r. dotycząca przyznania 51% ulgi w transporcie kolejowym dla weteranów walki o niepodległość z lat 1956 – 1989 została rozpatrzona.

UZASADNIENIE

W petycji Stowarzyszenie wskazało, że przedmiotowe uprawnienia do ulg mogą zostać wprowadzone nowelizacją *ustawy o z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r. poz. 1138, z późn. zm.)*, zwanej dalej „ustawą o ulgach” oraz przedstawiło propozycje konkretnych zapisów.

Zgodnie z przedstawioną propozycją uprawnienia do ulg otrzymałyby „osoby, które świadczyły pracę po 1956 r. na rzecz organizacji politycznych i związków zawodowych nielegalnych w rozumieniu przepisów obowiązujących do kwietnia 1989 r. i osoby, które nie wykonywały pracy w okresie przed dniem 4 czerwca 1989 r. na skutek represji politycznych – wydanych na podstawie decyzji Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych wydanej w oparciu o ustawę z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 887, ze zm.)”.

W uzasadnieniu do *projektu ustawy o ulgach* Stowarzyszenie wskazało, że kombatanci posiadają już uprawnienia do 51% ulgi przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego, natomiast Konstytucja RP nie rozróżnia weteranów walk o niepodległość ani w zależności od sposobu prowadzenia tej walki ani w zależności od okresu działalności. Zdaniem wnioskodawcy skoro jedni kombatanci posiadają już uprawnienia do ulg, takie same uprawnienia powinny przysługiwać także tym kombatantom, którzy walczyli po 1956 r. W uzasadnieniu do projektu ustawy wnioskodawca poza uprawnieniami do ulg w publicznym transporcie zbiorowym wskazał również, że kombatanci mają prawo do ulg w opłatach za wydanie paszportu.

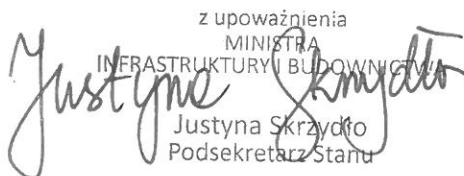
Propozycję Stowarzyszenia o konieczności przyznania osobom, które świadczyły pracę po 1956 r. na rzecz organizacji politycznych i związków zawodowych nielegalnych w rozumieniu przepisów obowiązujących do kwietnia 1989 r. i osobom, które nie wykonywały pracy w okresie przed dniem 4 czerwca 1989 r. na skutek represji politycznych, takich samych uprawnień, jakie przysługują kombatantom na mocy *ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1255, z późn. zm.)* – ze społecznego punktu widzenia – należałoby ocenić pozytywnie.

Jednakże, aby objąć osoby wskazane w petycji uprawnieniami do ulg przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego, należałoby dokonać nowelizacji ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego poprzez dodanie nowej grupy uprawnionej do ulg, bądź ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego.

Zgodnie ze stanowiskiem Rządu wyrażonym przy okazji kolejnej propozycji rozszerzenia zakresu uprawnień do ulg dla nowej grupy, wprowadzanie jakichkolwiek zmian do ustawy o ulgach, do czasu wypracowania kompleksowej polityki państwa w zakresie ulg na przejazdy, uszczelnienia systemu refundacji oraz nowelizacji ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867, z późn. zm.), jest na chwilę obecną przedwczesne.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123) sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Justyna Skrzydło
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

Departament Kontroli w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa