

U C H W A Ł A Nr 127/2012
RADY MINISTRÓW

z dnia 18 lipca 2012 r.

w sprawie wyrażenia zgody na wykorzystanie oszczędności z Wieloletniego Programu
Inwestycji Kolejowych do roku 2013 z perspektywą do roku 2015

Rada Ministrów uchwała, co następuje:

§ 1

1. Rada Ministrów wyraża zgodę na wykorzystanie oszczędności z Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych do roku 2013 z perspektywą do roku 2015 ustanowionego uchwałą nr 219/2011 Rady Ministrów z dnia 7 listopada 2011 r. powstałych podczas realizacji następujących zadań:
 - 1) „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom” w wyniku zmniejszenia wartości zadania z kwoty 2 231 957 tys. zł do kwoty 2 110 642 tys. zł;
 - 2) „Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa - Białystok - granica z Litwą, etap I - odcinek Warszawa Rembertów - Zielonka - Tłuszcz (Sadowne)” w wyniku zmniejszenia wartości zadania z kwoty 2 288 899 tys. zł do kwoty 1 653 274 tys. zł;
 - 3) „Modernizacja linii kolejowej nr 18 na odcinku Toruń – Bydgoszcz” w wyniku zmniejszenia wartości zadania z kwoty 150 000 tys. zł do kwoty 13 702 tys. zł.
2. Oszczędności, o których mowa w ust. 1 przeznacza się na realizację następujących zadań:
 - 1) „Modernizacja linii kolejowej E 20/C-E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap II” zwiększenie wartości zadania z kwoty 46 259 tys. zł do kwoty 561 907 tys. zł;
 - 2) „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła na odcinku Toruń – Bydgoszcz” o wartości zadania 202 860 tys. zł.
3. Szczegółowy wykaz, z podziałem na źródła finansowania oraz lata realizacji:
 - 1) planowanych oszczędności, o których mowa w ust. 1, określa załącznik nr 1 do uchwały;
 - 2) wartości zadań, o których mowa w ust. 1 i 2, określa załącznik nr 2 do uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Załączniki
do uchwały nr
Rady Ministrów
z dnia**

Załącznik nr 1

Planowane oszczędności w Wieloletnim Programie Inwestycji Kolejowych do roku 2013 z perspektywą do roku 2015, z podziałem na źródła finansowania oraz lata realizacji [tys. zł].

Nazwa zadania	OGÓŁEM 2011 - 2013	2011				2012				2013				OGÓŁEM 2011 - 2015
		Ogółem	w tym:			Ogółem	w tym:			Ogółem	w tym:			
			budżet państwa	budżet środków UE	pozostałe		budżet państwa	budżet środków UE	pozostałe		budżet państwa	budżet środków UE	pozostałe	
Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie-Radom POIiŚ 7.1-19.1	-26 011		-87	0	87	-31 670	-7 800	-18 200	-5 670	5 659	839	1 959	2 861	-121 315
Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa-Białystok-granica z Litwą, etap I. Odcinek Warszawa Rembertów-Zielonka-Tłuszcz(Sadowne) POIiŚ 7.1-22.1	-1 079 938	185			185	-1 979	-459	-1 070	-450	-1 078 144	-247 885	-578 397	-251 862	-635 626
Modernizacja linii kolejowej nr 18 na odcinku Toruń - Bydgoszcz	-66 299					-38 000	-38 000			-28 299	-3 299		-25 000	-136 299

