



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, dnia 12 kwietnia 2017 r.

DDP.2.053.47.2017.TR.1

Nk: 60359/17

Pan Ewaryst Matczak

Burmistrz Strzelna

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury i Budownictwa, działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. poz. 1195z późn. zm.), po rozpatrzeniu Pana pisma z dnia 1 lutego 2017 r., przy którym przekazano 711 podpisów mieszkańców Gminy Strzelno pod petycją w sprawie budowy obwodnicy miasta Strzelna zawiadamia, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Rządowe plany inwestycyjne dotyczące rozbudowy infrastruktury dróg krajowych na najbliższe lata zostały ujęte w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.). Program, co do zasady określa krajowe priorytety inwestycyjne, strategiczne dla właściwego funkcjonowania transportu drogowego w skali całej Polski. Jednak w obecnej perspektywie Programu budowa obwodnicy Strzelna nie została ujęta.

Natomiast Program w ramach komponentu dotyczącego poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przewiduje m.in. dwie inwestycje w Strzelnie. Pierwsza z nich to przebudowa skrzyżowania DK15 i DK25 z DK62 a druga to przebudowa skrzyżowania ulic Świętego Ducha, Kolejowej i Powstania Wielkopolskiego. Aktualnie na ukończeniu jest pierwsza z nich, mianowicie budowa ronda na skrzyżowaniu DK15 i DK25 z DK62, gdzie kumuluje się ruch do Poznania, Inowrocławia oraz do Kruszwicy. Przez Strzelno przebiegają drogi krajowe istotne dla południowo-zachodniej części województwa kujawsko-pomorskiego. W mieście krzyżują się drogi krajowe DK15 i DK25, a ponadto na wjeździe do miasta dobiega do nich droga krajowa DK62. Średnio Dobowy Ruch na DK15, odcinek Strzelno/przejście/ (wg Generalnego Pomiaru Ruchu 2015) wynosi 6 621 pojazdów /dobę. Natomiast na odcinku Strzelno-Inowrocław 10 528 pojazdów/dobę.

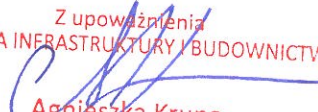
Ministerstwo nie neguje uciążliwości dla mieszkańców Strzelna obserwowanego na ww. odcinkach dróg natężenia ruchu i będzie zabiegać o zapewnienie środków na zbudowanie obwodnicy. Jednak w aktualnej sytuacji, gdy na realizację ww. Programu Budowy Dróg Krajowych przyznano nieprzekraczalny limit finansowy na poziomie 107 mld zł, przy wydatkach prawie 200 mld zł dla wszystkich inwestycji w nim ujętych, nie jest możliwa realizacja wszystkich priorytetów, nie mówiąc o licznych postulatach społecznych, w tym również dotyczących budowy obwodnicy Strzelna.

W zaistniałej sytuacji, realizacja zadań inwestycyjnych wymaga szczególnego ich doboru, który zapewni optymalne warunki osiągnięcia najważniejszych celów Programu, mających największy wpływ na rozwój gospodarczy kraju.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 12 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. poz. 1195 z późn. zm.), podmiot właściwy do rozpatrzenia petycji może pozostawić bez rozpatrzenia petycję złożoną w sprawie, która była przedmiotem petycji już rozpatrzonej przez ten podmiot, jeżeli w petycji nie powołano się na nowe fakty lub dowody nieznanne podmiotowi właściwemu do rozpatrzenia petycji. W takim przypadku, podmiot właściwy do rozpatrzenia petycji niezwłocznie informuje podmiot wnoszący petycję o pozostawieniu petycji bez rozpatrzenia i poprzednim sposobie załatwienia petycji.

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. poz. 1195 z późn. zm.), sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Agnieszka Krupa
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych