



**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, dnia 1 sierpnia 2017 r.

DDP.2.053.89.2017.mz.1  
Nk: 120992/17

**wg rozdzielnika**

**ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI**

Minister Infrastruktury i Budownictwa, działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123)*, po rozpatrzeniu pisma z dnia 24 kwietnia 2017 r., przy którym przekazano petycję zbiorową dot. pilnej realizacji Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, zawiadamia że petycja na tym etapie została rozpatrzona negatywnie.

**UZASADNIENIE**

12 lipca br. Rada Ministrów przyjęła zmianę programu wieloletniego pn. *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)*, uwzględniający ustalenia Rady Ministrów ujęte w uchwale z dnia 20 czerwca br.

Zgodnie z uchwałą Rady Ministrów nr 91/2017 z dnia 20 czerwca br. przyjęto, że limit wydatków na nowe inwestycje drogowe w latach 2014-2023 ulegnie zwiększeniu z kwoty 107 mld zł na 135 mld zł.

Zwiększony limit finansowy pozwala na realizację nowych odcinków dróg ekspresowych i autostrad, przede wszystkim w Polsce Wschodniej. Chodzi szczególnie o drogę ekspresową S19, stanowiącą istotny element korytarza Via Carpatia. Oprócz tego dodano inwestycje wspierające korytarz Via Carpatia w postaci odcinków autostrady A2 oraz drogi ekspresowej S17. Budowa korytarza Via Carpatia oraz innych inwestycji na terenie Polski Wschodniej jest priorytetem Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa.

Dodatkowo, po ocenie aktualnych potrzeb sieciowych, do listy priorytetów, które będą kierowane do realizacji w pierwszej kolejności (tj. w ramach limitu 135 mld zł) zostały dodane istotne inwestycje stanowiące dopełnienie ciągów oraz wybrane obwodnice.

W ramach budowy S6 na terenie woj. pomorskiego potwierdzono budowę odcinka od Gdyni do m. Bożepole Wielkie. Realizacja w pierwszej kolejności ww. odcinka S6 podyktowana jest uwarunkowaniami ruchowymi w obrębie aglomeracji trójmiejskiej i odciążeniem miejscowości Wejherowo, Reda oraz Rumia.


Argumenty przedstawione przez składających petycję dotyczące realizacji Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej znajdują zrozumienie resortu infrastruktury. Jednakże z uwagi na toczący się proces przed Naczelnym Sądem Administracyjnym ws. wyboru wariantu przebiegu przedmiotowej inwestycji, jego przewlekłość i możliwe ryzyko uchylecia decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w przedmiocie ustalenia środowiskowych uwarunkowań dla realizacji OMT (co znacznie wpływanie na

czas konieczny do rzetelnego przygotowania OMT oraz samej budowy), podjęto decyzję o przełożeniu realizacji tego zadania na kolejny okres programowania.

Należy jednak wskazać, że istnieje możliwość rozpoczęcia budowy OMT we wcześniejszym terminie o ile zostaną spełnione wszelkie warunki formalno-prawne (stan przygotowania) oraz w przypadku zapewnienia finansowania np. z ewentualnych oszczędności na kontraktach realizowanych w ramach limitu 135 mld zł.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 12 ust. 1 i 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123)*, podmiot właściwy do rozpatrzenia petycji może pozostawić bez rozpatrzenia petycję złożoną w sprawie, która była przedmiotem petycji już rozpatrzonej przez ten podmiot, jeżeli w petycji nie powołano się na nowe fakty lub dowody nieznanne podmiotowi właściwemu do rozpatrzenia petycji. W takim przypadku, podmiot właściwy do rozpatrzenia petycji niezwłocznie informuje podmiot wnoszący petycję o pozostawieniu petycji bez rozpatrzenia i poprzednim sposobie załatwienia petycji. Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123)*, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
  
Agnieszka Krupa  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Dróg Publicznych