



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, dnia 13 grudnia 2017 r.

DDP.2.053.164.2017.DK.1

Nk: 138785 /17

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury i Budownictwa działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123), po rozpatrzeniu petycji przekazanej przy piśmie Kancelarii Prezesa Rady Ministrów z dnia 12 września br. w sprawie realizacji zadania budowy drogi ekspresowej S74, uprzejmie informuję co następuje.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.). Określa on priorytety inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury dróg krajowych, które miałyby zostać zrealizowane do 2025 r. Zadania polegające na budowie drogi ekspresowej S74 na całym jej przebiegu przez teren województw łódzkiego, świętokrzyskiego i podkarpackiego zostały ujęte w przedmiotowym Programie.

W tym miejscu należy wyjaśnić, że Minister Infrastruktury i Budownictwa przygotował i przedstawił Radzie Ministrów projekt zmiany Programu, uwzględniający ustalenia Rady Ministrów z dnia 20 czerwca br. kiedy to zwiększony został limit finansowy Programu ze 107 mld zł do 135 mld zł. Konieczność zapewnienia dodatkowych środków finansowych wynika przede wszystkim z podjęcia wzmożonych działań inwestycyjnych na terenie Polski Wschodniej. Uprzejmie informuję że projekt zmian Programu zaakceptowany został 12 lipca 2017 r. przez Radę Ministrów. Obejmuje on realizację nowych odcinków dróg ekspresowych i autostrad, szczególnie w Polsce Wschodniej. Chodzi szczególnie o drogę ekspresową S19, stanowiącą istotny element korytarza międzynarodowego Via Carpatia. Oprócz tego dodano inwestycje wspierające korytarz Via Carpatia w postaci odcinków autostrady A2 i drogi ekspresowej S17. Budowa korytarza Via Carpatia oraz innych inwestycji na terenie Polski Wschodniej jest priorytetem Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa.

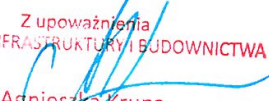
Zadania dotyczące realizacji poszczególnych odcinków drogi ekspresowej S74 znajdują się na różnym etapie prac przygotowawczych. Dotychczas uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia dla odcinków: gr. woj. – Przełom/Mniów, Cedzyna – Łągów z obwodnicą Łągowa oraz Łągów – Jałowęsy. W toku są postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla odcinków: Sulejów – gr. woj. łódzkiego/świętokrzyskiego oraz Przełom/Mniów – Kielce. Dla odcinka obejmującego obwodnicę Opatowa prowadzone są działania, których wynikiem będzie złożenie wniosku o decyzję środowiskową. Do chwili obecnej zrealizowano odcinek obejmujący wschodnią trasę wylotową z Kielc w kierunku Lublina i Rzeszowa, tj. odcinek Kielce – Cedzyna.

Wśród zadań których realizacja zostanie sfinansowana w ramach zwiększonego limitu Programu znajduje się odcinek drogi ekspresowej S74 Przełom/Mniów – Kielce oraz obwodnica Opatowa na drodze nr 9/S74.

Należy również podkreślić, że argumenty wskazywane przez wnoszących petycje są znane i znajdują zrozumienie resortu infrastruktury i budownictwa. Jednak nawet zwiększony limit finansowy Programu nie pokrywa w całości istniejącego zapotrzebowania. Wartość wszystkich zadań ujętych w Programie, zgodnie z aktualnymi szacunkami resortu infrastruktury i budownictwa, sięga bowiem kwoty ponad 200 mld zł.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123), sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Agnieszka Krupa
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów (dot. DSO.SWA.571.7650.2017.JMI)