



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, dnia 9 stycznia 2018 r.

DDP.1.053.3.2017.BJ.1

NK: 44/18/18



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury i Budownictwa działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1195) zawiadamia, że Pani petycja z dnia 27 listopada 2017 r. została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Na wstępie należy wyjaśnić, iż zgodnie z art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222), droga publiczna jest drogą zaliczoną na podstawie niniejszej ustawy do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. Jezdnia to część drogi przeznaczona do ruchu pojazdów natomiast chodnik to część drogi przeznaczona do ruchu pieszych. Tory tramwajowe to część ulicy (drogi na terenie zabudowy lub przeznaczonym do zabudowy) między skrajnymi szynami wraz z zewnętrznymi pasami bezpieczeństwa o szerokości 0,5 m każdy. Droga rowerowa to droga przeznaczona do ruchu rowerów albo rowerów i pieszych, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem.

Pasem drogowym z kolei, w myśli art. 4 pkt 1 ustawy o drogach publicznych, jest wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą. Zatem przez pojęcie drogi należy rozumieć wyłącznie budowlę, zaś pas drogowy to grunt, na którym znajdzie się ta budowla wraz z obiektami i urządzeniami z nią związanymi (obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu).

Obowiązujący w Polsce system oznakowania dróg przewiduje, że każdej drodze nadawany jest numer w celu oznaczenia jej przebiegu. Drogom krajowym, numery nadaje Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, który prowadzi również rejestr numerów dróg krajowych. Sposób numeracji dróg publicznych reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. Nr 67, poz. 582). Znaki z numerami drogi (znak E-15a, E-15b, E-15c, E-15d, E-15e, E-16) stosuje się samodzielnie lub umieszcza się na znakach kierunku w celu wskazania dróg krajowych lub wojewódzkich.

Do znaków związanych z oznaczeniem pasa drogowego (pikietażu) należą znaki kilometrowe i hektometrowe umożliwiające uściślenie przebiegu drogi, oraz ułatwienie lokalizacji elementów składowych drogi podlegających ewidencji a także lokalizacji zdarzeń drogowych np. wypadków. Znaki kilometrowe znajdujące się na słupkach podają bieżący kilometr danej drogi (czarna liczba na białym

prostokątnym tle). Znaki hektometrowe umieszcza się w podobny sposób w dolnej części słupka, są to liczby od 1 do 9 oznaczające kolejne stumetrowe odcinki drogi między znakami kilometrowymi.

Kilometraż linii kolejowych w Polsce podawany jest w formie napisu na specjalnych słupkach kilometrowych ustawianych co 100 m. Czasem kilometraż oznacza się w formie napisu malowanego na słupach trakcyjnych lub latarniach ustawionych przy torze kolejowym.

W kwestii umieszczania tablic pikietażowych na drzewach rosnących przy drogach lub słupach należy wyjaśnić, iż obowiązujące obecnie przepisy stanowią, że znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonywanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Do umieszczania znaków dopuszcza się też wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów tradycyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich (pkt 1.5.2 Załącznika nr 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181)). Jednocześnie zgodnie z art. 144 § 2 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2015 r. poz. 1094 z późn. zm.) kto usuwa, niszczy lub uszkadza drzewa lub krzewy stanowiące zadrzewienie przydrożne lub ochronne albo żywopłot przydrożny, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny.

Odnosnie wprowadzenia obowiązku umieszczania na ogrodzeniach numeru porządkowego z każdej strony budynku w celu szybkiej lokalizacji przez służby ratownicze miejsca zdarzenia należy wyjaśnić, że obowiązujące przepisy w zakresie numeracji porządkowej budynków, w tym art. 47b ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 oraz 1566), w sposób wystarczający przyczyniają się do poprawy widoczności tabliczek z numerem porządkowym, co z kolei ułatwia zlokalizowanie w terenie budynku na podstawie danych adresowych. Zgodnie z ww. przepisem w przypadku gdy budynek położony jest w głębi ogrodzonej nieruchomości, tabliczkę z numerem porządkowym umieszcza się również na ogrodzeniu. W tym miejscu należy dodać, że dane adresowe gromadzone w ewidencji miejscowości, ulic i adresów zasilają bazy, z których korzystają służby ratunkowe.

Reasumując, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa nie widzi potrzeby zmiany obowiązujących przepisów w zakresie, o którym mowa powyżej.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Jarosław Waszkiewicz
Dyrektor
Departamentu Dróg Publicznych