

UCHWAŁA NR 244/2014

RADY MINISTRÓW

z dnia 1 grudnia 2014 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie zatwierdzenia Programu rzeczowo-finansowego
wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w latach 2014–2019**

Na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 8 listopada 2013 r. o zmianie ustawy o finansach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1646 oraz z 2014 r. poz. 911) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 184/2013 Rady Ministrów z dnia 15 października 2013 r. w sprawie zatwierdzenia Programu rzeczowo-finansowego wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w latach 2014–2019 zmienionej uchwałą nr 96/2014 Rady Ministrów z dnia 29 maja 2014 r. zmieniającą uchwałę w sprawie zatwierdzenia Programu rzeczowo-finansowego wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w latach 2014–2019 oraz uchwałą nr 157/2014 Rady Ministrów z dnia 6 sierpnia 2014 r. zmieniającą uchwałę w sprawie zatwierdzenia Programu rzeczowo-finansowego wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w latach 2014–2019, w załączniku wprowadza się następujące zmiany:

- 1) tabele nr 1 i 2 otrzymują brzmienie określone odpowiednio w załączniku nr 1 i 2 do niniejszej uchwały;
- 2) tabela nr 7 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;
- 3) tabela nr 11 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

EWA KOPACZ

Program rzeczowo-finansowy wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w latach 2014 - 2019

Część A - Limit środków Funduszu Kolejowego przeznaczonych na przygotowanie oraz realizację budowy i przebudowy linii kolejowych w 2014 roku

Załącznik nr 1

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa/ szacunkowy koszt PROJEKTU (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2014 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego w 2014 roku (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Obligacje PKP PLK S.A. przeznaczone na sfinansowanie działalności inwestycyjnej spółki	Środki w ramach RPO (tys. zł) w tym:	EFRR w ramach RPO (tys. zł)	Środki obce w ramach RPO (tys. zł)	Środki Funduszu Spójności w 2014 roku (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
1	PKP PLK S.A.	29	Tuszczy - Ostrołęka	Tuszczy - Wyszków	Modernizacja linii kolejowej nr 29 Tuszczy - Ostrołęka	Opracowanie dokumentacji Realizacja inwestycji: linia nr 29 w km 0,927-22,741 oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2012-2014	29 980,90	2 415,00	2 173,50	241,50					
2	PKP PLK S.A.	30	Łuków - Lublin Północny	Lubartów - Lublin Północny	Modernizacja linii kolejowej nr 30 Łuków - Lublin Północny na odcinku Lubartów - Lublin Północny	Opracowanie dokumentacji projektowej budowa toru -0,500 kmt modernizacja toru linia nr 30-3,000 kmt rozjazdy 2 szt. przejazd 1 szt. perony 2 szt. oraz roboty w branżach: automatyka, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2010-2015	53 296,40	4 378,80	1 829,80			2 549,00	2 549,00		
3	PKP PLK S.A.	201	Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port	Kościerzyna - Gdynia	Rewitalizacja i modernizacja tzw. "Kościerskiego korytarza kolejowego" - odcinka Kościerzyna - Gdynia linii kolejowej nr 201	Opracowanie dokumentacji projektowej Realizacja inwestycji: linia nr 201 w km 137,000 – 205,187 roboty nawierzchniowe i okółotorowe na 9,000 km toru obiekty inżynierskie 19 szt. przejazdy 1 szt. rozjazdy 16 szt. oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2008-2015	175 474,10	76 780,60	19 123,60	22,40		57 634,60	57 634,60		
4	PKP PLK S.A.	213	Reda - Hel	Reda - Hel	Rewitalizacja i modernizacja tzw. "Helskiego korytarza kolejowego" - linii kolejowej nr 213 Reda - Hel	Opracowanie dokumentacji projektowej Realizacja inwestycji: linia 213 w km 0,000 – 61,800 roboty nawierzchniowe i okółotorowe na 2,494 km toru przejazdy 19 szt. perony 3 szt. rozjazdy 22 szt. oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka	2008-2014	133 476,50	82 477,60	15 593,30	39,90		66 844,40	66 844,40		
5	PKP PLK S.A.	207	Toruń Wschodni - Malbork	Chełmża - Grudziądz	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni - Malbork na odcinku Toruń Wschodni - Grudziądz - etap I obejmujący odcinek Chełmża - Grudziądz	Opracowanie dokumentacji projektowej, realizacja inwestycji: linia nr 207 w km 38,433 - 57,573 roboty nawierzchniowe i okółotorowe 19,204 km toru obiekty inżynierskie 23 szt. przejazdy 25 szt. rozjazdy 5 szt. perony 4 szt. oraz pozostałe roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2009-2014	78 275,00	62 059,00	8 578,40	43,30		53 437,30	53 437,30		
6	PKP PLK S.A.	207	Toruń Wschodni - Malbork	Grudziądz - Malbork	Opracowanie Studium Wykonalności i dokumentacji przedprojektowej dla zadania "Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni - Malbork na odcinku Grudziądz - Malbork"	Opracowanie Studium Wykonalności i dokumentacji przedprojektowej	2014	650,00	650,00	162,50			487,50	487,50		

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa/ szacunkowy koszt PROJEKTU (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2014 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego w 2014 roku (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Obligacje PKP PLK S.A. przeznaczone na sfinansowanie działalności inwestycyjnej spółki	Środki w ramach RPO (tys. zł) w tym:	EFRR w ramach RPO (tys. zł)	Środki obce w ramach RPO (tys. zł)	Środki Funduszu Spójności w 2014 roku (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
7	PKP PLK S.A.	274	Wrocław – Zgorzelec	Wrocław – Jelenia Góra	Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra	Realizacja inwestycji w km 10,808-113,200 opracowanie dokumentacji roboty nawierzchniowe i okolo torowe na 20,850 km toru obiekty inżynieryjne 22 szt. skrzyżowania 6 szt. rozjazdy 8 szt. roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2010-2016	457 832,30	60 328,80	52 819,30	7 509,50					
8	PKP PLK S.A.	16	Łódź Widzew - Kutno	Łódź Widzew - Zgierz	Rewitalizacja linii kolejowej nr 16 na odcinku Łódź Widzew - Zgierz	Opracowanie dokumentacji nadzór Realizacja inwestycji: linia nr 16 w km 0,950 –12,992 obiekty inżynieryjne 8 szt. perony 2 szt. sieć trakcyjna 12,042 km toru oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2011-2014	19 907,20	8 134,10	2 067,30	85,10		5 981,70	5 981,70		
9	PKP PLK S.A.	201 229 214	Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port Pruszcz Gdański - Łeba Somonino - Kartuzy	Kościerzyna - Gdynia Gliniec - Kartuzy Somonino - Kartuzy	Dokumentacja przygotowawcza dla II Etapu rewitalizacji i modernizacji Korytarza Kościerskiego wraz z modernizacją urządzeń srk oraz elektryfikacją odc. linii kolejowych nr 201, 214, 229 i linii PKM	Opracowanie Studium Wykonalności	2013-2014	2 000,00	2 000,00	450,00			1 500,00	1 500,00	50,00	
10	PKP PLK S.A.	219 35	Olsztyn - Elk Ostrolęka - Szczytno	Olsztyn - Szczytno Szymany - Szczytno	Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn - Szczytno - Szymany (odcinek Olsztyn - Szczytno - linia kolejowa nr 219 i odcinek Szymany - Szczytno - linia kolejowa nr 35) jako kolejowe połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem - etap II	Opracowanie dokumentacji projektowej; Realizacja inwestycji w km 0,918 - 46,530 na linii nr 219 oraz w km 81,000 - 92,950 na linii nr 35 nowa linia kolejowa do lotniska w Szymanach w km 0,000 - 2,000 budowa torów - 1 km zabudowa rozjazdów 1 szt. przejazdy 2 szt.; oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana. (orientacyjny zakres rzeczowy, szczegółowy zakres rzeczowy będzie znany po opracowaniu Studium Wykonalności i dokumentacji projektowej)	2013-2015	43 770,00	21 893,70	4 339,90	5,00		17 548,80	17 548,80		
11	PKP PLK S.A.	106	Rzeszów - Jasło	Przybówka - Jasło	Rewitalizacja odcinka Przybówka - Jasło oraz przebudowa mostu w km 19,837 linii kolejowej nr 106 Rzeszów - Jasło w ramach RPOWP na lata 2007-2013	Opracowanie dokumentacji Realizacja inwestycji w km: 19,800 – 70,000 roboty nawierzchniowe i okolotorowe na 17,180 km toru obiekty inżynieryjne 30 szt. przejazdy 20 szt. perony 2 szt. rozjazdy 15 szt. oraz roboty w branżach: automatyka, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2012-2014	42 661,70	25 793,20	4 380,10	1,70		21 411,40	21 411,40		
12	PKP PLK S.A.	106	Rzeszów - Jasło	Rzeszów - Jasło	Poprawa dostępności linii kolejowej poprzez przebudowę niektórych elementów infrastruktury na odcinkach linii kolejowej nr 106 Rzeszów-Jasło w ramach RPOWP na lata 2007 - 2013	Opracowanie dokumentacji projektowej Realizacja inwestycji w km 21,000 – 30,000 obiekty inżynieryjne 2 szt.	2008-2013	131 905,70	680,00	603,00	77,00					

