



DTK.VI.0530.4.2017.RP.2

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123), po rozpatrzeniu petycji z dnia 4 października 2017 r., w sprawie zmiany trasowania pociągów dalekobieżnych przez miasto Przemyśl, informuję, że Minister Infrastruktury i Budownictwa (MIB) nie przychyliła się do wniosku przedstawionego w petycji.

UZASADNIENIE

W związku z propozycją zmiany trasowania pociągów dalekobieżnych przez miasto Przemyśl należy stwierdzić, że przy projektowaniu rozkładu jazdy PKP Intercity S.A. (Przewoźnik) ma obowiązek zwrócić uwagę na kwestie techniczne związane z efektywnym obiegiem składów oraz właściwym przygotowaniem taboru do jazdy. Pociągi uruchamiane przez Przewoźnika kończące i rozpoczynające bieg na stacji Przemyśl Główny, odpowiednio zjeżdżają i wyjeżdżają do / z stacji techniczno – postojowej Przemyśl Bakończyce. Na wskazanej stacji przeprowadzane są niezbędne czynności techniczne i sanitarne umożliwiające właściwe przygotowanie taboru do jazdy (m.in. przeglądy techniczne, czyszczenie taboru, wodowanie), a wykonanie opisanych czynności wymaga odpowiedniej ilości czasu.

Ponadto informuję, że odcinek Przemyśl – Medyka nie został uwzględniony w ramach planowanej docelowej sieci międzynarodowych i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich, ujętej w treści Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym z dnia 9 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1151; tzw. „Planie Transportowym”).

W związku z powyższym należy stwierdzić, że zaproponowane rozwiązanie nie jest możliwe do wdrożenia przez Przewoźnika z przyczyn techniczno – eksploatacyjnych (znaczące skrócenie czasu niezbędnego na wykonanie czynności techniczno – sanitarnych i przygotowanie taboru do jazdy) oraz formalno – prawnych (brak ujęcia stacji Medyka w Planie Transportowym).

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu