

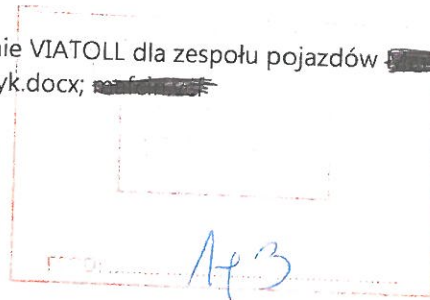
1446 2/4
DDP
29.05.17
2 9. 05. 2017

Sekretariat-BM

Od: kancelaria
Wysłano: 29 maja 2017 12:59
Do: Sekretariat-BM
Temat: FW: Wniosek o zniesienie VIATOLL dla zespołu pojazdów [redacted]
Załączniki: Pismo Andrzej Adamczyk.docx; [redacted]

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biura Ministra

Tomasz Tomala



From: [redacted]
Sent: Monday, May 29, 2017 11:46 AM
To: kancelaria
Subject: Wniosek o zniesienie VIATOLL dla zespołu pojazdów Marcin Sojka

Za W3
~

W1
/

Krzeszowice dn. 29.05.2017 r.



Szanowny Pan

Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury i Budownictwa

w/m

Zwracam się z wnioskiem o zniesienie opłat drogowych (VIATOLL) dla zespołu pojazdów – samochód osobowy wraz z przyczepą o DMC zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony.

Szanowny Panie Ministrze w dzisiejszych czasach większość samochodów osobowych wraz z przyczepami Campingowymi przekracza dmc 3,5 tony i podlega opłacie drogowej za korzystanie z wielu polskich dróg.

U wszystkich naszych zachodnich sąsiadów (Węgry, Słowacja, Słowenia, Austria... itd.) brana jest pod uwagę **dmc pojazdu ciągnącego a nie zespołu pojazdów.**

Opłata ta uderza w średnią i niską klasę społeczną ze względu na to że wysoką klasę stać na wynajęcie apartamentów w kurortach turystycznych i nie muszą zawracać sobie głowy ciągnięciem przyczepy i jazdą z prędkością max 90 km/h.

Dodatkowo wpływa to również negatywnie na branżę turystyczną gdyż obcokrajowcy frustrują się tą opłatą.

Myślę że zniesienie w/w opłaty wpłynie pozytywnie na branżę turystyczną przez co i tak te pieniądze które wpływały z tytułu viatoll wpłyną z branży turystycznej.

Z wyrazami szacunku



[REDACTED]

Krzeszowice dn. 29.05.2017 r.

Szanowny Pan

Andrzej Adamczyk

**Minister Infrastruktury i Budownictwa
w/m**

Zwracam się z wnioskiem o zniesienie opłat drogowych (VIATOLL) dla zespołu pojazdów – samochód osobowy wraz z przyczepą o DMC zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony.

Szanowny Panie Ministrze w dzisiejszych czasach większość samochodów osobowych wraz z przyczepami Campingowymi przekracza dmc 3,5 tony i podlega opłacie drogowej za korzystanie z wielu polskich dróg.

U wszystkich naszych zachodnich sąsiadów (Węgry, Słowacja, Słowenia, Austria... itd.) brana jest pod uwagę **dmc pojazdu ciągnącego a nie zespołu pojazdów.**

Opłata ta uderza w średnią i niską klasę społeczną ze względu na to że wysoką klasę stać na wynajęcie apartamentów w kurortach turystycznych i nie muszą zawracać sobie głowy ciągnięciem przyczepy i jazdą z prędkością max 90 km/h.

Dodatkowo wpływa to również negatywnie na branżę turystyczną gdyż obcokrajowcy frustrują się tą opłatą.

Myszę że zniesienie w/w opłaty wpłynie pozytywnie na branżę turystyczną przez co i tak te pieniądze które wpływały z tytułu viatoll wpłyną z branży turystycznej.

Z wyrazami szacunku

[REDACTED]