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa/ szacunkowy koszt PROJEKTU (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2014 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego w 2014 roku (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Obligacje PKP PLK S.A. przeznaczone na sfinansowanie działalności inwestycyjnej spółki	Środki w ramach RPO (tys. zł) w tym:	EFRR w ramach RPO (tys. zł)	Środki obce w ramach RPO (tys. zł)	Środki Funduszu Spójności w 2014 roku (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
13	PKP PLK S.A.	356	Poznań Wschód - Bydgoszcz Główna	Poznań Wschód - Golańcz	Modernizacja linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód - Bydgoszcz na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską na odcinku Poznań Wschód-Golańcz - Etap I A	Opracowanie dokumentacji projektowej Realizacja inwestycji w km 1,060 – 52,370 roboty nawierzchniowe i okolotorowe na 3,000 km toru obiekty inżynieryjne 1 szt. perony 4 szt. rozjazdy 5 szt. oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2012-2014	18 720,00	13 674,70	3 179,40			10 495,30	10 495,30		
14	PKP PLK S.A.	357	Sulechów - Luboń	Wolsztyn - Luboń	Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów - Luboń na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską na odcinku Wolsztyn - Luboń - Etap II	Opracowanie dokumentacji projektowej Realizacja inwestycji na linii 357 w km 38,550 – 111,552 roboty torowe na 10,900 km toru obiekty inżynieryjne 3 szt. przejazdy kolejowe 13 szt. perony 6 szt. rozjazdy 2 szt. oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka	2012-2015	24 951,90	19 951,90	4 425,30			15 526,60	15 526,60		
15	PKP PLK S.A.	61 572	Kielce - Fosowskie, Włoszczowa Północ - Żeliszewice	Włoszczowa Północ - Częstochowa Stradom	Rewitalizacja linii kolejowej nr 61 i 572 na odcinku Włoszczowa Północ - Częstochowa Stradom	Opracowanie dokumentacji projektowej. Realizacja inwestycji w lokalizacjach: linia nr 61 km 58,900 – 116,794; roboty nawierzchniowe i okolotorowe na dl. 29,2 km toru obiekty inżynieryjne 25 szt. przejazdy 3 szt. rozjazdy 12 szt.; sieć trakcyjna na dl. 9,755 kmt oraz roboty w branżach: automatyka,telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2013-2016	233 368,30	70 190,40	15 676,90	1 741,90	52 771,60				
16	PKP PLK S.A.	21	Warszawa Wileńska - Zielonka	Warszawa Marki - Zielonka	Budowa tunelu drogowego pod torami kolejowymi w ciągu ulic Wojska Polskiego - Orla w Żąbkach	Realizacja inwestycji: linia nr 21 w km 6,500 – 6,920; obiekty inżynieryjne 1 szt. oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2013-2014	36 364,70	15 028,20	4 292,70	477,00				10 258,50	
17	PKP PLK S.A.	351	Poznań Główny - Szczecin Główny	PODG Szczecin Główny	Modernizacja mostu w km 203,937 linii nr 351 Poznań-Szczecin Gł.	Realizacja inwestycji w km 203,937 roboty nawierzchniowe 0,271 km toru obiekty inżynieryjne 1 szt. oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka	2014	16 659,50	13 206,00	11 885,40	1 320,60					
18	PKP PLK S.A.	273	Wrocław Główny - Szczecin Główny	Bytom Odrzański - Pachołęta	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra	Realizacja inwestycji w km 118,336 - 322,793 opracowanie dokumentacji roboty nawierzchniowe i okolotorowe 13,640 km toru obiekty inżynieryjne 27 szt. rozjazdy 29 szt. przejazdy 10 szt. perony 1 szt. oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2009 - 2016	610 423,30	146 704,00	35 848,00	3 983,10	106 872,90				

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa/szacunkowy koszt PROJEKTU (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2014 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego w 2014 roku (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Obligacje PKP PLK S.A. przeznaczone na sfinansowanie działalności inwestycyjnej spółki	Środki w ramach RPO (tys. zł) w tym:	EFRR w ramach RPO (tys. zł)	Środki obce w ramach RPO (tys. zł)	Środki Funduszu Spójności w 2014 roku (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
19	PKP PLK S.A.	15	Bednary - Łódź Kaliska	Zgierz - Łódź Kaliska	Poprawa bezpieczeństwa na odcinku Zgierz - Łódź Kaliska linii nr 15 Bednary - Łódź Kaliska	Opracowanie dokumentacji Realizacja inwestycji w km 56,748-68,832 roboty nawierzchniowe i okolotorowe 1,484 km toru przejazd 1 szt. oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2013 - 2015	6 410,00	3 498,20	2 647,00	851,20					
20	PKP PLK S.A.	272	Kluczbork – Poznań	Kluczbork – Poznań	Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na stacjach i szlakach w torze nr 1 linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań od km 131,500 do km 181,781	Realizacja inwestycji w km 166,653 – 180,339 roboty nawierzchniowe i okolotorowe na 13,686 km toru obiekty inżynierskie 11 szt. perony 2 szt. rozjazdy 8 szt. przejazdy 9 szt. oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2010 - 2015	124 757,30	40 829,30	36 654,60	4 174,70					
21	PKP PLK S.A.	229	Pruszcz Gdański - Łeba	Gliniec - Kartuzy	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański - Łeba, odcinek Gliniec - Kartuzy	Realizacja inwestycji w km 31,100 - 41,600 roboty nawierzchniowe i okolotorowe na 4,000 km toru obiekty inżynierskie 18 szt. przejazdy 10 szt. perony 2 szt. oraz roboty w branżach: automatyka, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2013 - 2015	23 500,00	14 744,50	13 270,00	1 474,50					
22	PKP PLK S.A.	9	Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny	Warszawa-Gdynia	Modernizacja linii kolejowej E65 Warszawa - Gdynia	Roboty budowlane na linii nr 9	2007-2015	9 532 932,00	8 951,54	8 951,54						
23	PKP PLK S.A.	91	Kraków Główny Osobowy - Medyka	Kraków - Rzeszów	Modernizacja linii kolejowej E30/C-E30, odcinek Kraków - Rzeszów, etap III	Roboty budowlane na linii nr 91	2009-2015	3 424 750,10	3 963,60	3 963,60						
24	PKP PLK S.A.	271	Wrocław Główny - Poznań Główny	Wrocław – Poznań – granica województwa dolnośląskiego	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap II, odcinek Wrocław – granica województwa dolnośląskiego	Roboty budowlane na linii nr 271	2009-2015	1 073 943,80	1 794,80	1 794,80						
25	PKP PLK S.A.	1 17	Warszawa Centralna - Katowice Łódź Fabryczna - Koluszki	Warszawa - Łódź	Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot A-odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skjerniewice) i Lot C - pozostałe roboty	Roboty budowlane na linii nr 1 i 17	2009-2016	1 568 622,30	1 299,20	1 299,20						

