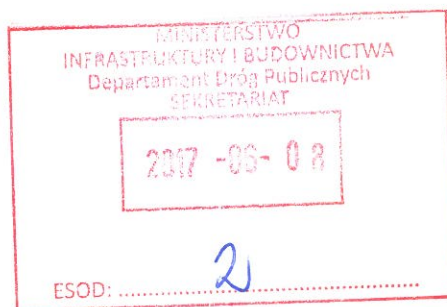


Gdańsk, 24.04.2017 r.

Pan
Andrzej Adameczyk
Minister Infrastruktury
i Budownictwa
Warszawa



2A **PETYCJA** *U2/C*

Pomorskie organizacje przedsiębiorców zwracają się do Pana Ministra o podjęcie działań zmierzających do szybkiej realizacji budowy Obwodnicy Metropolitalnej Trójmiasta, jako części drogi krajowej S6 (nazywaną dalej OMT).

Przygotowania do budowy OMT trwają od kilku lat. Spośród kilku projektów po szerokich konsultacjach, wybrano wariant do realizacji. Przygotowano decyzję środowiskową, na niezbędną dokumentację wydano środki pieniężne. Z niepokojem przyjmujemy przedłużające się postępowania administracyjne w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla OMT. Jak to się ma do istnienia „spec ustawy” o autostradach?

O konieczności rozpoczęcia szybkiej budowy OMT świadczy kilka argumentów:

- rozbudowująca się aglomeracja Trójmiejska w stronę środkowych Kaszub generuje coraz większy ruch pojazdów na obecnej Obwodnicy Trójmiasta, na drogach krajowych nr 6 i 7. W Żukowie ruch między rondami wynosi ok. 25-30 tys. pojazdów na dobę a na Obwodnicy Trójmiasta 80-90 tys. pojazdów. Na w/w drogach tworzą się olbrzymie korki w Żukowie, Chwaszczynie i dojeździe do Gdańska od strony Żukowa;
- w ostatnich latach następują przenosiny zakładów produkcyjnych i przeprowadzki mieszkańców Trójmiasta na teren środkowych Kaszub. Ruch samochodowy na drodze krajowej nr 20 z Żukowa do Gdyni i na drodze krajowej nr 7 z Żukowa do Gdańska jest tak duży, że poruszanie się w godzinach szczytów staje się niemożliwe. Mieszkańcy Żukowa wdychają, praktycznie przez cały dzień, spaliny samochodowe.
- przedsiębiorcy zrzeszeni w Kaszubskim Związku Pracodawców zgłaszają problemy z dojazdem kontrahentów i dostawców do przedsiębiorstw. Duże znaczenie mają także ponoszone koszty transportu w postaci paliwa i płac kierowców;
- wybudowanie OMT ma także znaczenie dla wywozu towarów z portu w Gdyni, który się rozbudowuje i powoduje coraz większy ruch ciężarówek we wszystkich kierunkach, w tym także środkowych Kaszub. Na tym terenie działa sporo firm transportowych, które także przyczyniają się generowaniu większego ruchu na drogach.

Uwzględniając powyższe argumenty, jako reprezentanci interesów gospodarczych i społecznych pomorskich firm, zrzeszonych w niżej podpisanych organizacjach, ich pracowników i mieszkańców regionu wnosimy do Pana Ministra o pilne rozpoczęcie budowy OMT co pozwoli uniknąć w perspektywie kilku lat całkowitego paraliżu naszego regionu i okolic Trójmiasta. Umożliwi to dalszy rozwój gospodarczy regionu i poprawi komfort życia jego mieszkańców.

Z wyrazami szacunku,