



Sz. P. Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury i Budownictwa
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Dot.: Petycja w sprawie prawnego uregulowania prac związanych z zabezpieczeniem przed korozją obiektów budowlanych

PETYCJA

składana do: Ministra Infrastruktury i Budownictwa

w sprawie: prawnego uregulowania prac związanych z zabezpieczeniem przed korozją obiektów budowlanych (metalowych i betonowych) w aktualnie opracowywanych projektach ustaw:

- z dnia 30 września 2016 r. Kodeks urbanistyczno – budowlany;
- z dnia 30 września 2017 r. O organach administracji inwestycyjnej i nadzoru budowlanego;
- z dnia 30 sierpnia 2017 r. O architektach, inżynierach budownictwa i urbanistach.

Po zapoznaniu się z wymienionymi powyżej projektami ustaw z ubolewaniem stwierdzamy, że w żadnym z wymienionych dokumentów nie znaleźliśmy nawet wzmianki na temat niezbędnych w projektowaniu i wykonawstwie procedur ochrony przed korozją, a treść tych dokumentów ogranicza się jedynie do budownictwa z betonów, całkowicie pomijając konstrukcje stalowe.

Procesy korozyjne przebiegają na wszystkich rodzajach materiałów budowlanych, na betonach również, ale oczywiście szczególnie wyraziście na konstrukcjach metalowych. Ochrona przed korozją konstrukcji stalowych jest podstawowym czynnikiem zapewnienia ich trwałości co wyraźnie uwidoczniło w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 305/2011 z dnia 4 kwietnia 2011 r. i zharmonizowanych z nim normach.

Pozwalamy sobie zacytować fragment z jednego z wymienionych dokumentów: *Elementy ze stali odpowiednio zaprojektowane i wykonane nie ulegają degradacji, jeśli nie dopuści się do wystąpienia korozji. Aby zapewnić wymagany okres przydatności konstrukcji, potrzebne jest odpowiednie dla środowiska zabezpieczenie przed korozją, prawidłowe jego wykonanie oraz utrzymanie obiektu (konstrukcji) w trakcie całego okresu eksploatacji.*

W biurach projektowych rzadko są zatrudniani specjaliści zaznajomieni z problematyką korozji i ochrony przeciwkorozyjnej, prace te wykonują inżynierowie budownictwa, którym w czasie studiów zapewne nikt nie przybliżył tej stale rozwijającej się wiedzy. Inwestorzy, którzy również nie mają tzw. świadomości korozyjnej przyjmują te niepełne projekty, licząc na to, że wykonawca zatrudni firmę wykonującą zabezpieczenia przed korozją, mającą dobrą renomę i dobrych fachowców.

Od lat w budownictwie uważa się, że na budowie za prawidłowość zabezpieczenia przed korozją odpowiada inspektor nadzoru budowlanego. Niestety w wymaganiach uprawnień budowlanych nie sprawdza się wiedzy tych osób w zakresie zagadnień związanych z procesami korozyjnymi i skutecznymi metodami zabezpieczeń przeciwkorozyjnych. I tak od lat wydajemy ogromne pieniądze na koszty bezpośrednie i pośrednie wynikające z korozji.

Światowa Organizacja Korozji, zarejestrowana jako organizacja pozarządowa przy ONZ, w 2009 roku wydała tzw. Białą Księgę, którą w ubiegłym roku przetłumaczyliśmy i udostępniamy wszystkim zainteresowanym. Pozwalamy sobie zacytować fragment z Wstępu: *„Korozja ma ogromny wpływ na praktycznie wszystkie aspekty infrastruktury na świecie, od autostrad, mostów i budynków, do systemów kanalizacyjnych, dróg przesyłu ropy naftowej i gazu, przetwórstwa chemicznego i wody. Oprócz wyrządzania ogromnych szkód i stwarzania zagrożeń dla bezpieczeństwa publicznego, korozja zakłóca działanie urzędów, wymaga kosztownych remontów oraz napraw lub wymiany uszkodzonych obiektów. Roczny koszt korozji na całym świecie szacuje się na ponad 1.8 biliona dolarów, co przekłada się na 3 do 4% PKB w krajach uprzemysłowionych.”*

Biorąc wszystkie tu wymienione aspekty pod uwagę, zwracamy się z prośbą o uwzględnienie w przygotowywanych aktach prawnych obecności specjalisty od zabezpieczeń korozyjnych na wszystkich etapach powstawania konstrukcji. W Polsce mamy dużą grupę inżynierów, których wiedza w tym zakresie potwierdzona jest certyfikatami wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, który wspólnie z naszym od kilkunastu lat przeszkolił na kursach ponad 2000 osób w zakresie projektowania, nadzoru i wykonania zabezpieczeń antykorozyjnych zarówno na konstrukcjach stalowych, jak i betonowych. Ponadto w zakresie ochrony przed korozją podziemnych i podwodnych konstrukcji stalowych, głównie rurociągów i zbiorników paliwowych uruchomiony został proces certyfikacji specjalistów w tej dziedzinie wg normy PN-EN ISO 15257:2017 w UDT CERT w Warszawie.

Wielu inżynierów posiadających międzynarodowy certyfikat NACE, FROSIO czy krajowy IBDiM, może nadzorować wykonawstwo robot. Nie możemy zajmować samodzielnych funkcji technicznych w procesie budownictwa, ponieważ nie jesteśmy grupą fachowców mogących starać się o uprawnienia budowlane, ale uważamy, że zapewnienie właściwej ochrony przed korozją jest na tyle ważnym elementem procesu budowy i utrzymania obiektu, że zasługuje na wpis w odnośnych dokumentach prawnych.

Proponujemy, ażeby w projekcie ustawy Kodeks Urbanistyczno-Budowlany znalazła się nowa księga poświęcona zaleceniom z zakresu ochrony przed korozją na etapie projektowania i wykonywania konstrukcji, a obecna Księga IV w swojej tematyce „Utrzymanie obiektów budowlanych” zawierała również zalecenia dotyczące renowacji zabezpieczeń przeciwkorozyjnych.

Najważniejszymi naszym zdaniem procedurami powinny być:

- na etapie projektowania: specyfikacja powłokowej ochrony przed korozją w projekcie budowlanym powinna być opracowana przez inżyniera posiadającego aktualny certyfikat potwierdzający jego kwalifikacje zawodowe w tej dziedzinie: certyfikat ukończenia kursu IBDiM – „Projektowanie, nadzór i wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych na konstrukcjach stalowych” i takiego samego kursu na obiektach betonowych lub certyfikat równoważny;
- projekt ochrony katodowej musi być wykonany przez certyfikowanego specjalistę w tej dziedzinie zgodnie z normą PN-EN ISO 15257:2017;
- wybrany wykonawca powłokowej ochrony przeciwkorozyjnej, przed przystąpieniem do pracy powinien przedstawić inwestorowi do zatwierdzenia Program Zapewnienia Jakości (PZJ) opracowany wg wzoru podanego w zał. Ustawy;
- wykonawca ochrony katodowej powinien powierzać wykonawstwo instalacji wyłącznie osobom posiadającym kompetencje określone w normie PN-EN ISO 15257:2017;
- inwestor zobowiązany jest zatrudnić inspektora posiadającego certyfikat: NACE, FROSIO, IBDiM lub równoważny, który odpowiada przed nim za jakość wszystkich prac, związanych z powłokową ochroną przed korozją, niezależnie od ich umiejscowienia w procesie budowy (wytwórnia konstrukcji, cynkowania, metalizernia, plac budowy).

Z poważaniem,