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa/ szacunkowy koszt PROJEKTU (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2014 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego w 2014 roku (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Obligacje PKP PLK S.A. przeznaczone na sfinansowanie działalności inwestycyjnej spółki	Środki w ramach RPO (tys. zł) w tym:	EFRR w ramach RPO (tys. zł)	Środki obce w ramach RPO (tys. zł)	Środki Funduszu Spójności w 2014 roku (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
26	PKP PLK S.A.	271	Wrocław Główny - Poznań Główny	Czempiń – Poznań	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czemiń – Poznań	Roboty budowlane na linii nr 271	2012-2015	766 040,50	974,40	974,40						
27	PKP PLK S.A.	8	Warszawa Zachodnia - Kraków Główny Osobowy	Warszawa Okęcie - Radom	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom (LOT: A, B, F)	Roboty budowlane na linii nr 8	2009-2015	1 469 402,90	1 182,80	1 182,80						
28	PKP PLK S.A.	133	Dąbrowa Górnicza Zabkowice - Kraków Główny Osobowy	Zabrze – Katowice – Kraków	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków	Roboty budowlane na linii nr 133	2009-2016	1 683 701,40	944,80	944,80						
29	PKP PLK S.A.	2	Warszawa Centralna - Terespol	Siedlce – Terespol	Modernizacja linii kolejowej E 20/C–E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap II	Roboty budowlane na linii nr 2	2010-2015	561 906,70	826,80	826,80						
30	PKP PLK S.A.	6	Zielonka - Kuźnica Białostocka	Warszawa Rembertów - Zielonka - Tłuszcz (Sadowne)	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa - Białystok granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów - Zielonka - Tłuszcz (Sadowne)	Roboty budowlane na linii nr 6	2012-2015	1 653 273,90	652,40	652,40						
31	PKP PLK S.A.	18	Kutno - Piła Główna	Toruń - Bydgoszcz	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno - Piła na odcinku Toruń - Bydgoszcz	Roboty budowlane na linii nr 18	2011-2014	183 728,30	70,67	70,67						
32	PKP PLK S.A.	1	Warszawa Centralna - Katowice	Koluszki - Częstochowa	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Koluszki - Częstochowa	Roboty budowlane na linii nr 1	2013-2015	534 600,10	205,63	205,63						
33	PKP PLK S.A.	61 700	Kielce - Fosowskie Częstochowa - Częstochowa Stradom	Częstochowa - Fosowskie	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa - Fosowskie	Roboty budowlane na linii nr 61 i 700	2013-2015	288 536,90	110,98	110,98						

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa/szacunkowy koszt PROJEKTU (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2014 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego w 2014 roku (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Obligacje PKP PLK S.A. przeznaczone na sfinansowanie działalności inwestycyjnej spółki	Środki w ramach RPO (tys. zł) w tym:	EFRR w ramach RPO (tys. zł)	Środki obce w ramach RPO (tys. zł)	Środki Funduszu Spójności w 2014 roku (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
34	PKP PLK S.A.	132	Bytom - Wrocław Główny	Blotnica Strzelecka - Opole Groszowice	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 132 na odcinku Blotnica Strzelecka - Opole Groszowice	Roboty budowlane na linii nr 132	2013-2015	204 762,90	78,76	78,76						
35	PKP PLK S.A.	353	Poznań Wschód - Skandawa	Inowrocław - Jabłonowo Pomorskie	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 353 na odcinku Inowrocław - Jabłonowo Pomorskie (z wyłączeniem odcinka Toruń Główny - Toruń Wschodni)	Roboty budowlane na linii nr 353	2012-2015	224 505,20	86,35	86,35						
36	PKP PLK S.A.	1 133 160 186	Warszawa Centralna - Katowice Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny Osobowy Zawiercie - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice T3 Zawiercie - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice T4	Zawiercie - Dąbrowa Górnicza Zawiercie - Jaworzno Szczakowa	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 133, 160, 186 na odcinku Zawiercie - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Jaworzno Szczakowa	Roboty budowlane na linii nr 1, 133, 160 i 186	2012-2015	395 346,70	152,07	152,07						
37	PKP PLK S.A.	143	Kalety - Wrocław Mikołajów Wp2	Kalety - Kluczbork	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 143 na odcinku Kalety - Kluczbork	Roboty budowlane na linii nr 143	2012-2015	331 244,50	127,41	127,41						
38	PKP PLK S.A.	140 158	Katowice Ligota - Nędza Rybnik Towarowy - Chałupki	Rybnik - Chałupki	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 140 i 158 na odcinku Rybnik - Chałupki	Roboty budowlane na linii nr 140 i 158	2013-2015	154 398,80	59,39	59,39						
39	PKP PLK S.A.	272	Kluczbork - Poznań Główny	Kluczbork - Ostrzeszów	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork - Ostrzeszów	Roboty budowlane na linii nr 272	2012-2015	244 483,00	94,04	94,04						
40	PKP PLK S.A.		Różne lokalizacje		Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych - etap II	Roboty budowlane na liniach kolejowych	2013-2015	219 930,00	84,59	84,59						

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa/ szacunkowy koszt PROJEKTU (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2014 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego w 2014 roku (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Obligacje PKP PLK S.A. przeznaczone na sfinansowanie działalności inwestycyjnej spółki	Środki w ramach RPO (tys. zł) w tym:	EFRR w ramach RPO (tys. zł)	Środki obce w ramach RPO (tys. zł)	Środki Funduszu Spójności w 2014 roku (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
41	PKP PLK S.A.		Różne lokalizacje		Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych - etap I	Roboty budowlane na liniach kolejowych	2013-2015	300 836,30	115,71	115,71						
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. RAZEM								27 081 331,10	707 193,94	261 775,94	22 048,40	159 644,50	253 416,60	253 416,60	10 308,50	
42	PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	Gdańsk-Rumia	Rozwój szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście POIiŚ 7.3-12	1 Projekt	2008 - 2014	284 128,97	38 000,20	4 717,76	10 862,32					22 420,12
43	PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	przystanek Gdynia Cisowa,	Sporządzenie dokumentacji projektowej i realizacja inwestycji: Usprawnienie układu komunikacyjnego dostępu na peron na przystanku osobowym Gdynia Cisowa oraz poprawa obsługi pasażerów poprzez modernizację systemu audio-wizualnej informacji pasażerskiej - przystosowanie infrastruktury dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się	1 dokumentacja 1 przystanek	2014	2 952,00	1 500,00	1 425,00	75,00					
44	PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.	251	Gdańsk-Rumia	stacja Gdańsk Wrzeszcz	Modernizacja układu torowego - przebudowa głowicy rozjazdowej na stacji Gdańsk Wrzeszcz	1 stacja	2014	2 320,23	2 320,23	2 204,22	116,01					
45	PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.	250	Gdańsk - Rumia	stacje: Gdynia Główna, Sopot, Gdańsk Oliwa, Gdańsk Wrzeszcz przystanki: Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana, Sopot Wyscigi, Gdańsk Żabianka AWFIS, Gdańsk Zaspą, Gdańsk Politechnika	Sporządzenie dokumentacji projektowej i realizacja zadania: Wykonanie regulacji torów w celu zmniejszenia odstępów pomiędzy krawędzią peronu a progiem wagonu na linii kolejowej nr 250	1 dokumentacja 4 stacje 5 przystanków	2014 - 2015	3 624,60	3 424,60	3 253,37	171,23					
46	PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	Gdańsk Rumia	Poprawa obsługi pasażerów poprzez modernizację systemu audio-wizualnej informacji pasażerskiej na linii kolejowej nr 250	1 system	2014 - 2015	5 483,84	420,68	399,65	21,03					
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. RAZEM								298 509,64	45 665,71	12 000,00	11 245,59					22 420,12
PKP PLK S.A. i PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. RAZEM								27 379 840,74	752 859,65	273 775,94	33 293,99	159 644,50	253 416,60	253 416,60	10 308,50	22 420,12

Program rzeczowo-finansowy wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w latach 2014 - 2019

Część A - Limit środków Funduszu Kolejowego przeznaczonych na przygotowanie oraz realizację budowy i przebudowy linii kolejowych w 2015 roku

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa/szacunkowy koszt PROJEKTU (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2015 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego w 2015 roku (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Bużet państwa część 39 niekwalifikowany	Środki w ramach RPO (tys. zł) w tym:	EFRR w ramach RPO (tys. zł)	Środki Funduszu Spójności w 2015 roku (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
1	PKP PLK S.A.	30	Łuków - Lublin Północny	Lubartów - Lublin Północny	Modernizacja linii kolejowej nr 30 Łuków - Lublin Północny na odcinku Lubartów - Lublin Północny	Opracowanie dokumentacji projektowej wiaty peronowe 2 szt. oraz roboty w branżach: automatyka, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2010-2015	53 296,40	7 849,20	398,70			7 450,50	7 450,50	
2	PKP PLK S.A.	274	Wrocław – Zgorzelec	Wrocław – Jelenia Góra	Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra	Opracowanie dokumentacji Realizacja inwestycji w km 6,600-121,219 roboty nawierzchniowe i okółotorowe na 16,700 km toru objekty inżynieryjne 10 szt. rozjazdy 16 szt. sieć trakcyjna 8,5 km toru oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2010-2016	457 832,30	53 349,40	48 014,50	5 334,90				
3	PKP PLK S.A.	201	Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port	Kościerzyna - Gdynia	Rewitalizacja i modernizacja tzw. "Kościerskiego korytarza kolejowego" - odcinka Kościerzyna - Gdynia linii kolejowej nr 201	Opracowanie dokumentacji projektowej Realizacja inwestycji: linia nr 201 w km 137,000 – 205,187 roboty nawierzchniowe i okółotorowe na 3,130 km toru objekty inżynieryjne 6 szt. perony 4 szt. rozjazdy 8 szt. oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2008-2015	175 474,10	31 230,60	9 168,90	9,00		22 052,70	22 052,70	
4	PKP PLK S.A.	219 35	Olsztyn - Elk Ostrołęka - Szczytno	Olsztyn - Szczytno Szymany - Szczytno	Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn - Szczytno - Szymany (odcinek Olsztyn - Szczytno - linia kolejowa nr 219 i odcinek Szymany - Szczytno - linia kolejowa nr 35) jako kolejowe połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem - etap II	Opracowanie dokumentacji projektowej Realizacja inwestycji w km 0,918 - 46,530 na linii nr 219 oraz w km 81,000 - 92,950 na linii nr 35 nowa linia kolejowa do lotniska w Szymanach w km 0,000 - 2,000 budowa torów 1 km; rozjazdy 1 szt. przejazdy 2 szt. perony 1 szt. oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana (orientacyjny zakres rzeczowy, szczegółowy zakres rzeczowy będzie znany po opracowaniu Studium Wykonalności i dokumentacji projektowej)	2013-2015	43 770,00	21 525,00	4 290,00	15,00		17 220,00	17 220,00	

