

Działając wspólnie w interesie publicznym na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. – o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195), Starosta Nowotarski, Starosta Suski, Starosta Tatrzański oraz Starosta Żywiecki zwracają się z petycją do Ministra Infrastruktury i Budownictwa o podjęcie działań nakierowanych na rozwój oferty kolejowej w regionie.

Linie kolejowe nr 97, 98 i 99 tworzą spójny system sieci kolejowej, który ma istotne znaczenie dla rozwoju Polski Południowej, w szczególności mobilności mieszkańców oraz zwiększania dostępności turystycznej. Przyjęta przez Radę Ministrów w 2014 r. Strategia dla Rozwoju Polski Południowej jako główny cel stawiała uczynienie Polski Południowej i makroregionu śląsko-krakowskiego nowoczesnym i atrakcyjnym regionem Europy. Cel ten miał być osiągnięty głównie poprzez infrastrukturalne integrowanie przestrzeni województw oraz tworzenie pakietowych produktów turystycznych wykorzystujących potencjał obydwu województw. Cele powyższe nie będą możliwe bez rozwoju spójnej sieci infrastruktury kolejowej. Z zadowoleniem przyjmujemy wpisanie wszystkich linii do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, które to pozwoli na organizację przewozów międzywojewódzkich w regionie w sposób wychodzący naprzeciw oczekiwaniom społecznym.

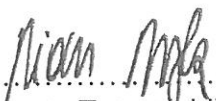
Mając na uwadze realizowane przez zarządcę infrastruktury prace na liniach kolejowych 97, 98 i 99 zwracamy się z wnioskiem o podjęcie działań nakierowanych na niezawieszanie w okresie prowadzonych prac regularnych połączeń kolejowych, gdyż takowe ma bardzo wielki wpływ na ograniczenie dostępności turystycznej regionu oraz zniechęcenie pasażerów do kolei, które odbudować jest niezwykle trudno.

Zwracamy się z apelem o podjęcie decyzji dotyczącej niezwłocznej budowy łącznicy kolejowej w Chabówce. Uważamy, że wstrzymanie na obecnym etapie przedmiotowej inwestycji nie jest uzasadnione, a jej realizacja przyczyniłaby się do istotnego skrócenia czasu przejazdu pomiędzy Krakowem, Żywcem a Podhalem. Walczące ze smogiem oraz zatorami drogowymi Podhale, Żywiecczyzna i ziemia suska już teraz potrzebują szybkiego, przyjaznego środowiska środka transportu dowożącego turystów w te rejony, a nie dopiero wraz z budową nowej linii kolejowej Podłęże- Piekiełko - za kilkanaście lat. Wnosimy o podjęcie decyzji o przystosowaniu linii kolejowej Żywiec – Sucha Beskidzka do funkcji „protezy” kolejowej pozwalającej na kierowanie w czasie remontu linii na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka pociągów międzywojewódzkich z i w kierunku Podhala.

W związku z powyższym, mając na względzie założenia Strategii dla Rozwoju Polski Południowej, Planu Transportowego w obszarze międzywojewódzkich i międzynarodowych pasażerskich przewozów kolejowych wnosimy jak na wstępie.

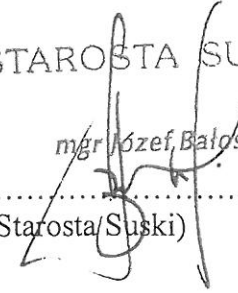


.....
(Starosta Nowotarski)



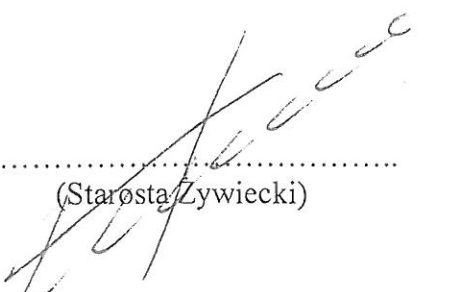
.....
(Starosta Tatrzański)

STAROSTA SUSKI



mgr Józef Bałos

.....
(Starosta/Suski)



.....
(Starosta Żywiecki)