



**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, 12 maja 2017 r.

DTK.4.053.2.2017.MK.2

NK: 74033/17

**Pan Józef Bałos**  
Starosta Suski

**Pan Krzysztof Faber**  
Starosta Nowotarski

**Pan Andrzej Kalata**  
Starosta Żywiecki

**Pan Piotr Bąk**  
Starosta Tatrzański

*Szanowni Państwo Starostowie,*

w związku z przekazaną do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa petycją dotyczącą podjęcia działań nakierowanych na rozwój oferty kolejowej w regionie Żywiecczyny i Podhala przedstawiam poniżej stosowne informacje.

Odnosząc się do kwestii zamknięcia linii kolejowych nr 97, 98 i 99 na czas prowadzonych prac modernizacyjnych informuję, że uwzględniając charakterystykę przedmiotowych linii, które są liniami jednotorowymi, wykluczona jest możliwość prowadzenia prac bez zawieszenia ruchu kolejowego na modernizowanych odcinkach. Zgodnie z przyjętymi przez PKP Polskie Linie Kolejowej SA (PKP PLK SA) założeniami, roboty budowlane będą prowadzone w trakcie zaplanowanych zamknięć torowych. Wstępnie określone terminy zamknięć nie obejmują okresu wakacyjnego oraz ferii zimowych, kiedy to ruch pociągów będzie przywracany. Ponadto w czasie zawieszenia ruchu kolejowego przewidywane jest wprowadzenie komunikacji zastępczej. Jednocześnie informuję, że projekt rewitalizacji linii kolejowej nr 97 na odc. Sucha Beskidzka – granica Województwa Małopolskiego znajduje się na liście rezerwowej projektów przeznaczonych do finansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego (RPO WM). W chwili obecnej prowadzone są prace przedprojektowe (wykonanie Studium Wykonalności), jednakże wykonanie rzeczowe projektu zależne jest od potwierdzenia możliwości jego finansowania. Dysponentem środków w ramach RPO WM jest Marszałek Województwa Małopolskiego.

W nawiązaniu do postulatu przyspieszenia budowy łącznicy między liniami kolejowymi nr 98 i 99 w Chabówce informuję, że jej budowa jest ściśle związana z projektem modernizacji linii kolejowych nr 97, 98 i 99. Realizacja łącznicy w Chabówce wymaga pozyskania szeregu zgód oraz decyzji administracyjnych co jest procesem czasochłonnym. Ponadto trasa łącznicy ma przebiegać przez zabudowę dwóch gospodarstw, które muszą zostać wykupione przez inwestora. Powyższe działania obarczone są również ryzykiem wystąpienia protestów społecznych.

Budowa łącznicy w Chabówce jest zadaniem bardzo trudnym technicznie. Przy budowie łącznicy konieczna będzie do wykonania m.in. budowa ok. 600 m linii kolejowej, która będzie biegła częściowo w wykopie (o głębokości do 5 m) a częściowo na nasypie (o wysokości do 5m). Należy uwzględnić, że planowana łącznica ma biec przez teren posiadający głęboką rzeźbę i łączyć ma odcinki linii kolejowych, których niwelety różnią się o ponad 14 m.

Budowa łącznicy w Chabówce wymaga przebudowy fragmentów linii kolejowych nr 98 i 99 sąsiadujących z punktami ich włączenia do łącznicy. Konieczne do wykonania roboty na linii kolejowej nr 98 wymagać będą obniżenia niwelety toru (oraz toru przyszłej łącznicy) o ok. 2,3 m pod wiaduktem drogowym zlokalizowanym w km 33,310 linii. Wymagać to będzie budowy murów oporowych dla ochrony istniejącej zabudowy, gruntowej przebudowy wiaduktu w km 33,310 lub budowy nowego wiaduktu w ciągu drogi DK 7 oraz

podniesienia konstrukcji mostu na rzece Rabe o ok. 2,23 m. Na czas prowadzenia robót budowlanych na wiadukcie niezbędne będzie również wytyczenie objazdu dla tego fragmentu drogi DK 7.

Mając na uwadze powyższe PKP PLK SA zaplanowała rozpoczęcie prac budowlanych związanych z budową łącznicy w Chabówce na 2021 r. Jednocześnie właściwe przygotowanie inwestycji powinno pozwolić na ograniczenie do minimum niedogodności związanych z prowadzeniem robót budowlanych.

Zaplanowane do wykonania przez PKP PLK SA prace inwestycyjne na szlakach kolejowych łączących Kraków ze Skawiną, Wadowicami, Bielskiem Białą (via Kalwaria Zebrzydowska) oraz z Suchą Beskidzką, Chabówką i Zakopanem powinny pozwolić na znaczne usprawnienie komunikacji kolejowej w południowej części województwa małopolskiego. Analogiczny efekt powinny przynieść prace zmierzające do przygotowania i docelowo budowy linii kolejowej Podłęże – Tymbark oraz modernizacji linii kolejowej nr 104.

*Decyzja w sprawie*

Z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

*Andrzej Bittel*  
Podsekretarz Stanu