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa/szacunkowy koszt PROJEKTU (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2015 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego w 2015 roku (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Bużet państwa część 39 niekwalifikow any	Środki w ramach RPO (tys. zł) w tym:	EFRR w ramach RPO (tys. zł)	Środki Funduszu Spójności w 2015 roku (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
5	PKP PLK S.A.	356	Poznań Wschód - Bydgoszcz Główna	Poznań Wschód - Golańcz	Modernizacja linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód - Bydgoszcz na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską na odcinku Poznań Wschód-Golańcz - Etap I A	Jedynie rozliczenie finansowe inwestycji	2012-2014	18 720,00	5 000,00	1 162,50			3 837,50	3 837,50	
6	PKP PLK S.A.	357	Sulechów - Luboń	Wolsztyn - Luboń	Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów - Luboń na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską na odcinku Wolsztyn - Luboń - Etap II	Rozliczenie finansowe inwestycji oraz dokumentacja powykonawcza	2012-2015	24 951,90	3 500,00	743,80	32,50		2 723,70	2 723,70	
7	PKP PLK S.A.	273	Wrocław Główny - Szczecin Główny	Głogów – Krzywin Gryfiński	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra	Opracowanie dokumentacji Realizacja inwestycji w km 103,885 - 308,400 roboty nawierzchniowe i okolotorowe 64,868 km toru przejazdy 18 szt. rozjazdy 16 szt. obiekty inżynieryjne 30 szt. perony 10 szt. oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2009 - 2016	610 423,30	143 058,40	128 752,60	14 305,80				
8	PKP PLK S.A.	15	Bednary - Łódź Kaliska	Zgierz - Łódź Kaliska	Poprawa bezpieczeństwa na odcinku Zgierz - Łódź Kaliska linii nr 15 Bednary - Łódź Kaliska	Opracowanie dokumentacji. Realizacja inwestycji w km 56,748-68,832, roboty nawierzchniowe i okolotorowe 1,581 km toru rozjazdy 1 szt. oraz roboty w branżach: automatyka, telekomunikacja, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2013 - 2015	6 410,00	2 911,80	2 647,10	264,70				
9	PKP PLK S.A.	25	Łódź Kaliska - Dębica	Skarżysko Kamienna – Ocice	Modernizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Ocice	Opracowanie dokumentacji Realizacja inwestycji w km 145,700 - 257,601 roboty nawierzchniowe i okolotorowe 11,885 km toru obiekty inżynieryjne 17 szt. przejazdy 9 szt. rozjazdy 24 szt. perony 1 szt. oraz roboty w branżach: automatyka, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2010 - 2016	400 000,50	81 880,00	67 392,00	7 488,00	7 000,00			
10	PKP PLK S.A.	229	Pruszcz Gdański - Łeba	Gliniec - Kartuzy	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański - Łeba, odcinek Gliniec - Kartuzy	Realizacja inwestycji w km 31,100 - 41,600 roboty nawierzchniowe i okolotorowe 6,500 km toru oraz roboty w branżach: automatyka, elektroenergetyka, ogólnobudowlana	2013 - 2015	23 500,00	8 255,50	7 429,90	825,60				

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa/ szacunkowy koszt PROJEKTU (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2015 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego w 2015 roku (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Bużet państwa część 39 niekwalifikow any	Środki w ramach RPO (tys. zł) w tym:	EFRR w ramach RPO (tys. zł)	Środki Funduszu Spójności w 2015 roku (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
11	PKP PLK S.A.	9	Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny	Warszawa-Gdynia	Modernizacja linii kolejowej E65 Warszawa - Gdynia	Roboty budowlane na linii nr 9	2007-2015	9 532 932,00	4 973,80	4 973,80					
12	PKP PLK S.A.	91	Kraków Główny Osobowy - Medyka	Kraków - Rzeszów	Modernizacja linii kolejowej E30/C-E30, odcinek Kraków - Rzeszów, etap III	Roboty budowlane na linii nr 91	2009-2015	3 424 750,10	7 559,86	7 559,86					
13	PKP PLK S.A.	271	Wrocław Główny - Poznań Główny	Wrocław – Poznań – granica województwa dolnośląskiego	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap II, odcinek Wrocław – granica województwa dolnośląskiego	Roboty budowlane na linii nr 271	2009-2015	1 073 943,80	2 821,67	2 821,67					
14	PKP PLK S.A.	1 17	Warszawa Centralna - Katowice Łódź Fabryczna - Kolaszki	Warszawa - Łódź	Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot A-odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice) i Lot C - pozostałe roboty	Roboty budowlane na linii nr 1 i 17	2009-2016	1 568 622,30	2 408,56	2 408,56					
15	PKP PLK S.A.	271	Wrocław Główny - Poznań Główny	Czempiń – Poznań	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czemiń – Poznań	Roboty budowlane na linii nr 271	2012-2015	766 040,50	1 554,25	1 554,25					
16	PKP PLK S.A.	8	Warszawa Zachodnia - Kraków Główny Osobowy	Warszawa Okęcie - Radom	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom (LOT: A, B, F)	Roboty budowlane na linii nr 8	2009-2015	1 469 402,90	3 499,27	3 499,27					
17	PKP PLK S.A.	133	Dąbrowa Górnicza Żąbkowice - Kraków Główny Osobowy	Zabrze – Katowice – Kraków	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków	Roboty budowlane na linii nr 133	2009-2016	1 683 701,40	3 871,18	3 871,18					
18	PKP PLK S.A.	2	Warszawa Centralna - Terespol	Siedlce – Terespol	Modernizacja linii kolejowej E 20/C-E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap II	Roboty budowlane na linii nr 2	2010-2015	561 906,70	1 009,09	1 009,09					
19	PKP PLK S.A.	6	Zielonka - Kuźnica Białostocka	Warszawa Rembertów - Zielonka - Tłuszcz (Sądowe)	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa - Białystok - granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów - Zielonka - Tłuszcz (Sądowe)	Roboty budowlane na linii nr 6	2012-2015	1 653 273,90	2 539,85	2 539,85					
20	PKP PLK S.A.	18	Kutno - Piła Główna	Toruń - Bydgoszcz	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno - Piła na odcinku Toruń - Bydgoszcz	Roboty budowlane na linii nr 18	2011-2014	183 728,30	311,09	311,09					
21	PKP PLK S.A.	1	Warszawa Centralna - Katowice	Kolaszki - Częstochowa	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Kolaszki - Częstochowa	Roboty budowlane na linii nr 1	2013-2015	534 600,10	905,18	905,18					

