



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, 12 kwietnia 2017 r.

DTK.4.053.1.2017.MK.2

NK:594 50/17

Pan Hubert Maślanka
Prezes Zarządu
Stowarzyszenie „Kolej Beskidzka”

Pan Antoni Szlagor
Burmistrz Miasta Żywiec

Szanowni Państwo,

w związku z przekazaną do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa petycją dotyczącą przyspieszenia budowy łącznicy w ciągu linii kolejowych nr 98 i 99 w miejscowości Chabówka przedstawiam poniżej stosowne informacje.

Termin budowy łącznicy między liniami kolejowymi nr 98 i 99 w Chabówce jest ściśle związany z pracami realizowanym obecnie przez PKP Polskie Linie Kolejowej SA (PKP PLK SA) w południowej części województwa małopolskiego. PKP PLK SA planuje oraz prowadzi szereg prac inwestycyjnych na szlakach kolejowych łączących Kraków ze Skawiną, Wadowicami, Bielskiem Białą (via Kalwaria Zebrzydowska) oraz z Suchą Beskidzką, Chabówką i Zakopanem. Ponadto realizowane są prace zmierzające do przygotowania i docelowo budowy linii kolejowej Podłęże – Tymbark oraz modernizacji linii kolejowej nr 104. Skala realizowanych i planowanych działań pozwoli usprawnić komunikację kolejową w południowej części województwa małopolskiego.

Realizacja łącznicy w Chabówce wymaga pozyskania szeregu zgód oraz decyzji administracyjnych co jest procesem czasochłonnym. Ponadto trasa łącznicy ma przebiegać przez zabudowę dwóch gospodarstw, które muszą zostać wykupione przez inwestora. Powyższe działania obarczone są również ryzykiem wystąpienia protestów społecznych.

Budowa łącznicy w Chabówce jest zadaniem bardzo trudnym technicznie. Przy budowie łącznicy konieczna będzie do wykonania m.in. budowa ok. 600 m linii kolejowej, która będzie biegła częściowo w wykopie (o głębokości do 5 m) a częściowo na nasypie (o wysokości do 5m). Należy uwzględnić, że planowana łącznica ma biec przez teren posiadający głęboką rzeźbę i łączyć ma odcinki linii kolejowych, których niwelety różnią się o ponad 14 m.

Budowa łącznicy w Chabówce wymaga przebudowy fragmentów linii kolejowych nr 98 i 99 sąsiadujących z punktami ich włączenia do łącznicy. Konieczne do wykonania roboty na linii kolejowej nr 98 wymagać będą obniżenia niwelety toru (oraz toru przyszłej łącznicy) o ok. 2,3 m pod wiaduktem drogowym zlokalizowanym w km 33,310 linii. Wymagać to będzie budowy murów oporowych dla ochrony istniejącej zabudowy, gruntownej przebudowy wiaduktu w km 33,310 lub budowy nowego wiaduktu w ciągu drogi DK 7 oraz podniesienia konstrukcji mostu na rzece Rابية o ok. 2,23 m. Na czas prowadzenia robót budowlanych na wiadukcie niezbędne będzie również wytyczenie objazdu dla tego fragmentu drogi DK 7.

Mając na uwadze powyższe PKP PLK SA zaplanowała rozpoczęcie prac budowlanych związanych z budową łącznicy w Chabówce na 2021 r. Jednocześnie właściwe przygotowanie inwestycji powinno pozwolić na ograniczenie do minimum niedogodności związanych z prowadzeniem robót budowlanych.

Zey przy osu...

Z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu