



DDP3.053.2.2.RG.2017  
Nk:125266/17

Pan Tomasz Waligóra  
Prezes Zarządu Data System Group  
Abpa A. Baraniaka 88B  
61-131 Poznań  
e-mail Tomasz.waligóra@datasystem.pl

### **ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI**

Minister Infrastruktury i Budownictwa, działając na podstawie przepisu art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach ( Dz.U.2017.1123 j.t.) zawiadamia, że petycja z dnia 5 maja br. dotycząca elektronicznego systemu opłat za autostrady opartego o numery rejestracyjne pojazdu nie może być uwzględniona.

### **UZASADNIENIE**

Informuję, że w dniu złożenia petycji trwała już procedura przetargu, ogłoszonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie Krajowego Systemu Poboru Opłat.

Zaproponowany przez Pana system jest znany na świecie jako system winietowy z winietą elektroniczną tzw. wirtualną.

Przedstawiona idea była wdrożona na Węgrzech. Aktualnie Węgry odeszły od tego rozwiązania w przypadku samochodów ciężarowych, dla których obowiązuje elektroniczny system poboru opłat oparty o przejechany dystans.


W Polsce winiety wirtualne były rozważane, gdy istniał system winietowy dla samochodów ciężarowych. Z uwagi na specyfikę sieci (na autostradach oprócz Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad na kilku odcinkach w roli zarządcy mamy firmy koncesyjne) Skarb Państwa był zobowiązany wypłacać rekompensaty koncesjonariuszom za bezpłatne przejazdy ciężarówek z ważnymi winietami po odcinkach koncesyjnych. Wysokość rekompensat sięgała kwoty wpływów z opłat winietowych, co przesądziło o rezygnacji z tego systemu. Forma winiety i przejście na winietę wirtualną nie usprawniłoby istniejącego systemu.

System oparty o opłaty za przejechany dystans jest najbardziej sprawiedliwy, ponieważ najlepiej spełnia zasadę „użytkownik płaci” (ang. „user pays”) tj. generowane koszty przypisywane i pokrywane są przez tych, którzy korzystają z określonego przejazdu po drodze płatnej. Zasada wdrożona jest w Krajowym Systemie Poboru Opłat.

Generalnie w Europie odchodzi się od systemów winietowych. Komisja Europejska w ramach pakietu mobilności proponuje w projekcie zmian dyrektywy 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (tzw. dyrektywa eurowinietowa) rezygnację w ciągu kilku najbliższych lat z przedmiotowego rozwiązania. System winietowy postrzegany jest za rozwiązanie przestarzałe i nieefektywne, bowiem nie spełnia zasady użytkownik płaci. Winiety nie racjonalizują przewozów towarów i ludzi, przy ich pomocy nie można zarządzać potokami ruchu, ograniczać kosztów zewnętrznych transportu w tym w zakresie emisji CO2 i hałasu.

### **POUCZENIE**

Zgodnie z przepisem art. 13 ust.2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
  
Agnieszka Krupa  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Dróg Publicznych