



DTK.4.053.3.2017.KD.4

NK: 100 639/17

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U poz.1195 z późn. zm.) zawiadamiam, że petycja złożona 8 maja 2017 r. w sprawie przebudowy linii kolejowej nr 7 na odcinku Olszynka Grochowska – Józefów została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Projekt „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin” ujęty jest w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku na liście projektów podstawowych finansowanych z Funduszu Spójności. Projekt ten obejmuje modernizację infrastruktury kolejowej linii nr 7 na odcinku Warszawa – Lublin i realizowany będzie w dwóch etapach. W pierwszym etapie w latach 2017-2021 zmodernizowana zostanie infrastruktura kolejowa na odcinku Otwock – Lublin. Prace budowlane na odcinku Warszawa – Otwock planowane są w ramach drugiego etapu modernizacji linii kolejowej nr 7 w latach 2020-2022.

Zakres rzeczowy modernizacji linii kolejowej nr 7 na odcinku Warszawa Wschodnia – Lublin zakłada lokalizację torów na odcinku Warszawa Wschodnia – Otwock na poziomie gruntu oraz modernizację istniejącej nawierzchni torowej. W ramach ww. inwestycji planowane są następujące prace:

- dobudowa dwóch torów na odcinku Warszawa Gocławek – Warszawa Wawer oraz dodatkowego toru szlakowego na odcinku Warszawa Wawer – Otwock;
- budowa/modernizacja wszystkich przystanków i stacji na linii kolejowej nr 7;
- likwidacja przejść w poziomie szyn i zastąpienie ich przejściami podziemnymi dostosowanymi do potrzeb osób z ograniczoną możliwością poruszania się (za wyjątkiem przystanku Warszawa Olszynka Grochowska, do którego dojsie możliwe będzie przejściem w poziomie szyn oraz z kładki, do której dobudowane zostaną windy oraz nowo budowanego przystanku Warszawa Wiatraczna);
- budowa dziewięciu podziemnych przejść dla pieszych w miejscach obecnie istniejących nielegalnych przejść przez tory;
- likwidacja dwóch skrzyżowań kolejowo-drogowych, tj. w Radości (w km 17,728) oraz w Falenicy (w km 20,715) i zastąpienie ich tunelami drogowymi;
- budowa wiaduktu drogowego na pograniczu Falenicy i Michalina (km 21,700 w ciągu ul. Werbeny i Brücknera) postulowana przez Urząd Miasta w Józefowie.

Na terenie Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy zaplanowano m.in. budowę siedmiu przejść podziemnych. Ich lokalizacja została ustalona z przedstawicielami lokalnych samorządów – o realizację ww. zakresu prac postulowały Urząd Miasta st. Warszawy oraz Urząd Dzielnicy Wawer.

Obecnie dla modernizacji linii kolejowej nr 7 na odcinku Warszawa Wschodnia – Otwock podpisano umowę z wykonawcą prac projektowych. Uwzględnienie proponowanych zmian wymagałoby unieważnienia umowy, sporządzenia nowej dokumentacji przetargowej i ponownego przeprowadzenia procedury przetargowej. Ponadto konieczne byłoby uzyskanie nowej decyzji środowiskowej. Należy zaznaczyć, że wartość zamówienia na realizację prac na odcinku Warszawa – Otwock szacowana była dla modernizacji linii kolejowej w poziomie gruntu, natomiast poprowadzenie linii w tunelu wymagałoby zabezpieczenia odpowiednio wyższej kwoty. W chwili obecnej nie ma możliwości zwiększenia alokacji środków na ten

projekt, ponieważ dostępna alokacja środków Unii Europejskiej na lata 2014-2023 oraz możliwych do zaangażowania środków krajowych została już rozdysponowana.

POUCZENIE

Przekazując powyższe informacje zawiadamiam Pana, że zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Andrzej Bittel
Poseł Sejmiku Śląski
Poseł Sejmiku Śląski