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa/ szacunkowy koszt PROJEKTU (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2015 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego w 2015 roku (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Bużet państwa część 39 niekwalifikow any	Środki w ramach RPO (tys. zł) w tym:	EFRR w ramach RPO (tys. zł)	Środki Funduszu Spójności w 2015 roku (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
22	PKP PLK S.A.	61 700	Kielce - Fosowskie Częstochowa - Częstochowa Stradom	Częstochowa - Fosowskie	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa - Fosowskie	Roboty budowlane na linii nr 61 i 700	2013-2015	288 536,90	488,55	488,55					
23	PKP PLK S.A.	132	Bytom - Wrocław Główny	Błotnica Strzelecka - Opole Groszowice	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 132 na odcinku Błotnica Strzelecka - Opole Groszowice	Roboty budowlane na linii nr 132	2013-2015	204 762,90	346,70	346,70					
24	PKP PLK S.A.	353	Poznań Wschód - Skandawa	Inowrocław - Jabłonowo Pomorskie	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 353 na odcinku Inowrocław - Jabłonowo Pomorskie (z wyłączeniem odcinka Toruń Główny - Toruń Wschodni)	Roboty budowlane na linii nr 353	2012-2015	224 505,20	380,13	380,13					
25	PKP PLK S.A.	1 133 160 186	Warszawa Centralna - Katowice Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny Osobowy Zawiercie - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice T3 Zawiercie - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice T4	Zawiercie - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Jaworzno Szczakowa	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 133, 160, 186 na odcinku Zawiercie - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Jaworzno Szczakowa	Roboty budowlane na linii nr 1, 133, 160 i 186	2012-2015	395 346,70	669,40	669,40					
26	PKP PLK S.A.	143	Kalety - Wrocław Mikołajów Wp2	Kalety - Kluczbork	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 143 na odcinku Kalety - Kluczbork	Roboty budowlane na linii nr 143	2012-2015	331 244,50	560,86	560,86					
27	PKP PLK S.A.	140 158	Katowice Ligota - Nędza Rybnik Towarowy - Chałupki	Rybnik - Chałupki	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 140 i 158 na odcinku Rybnik - Chałupki	Roboty budowlane na linii nr 140 i 158	2013-2015	154 398,80	261,43	261,43					
28	PKP PLK S.A.	272	Kluczbork - Poznań Główny	Kluczbork - Ostrzeszów	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork - Ostrzeszów	Roboty budowlane na linii nr 272	2012-2015	244 483,00	413,96	413,96					
29	PKP PLK S.A.		Różne lokalizacje		Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych - etap II	Roboty budowlane na liniach kolejowej	2013-2015	219 930,00	372,38	372,38					

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa/ szacunkowy koszt PROJEKTU (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2015 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego w 2015 roku (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Bużet państwa część 39 niekwalifikow any	Środki w ramach RPO (tys. zł) w tym:	EFRR w ramach RPO (tys. zł)	Środki Funduszu Spójności w 2015 roku (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
30	PKP PLK S.A.		Różne lokalizacje		Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych - etap I	Roboty budowlane na liniach kolejowych	2013-2015	300 836,30	509,37	509,37					
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. RAZEM								26 631 324,80	394 016,48	305 456,58	28 275,50	7 000,00	53 284,40	53 284,40	
31	PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.	250	Gdańsk - Rumia	stacje: Gdynia Główna, Sopot, Gdańsk Oliwa, Gdańsk Wrzeszcz przystanki: Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana, Sopot Wyścigi, Gdańsk Żabianka AWFIS, Gdańsk Zaspą, Gdańsk Politechnika	Sporządzenie dokumentacji projektowej i realizacja zadania: Wykonanie regulacji torów w celu zmniejszenia odstępu pomiędzy krawędzią peronu a progiem wagonu na linii kolejowej nr 250	1 dokumentacja 4 stacje 5 przystanków	2014-2015	3 624,60	200,00	190,00	10,00				
32	PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	Gdańsk Rumia	Poprawa obsługi pasażerów poprzez modernizację systemu audio-wizualnej informacji pasażerskiej na linii kolejowej nr 250	1 system	2014-2015	5 483,84	5 063,16	4 810,00	253,16				
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. RAZEM								9 108,44	5 263,16	5 000,00	263,16				
PKP PLK S.A. i PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. RAZEM								26 640 433,24	399 279,64	310 456,58	28 538,66	7 000,00	53 284,40	53 284,40	

Tabela nr 7

Program rzeczowo - finansowy wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w latach 2014 - 2019

Część B - Limit środków Funduszu Kolejowego do wydatkowania na zadania w zakresie remontów i utrzymania w 2014 r.

