



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, dnia 8 grudnia 2017 r.

DDP.2.053.121.2017.mz.3
Nk: 19283 /17

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury i Budownictwa, działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123)*, po rozpatrzeniu petycji wielokrotnej w sprawie instalacji filtrów na wyrzutniach spalin w tunelu przebiegającym przez Ursynów realizowanym w ramach S2 Południowa Obwodnica Warszawy, zawiadamia, co następuje.

Zgodnie z art. 17 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.)*, do zakresu działań ministra właściwego do spraw transportu należy m.in. sprawowanie nadzoru nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad (ust. 1, pkt 6 ustawy). Natomiast, zgodnie z art. 18 *ww. ustawy* centralnym organem administracji rządowej właściwym w sprawach dróg krajowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), do którego należy (...) wykonywanie zadań zarządcy dróg krajowych (ust. 1 pkt 1 *ww. artykułu*).

W ramach nadanych ministrowi właściwemu do spraw transportu uprawnień w zakresie nadzoru nad GDDKiA, Ministerstwo dwukrotnie wystąpiło z prośbą o wyjaśnienia i zajęcie stanowiska, jak również uczestniczyło w spotkaniach poświęconych realizacji Południowej Obwodnicy Warszawy, na których była omawiana m.in. kwestia ochrony środowiska i ochrony życia i zdrowia mieszkańców Warszawy.

Z uzyskanych przez Ministerstwo informacji wynika, iż w dniu 20 października 2017 r. wydane zostało Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (RDOŚ) w związku z ponownym postępowaniem ws. oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzanym dla przedsięwzięcia pn. *Budowa drogi ekspresowej S2 – POŁUDNIOWA OBWODNICA WARSZAWY na odcinku od węzła „Puławska” do węzła „Lubelska” – Zadanie A – Budowa drogi ekspresowej S2 – POŁUDNIOWA OBWODNICA WARSZAWY na odcinku od węzła „Puławska” do węzła „Przyczółkowa” (bez węzła) o długości 4,5 km* w ramach postępowania o wydanie przez Wojewodę Mazowieckiego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Postanowieniem tym RDOŚ wprowadza zmiany do decyzji z dnia 29 kwietnia 2011 r. znak: WOOS-II.4200.12.2011.JI o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację S2 Puławska – Lubelska, częściowo zmienionej decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 2 grudnia 2011 r. znak: DOOS.IDK.4200.14.2011.AA w części dot. zadania A.

Na mocy tego Postanowienia pkt. 1.3.38 *ww. decyzji* otrzymał następujące brzmienie:

„W tunelu zlokalizowanym na przedmiotowej trasie zastosować system wentylacji mechanicznej poprzecznej, automatycznie wzbudzany w sytuacjach awaryjnych (przekroczenie dopuszczalnych stężeń, pożar itp.), złożony z: kanału wywiewnego, kanału nawiewnego o zmiennym przekroju poprzecznym, dwóch stacji wentylatorów osiowych (umieszczonych w pobliżu portali tuneli, każda złożona z dwóch wentylatorów nawiewnych oraz trzech wentylatorów wywiewnych (...), klap wywiewnych (...), klap nawiewnych (...) oraz rewersyjnych wentylatorów strumieniowych, z odprowadzaniem zanieczyszczeń dwoma zadaszonymi wyrzutniami (...) **w obiektach wentylatorowi zarezerwować miejsce na ewentualny montaż urządzeń oczyszczających powietrze z wyrzutni, przed wyemitowaniem ich do atmosfery**”.

Dalej czytamy:

„Jednocześnie w pkt 3 dodaje się zapis w brzmieniu:

(...) W ramach analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania planowanej drogi na stan i jakość powietrza należy wykonać pomiary dwutlenku azotu i benzenu w dwóch punktach pomiarowych zlokalizowanych w okolicach portali – w rejonie portalu P2 po prawej stronie przedmiotowej drogi oraz w rejonie portalu P1, od strony najbliższej zabudowy mieszkaniowej. **Ponadto, w ramach analizy porealizacyjnej należy wykonać roczny, całodobowy pomiar zanieczyszczeń na wyrzutniach z tunelu obejmujący takie substancje jak: dwutlenek azotu, benzen, pył PM10, pył PM2,5, mając na celu wskazanie konieczności montażu filtrów na wyrzutniach z tunelu.** Analizę porealizacyjną należy wykonać w ciągu 12 miesięcy od dnia oddania instalacji do użytkowania (...).”

GDDKiA jako inwestor zadania jest zobligowany do wypełnienia nałożonych na niego w ww. decyzjach obowiązków.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 12 ust. 1 i 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123)*, podmiot właściwy do rozpatrzenia petycji może pozostawić bez rozpatrzenia petycję złożoną w sprawie, która była przedmiotem petycji już rozpatrzonej przez ten podmiot, jeżeli w petycji nie powołano się na nowe fakty lub dowody nieznanne podmiotowi właściwemu do rozpatrzenia petycji. W takim przypadku, podmiot właściwy do rozpatrzenia petycji niezwłocznie informuje podmiot wnoszący petycję o pozostawieniu petycji bez rozpatrzenia i poprzednim sposobie załatwienia petycji. Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123)*, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Agnieszka Krupa
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych