

**UCHWAŁA NR 0007.237.2017
RADY MIEJSKIEJ W CZERWIEŃSKU**

z dnia 29 listopada 2017 r.

w sprawie złożenia petycji dotyczącej modernizacji dworca kolejowego w Czerwieńsku

Na podstawie art 2 ust. w związku z art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (Dz. U. z 2017 r., poz. 1875) i art. 2 ust. 1 i 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. *o petycjach* (Dz. U. z 2017 r., poz. 1123) **uchwala się, co następuje:**

§ 1. 1. Rada Miejska w Czerwieńsku składa petycję w sprawie konieczności modernizacji dworca kolejowego w Czerwieńsku opisanej w uzasadnieniu do niniejszej uchwały, z żądaniem podjęcia działania w przedmiotowej sprawie. Postanawia się złożyć petycję do:

- 1) Marszałkowi Sejmu RP,
- 2) Marszałkowi Senatu RP,
- 3) Marszałkowi Województwa Lubuskiego,
- 4) Ministrowi Budownictwa i Transportu,
- 5) Wojewodzie Lubuskiemu,
- 6) Polskich Koleji Państwowych S.A.
- 7) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Czerwieńska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



UZASADNIENIE

Wnosimy o ujęcie dworca kolejowego w Czerwieńsku, Gmina Czerwieńsk, na liście dworców przeznaczonych do modernizacji, dla których realizowane będzie studium wykonalności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Oś Priorytetowa V, działanie 5.1, 5.2 dla zadania „Modernizacja wybranych dworców przy liniach kolejowych nr 3, 203 oraz 358”.

Z ubolewaniem przyjęliśmy informację, że w ramach trwających prac przygotowawczych dotyczących remontu zabytkowych obiektów dworców kolejowych nie został wytypowany budynek dworcowy w Czerwieńsku, który naszym zdaniem ma ten sam charakter architektoniczny co dworce w Sulechowie czy Babimoście.

Miasto Czerwieńsk od zarania dziejów jest miastem, gdzie krzyżuje się wiele linii kolejowych. W końcu XIX wieku został wybudowany tu okazały budynek dworca kolejowego dla podróżnych korzystających z połączeń regionalnych, krajowych i międzynarodowych. W latach 70-tych w Czerwieńsku powstała stacja kolejowa, która miała być miejscem przeładunkowym na linii północ-południe.

Ponadto wraz z postępującymi pracami na linii kolejowej nr 273 (Magistrali Nadodrzańskiej) wzrastają potencjalne możliwości wzrostu ilości połączeń pasażerskich na tej linii.

Położenie Czerwieńska w Zielonogórskim Obszarze Funkcjonalnym powoduje, iż występuje duże zainteresowanie pasażerów podróżami w ruchu aglomeracyjnym.

Dworzec kolejowy w Czerwieńsku figuruje w wojewódzkiej ewidencji zabytków, a w 2016 r. ujęty został w Gminnej Ewidencji Zabytków z Terenu Gminy Czerwieńsk. Zachowanie pamiątek w postaci zabytków architektury i budownictwa jest szczególnie cennym dziedzictwem kulturowym, które powinno leżeć u podstaw nowoczesnego społeczeństwa, świadomego swojej przeszłości i tradycji kulturowej.