



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Warszawa, dnia 2 stycznia 2018 r.

DTD.3.055.49.2017.MB

Pan  
J.

*Szanowny Panie -*

Odpowiadając na petycję z dnia 02 października 2017 r., w sprawie *zmiany rozporządzeń i opracowania dokumentów pojazdów samochodowych, dowodów rejestracyjnych, kart pojazdów i formalności z tym związanych* wyjaśniam, że postulowane zmiany dotyczą w szczególności zakresu przepisów regulowanych ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260, z późn. zm.)

Dziękując za zainteresowanie tematyką rejestracji pojazdów informuję, że Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa bierze pod uwagę wpływające do ministerstwa wnioski i sygnały obywateli, w szczególności mające wpływ na uproszczenie procedur administracyjnych, ale ocenia ich zasadność i uwzględnia je odpowiednio w procesie legislacyjnym stosownie do prawodawstwa UE, przepisów odrębnych wynikających z innych ustaw oraz prowadzonych prac legislacyjnych.

Mając to na uwadze ministerstwo planuje rozważenie wprowadzenia rozwiązań upraszczających system rejestracji pojazdów, w tym możliwości zachowania numeru rejestracyjnego pojazdu aż do jego wycofania z eksploatacji i rezygnacji z karty pojazdu oraz przygotowania zgłoszenia prac legislacyjnych w tym zakresie. Zmiany systemowe w przedmiotowych przepisach mogą być jednak podjęte po osiągnięciu pełnej stabilizacji wdrożonego przez Ministerstwo Cyfryzacji projektu CEPIK 2.0 i zakończeniu projektów obecnie zainicjowanych.

Do inicjatyw legislacyjnych należy obecnie procedowany przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa projekt *ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC65)*, w której zaproponowano zmianę sposobu potwierdzania terminu ważności przeprowadzonego okresowego badania technicznego pojazdu, co wyeliminuje konieczność wymiany dowodu rejestracyjnego w związku z brakiem miejsca do potwierdzenia tych badań. Należy podkreślić, że w tym zakresie zapisy w procedowanym projekcie ustawy będą wychodziły naprzeciw postulatowi właścicieli pojazdów, aby rozwiązać kwestię potwierdzania terminu następnego badania technicznego pojazdu w dowodzie rejestracyjnym, bez konieczności jego wymiany. Na obecnym etapie prac nad ustawą zakłada się uproszczoną koncepcję, że właściciel pojazdu będzie okazywał organom kontroli ruchu drogowego poza dowodem rejestracyjnym wydane przez diagnostę zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu. Wykorzystanie rubryk w dowodzie rejestracyjnym na potwierdzenie terminu ważności badań technicznych nie będzie skutkowało wymianą dowodu rejestracyjnego. Przedmiotowy projekt ustawy implementuje do krajowego porządku prawnego dyrektywę 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającą dyrektywę 2009/40/WE.

Udokumentowanie przeglądu technicznego w formie wielkości wizytówki oraz możliwości stosowania rocznych nalepek na przednią szybę o badaniu technicznym były przedmiotem dyskusji grupy roboczej funkcjonującej w latach 2013-2014, składającej się z przedstawicieli środowiska związanego ze stacjami kontroli pojazdów, powołanej w celu usprawnienia badań technicznych oraz poprawienia ich jakości. Jednakże ww. rozwiązania nie zyskały akceptacji podczas procedowanego projektu *ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC65)*, skutkowałyby też zwiększeniem opłat dla właścicieli pojazdów.

