



**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, dnia 27 lipca 2017 r.

DDP.2.053.111.2017.AZ.1

NK: 123 192 117

**ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI**

Minister Infrastruktury i Budownictwa, działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123)*, po rozpatrzeniu pisma z dnia 22 kwietnia 2017 r., przy którym przekazano petycję dot. budowy chodnika przy drodze krajowej nr 28 we wsi Śliwnica k/Krasiczyna, zawiadamia, że petycja na tym etapie została rozpatrzona.

**UZASADNIENIE**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) jako zarządca drogi krajowej nr 28 na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu drogi i bezpieczeństwa ruchu. W oparciu o obiektywne kryteria takie jak: wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch z uwzględnieniem udziału ruchu pojazdów ciężarowych, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej realizacji zadań, stworzone zostały m.in. *Plan działań na sieci drogowej oraz Program budowy ciągów pieszo-rowerowych*. W przedmiotowych Programach przewidziane zostały do realizacji następujące zadania:

- przebudowa drogi krajowej nr 28 na odc. Śliwnica – Krasiczyn od km 332+800 do 335+500,
- budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 28 w m. Śliwnica w km od 333+100 do 334+463.

Należy zaznaczyć, że przedstawione powyżej zadania finansowane są z dostępnych środków budżetu państwa przeznaczonych dla GDDKiA, których limit określany jest corocznie w ustawie budżetowej. Zgodnie z przyjętymi założeniami, do realizacji kierowane są te przedsięwzięcia, które zostają uznane przez zarządcę za najpilniejsze na podstawie określonych kryteriów oceny. Zgodnie z limitem w budżecie państwa GDDKiA otrzymała niższą kwotę od limitu zeszłorocznego a także od zakładanego poziomu nakładów na istniejącą sieć w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)*.

Ponadto informuję, że Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa wraz z GDDKiA przygotowuje Program związany z dostosowaniem odcinków dróg krajowych do parametrów pozwalających na poruszanie się po nich pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. W ramach Programu zakłada się duże zabiegi inwestycyjne polegające na przebudowie i rozbudowie dróg krajowych. Ponadto mając na względzie aktualny stan finansów publicznych, przedmiotowy Program będzie przedsięwzięciem wieloletnim. Odcinek drogi krajowej nr 28 przebiegającej przez Krasiczyn zostanie ujęty w tym Programie. W ramach prowadzonych prac oprócz zabiegów dotyczących samej jezdni wykonywane będą również inne roboty, w tym wyposażenie drogi w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 12 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123), podmiot właściwy do rozpatrzenia petycji może pozostawić bez rozpatrzenia petycję złożoną w sprawie, która była przedmiotem petycji już rozpatrzonej przez ten podmiot, jeżeli w petycji nie powołano się na nowe fakty lub dowody nieznane podmiotowi właściwemu do rozpatrzenia petycji. W takim przypadku, podmiot właściwy do rozpatrzenia petycji niezwłocznie informuje podmiot wnoszący petycję o pozostawieniu petycji bez rozpatrzenia i poprzednim sposobie załatwienia petycji.

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123), sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

  
Agnieszka Krupa  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Dróg Publicznych