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2014 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1	3	Warszawa Zachodnia - Kunowice	Świebodzin - Toporów	Opracowanie Projektu Budowlanego, badań geologicznych metodą wzorcową, wykonanie naprawy podtorza, odbudowa ław torowiska przy torze nr 1 i 2 w km 414,400 - 414,450 oraz roboty towarzyszące	0,100 kmt	2014	1 466,96	1 466,96	1 437,62	29,34
2	3	Warszawa Zachodnia - Kunowice	stacja Zbąszyń	Wymiana 5 szt. rozjazdów na st. Zbąszyń wraz z robotami towarzyszącymi	5 rozjazdów	2014	2 792,13	2 792,13	2 736,29	55,84
3	7	Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk	Warszawa Wawer - Falenica	Wymiana nawierzchni w torze nr 1 w km 13,246 - 20,274 z oczyszczeniem podsypki oraz zabudową szyn przejściowych 60E1/49E1, wymiana 2 szt. rozjazdów w st. Warszawa Wawer oraz 5 szt. rozjazdów w st. Warszawa Falenica wraz z napędami typu EEA5 oraz naprawą przejazdu w km 17,728 i robotami towarzyszącymi	6,968 kmt 7 rozjazdów 1 przejazd	2014	16 460,00	16 460,00	16 130,80	329,20
4	8	Warszawa Zach. - Kraków Główny Osobowy	Kielce - Kozłów	Wymiana szyn w torze nr 1 i 2 w km 188,925 - 260,600 - różne lokalizacje wraz z robotami towarzyszącymi	18,950 kmt	2014	7 789,45	7 789,45	7 633,66	155,79
5	12	Skierniewice - Łuków	Puszcza Mariańska - Marków	Remont toru nr 1 w km 13,900 - 22,000 i w km 23,650 - 24,650 poprzez mechaniczne oczyszczenie i uzupełnienie podsypki, wymianę podkładów, szyn i naprawę przejazdów w km 15,963; 19,841 oraz roboty towarzyszące	9,100 kmt 2 przejazdy	2014	5 919,50	5 919,50	5 801,11	118,39
6	14	Łódź Kaliska - Tuplice	Stare Drzewce - Głogówko - Głogów - Kłobuczyn	Naprawa toru nr 1 w km 270,860 - 295,530; naprawa przejazdów w km 271,524; 278,455; 279,044; 281,550 oraz roboty towarzyszące - różne lokalizacje	24,670 kmt 4 przejazdy	2014	5 100,00	5 100,00	4 998,00	102,00
7	14	Łódź Kaliska - Tuplice	stacja Kalisz	Remont wiaduktu w km 111,535 wraz z robotami towarzyszącymi	1 obiekt	2014	2 500,00	2 500,00	2 450,00	50,00

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2014 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
8	26	Łuków - Radom	Okrzeja - Dęblin - Stawy	Wymiana nawierzchni w torze nr 1, odcinek Okrzeja - Dęblin - Stawy w km 52,209 - 61,087 wraz z robotami towarzyszącymi	8,878 kmt	2014	5 722,10	4 522,10	4 431,66	*(1) 90,44
9	40	Sokółka - Suwałki	Sokółka - Sidra - Dąbrowa Białostocka	Naprawa toru w km 0,394 - 32,900 wraz z robotami towarzyszącymi - różne lokalizacje	32,506 kmt	2014	10 000,00	10 000,00	9 800,00	200,00
10	70	Włoszczowice - Chmielów	Chmielnik - Chmielów	Wymiana szyn w torze nr 1 w km 15,000 - 82,900 - różne lokalizacje wraz z robotami towarzyszącymi	21,210 kmt	2014	8 718,43	8 718,43	8 544,06	174,37
11	93	Trzebinia - Zebrzydowice	Zabrzeg - Bronów	Naprawa toru nr 1 w km 53,200 - 56,600 oraz toru nr 2 w km 53,200 - 56,000 wraz z naprawą podtorza i zabudową geowłókniny oraz oczyszczeniem rowów bocznych i robotami towarzyszącymi	6,200 kmt	2014	6 160,00	6 160,00	6 036,80	123,20
RAZEM							72 628,57	71 428,57	70 000,00	1 428,57

*(1) w wartości kosztorysowej zadania nr 8 ujęto kwotę w wysokości **1 200,00 tys. zł** wartości materiałów staroużytecznych

Tabela nr 11

**Program rzeczowo-finansowy wykorzystania środków Funduszu Kolejowego
w latach 2014–2019**

Część E 2014–2019

Limit środków Funduszu Kolejowego przeznaczonych na wydatki bieżące PKP PLK S.A. związane z działalnością polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową (w tys. zł)

Lp.	Rodzaj wydatku	Lata					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
1	Wynagrodzenia pracowników na stanowiskach bezpośrednio związanych z kolejowym ratownictwem technicznym	5 000,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Bieżące zobowiązania finansowe w szczególności związane z realizacją zadań ujętych w Programie w części A w 2014 r. od poz. 22 do poz. 41 w części A w 2015 r. od poz. 11 do poz. 30	30 024,06	47 019,52	251 718,50	304 465,10	333 712,83	345 411,40
3	Zakup materiałów nawierzchniowych	81 944,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Wynagrodzenia pracowników na stanowiskach bezpośrednio związanych z utrzymaniem i remontami infrastruktury kolejowej	360 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Czynsz	34 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Utrzymanie urządzeń sieci trakcyjnej	110 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem		620 968,06	52 019,52	251 718,50	304 465,10	333 712,83	345 411,40